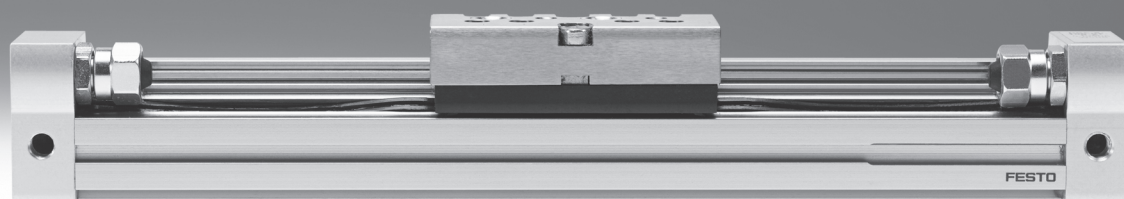


## Ejes de guía DGC-FA sin actuador



# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

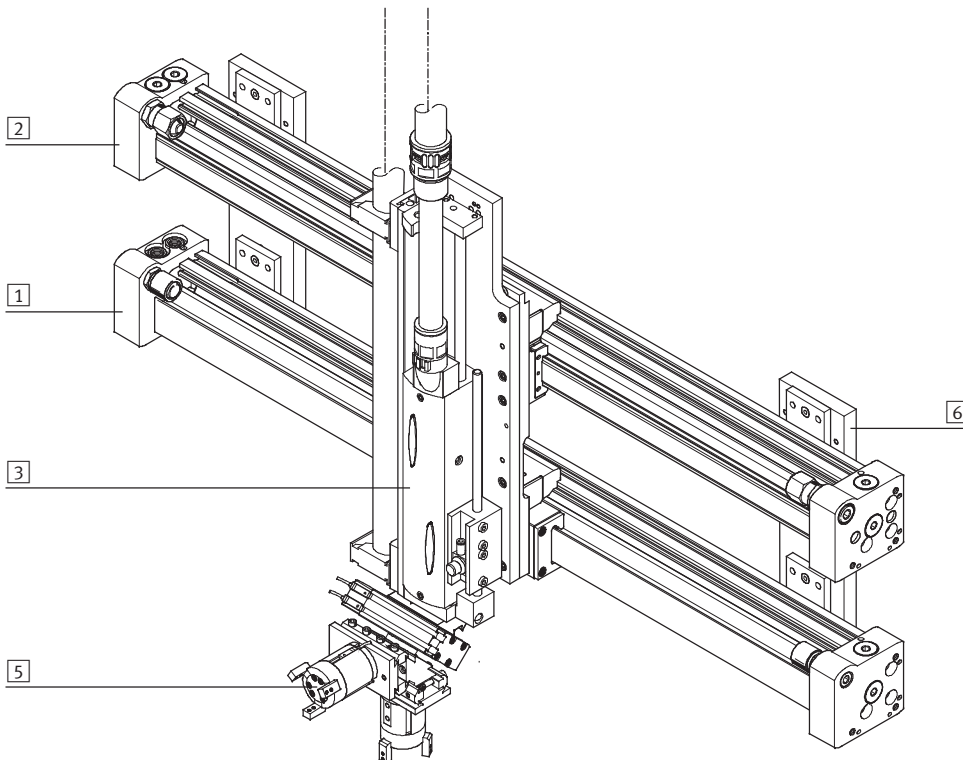
Características

FESTO

## Informaciones resumidas

- Unidades de guía lineales, sin actuador, con carro de movimiento libre
- Los ejes de guía se utilizan para acoger fuerzas y momentos en aplicaciones de varios ejes
- Mayor resistencia a la torsión
- Menos vibraciones por cargas dinámicas
- Los ejes de accionamiento y los ejes de guía y para cargas pesadas pueden montarse uno al lado del otro o uno encima de otro

## Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje



## Elementos del sistema y accesorios

	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Ejes	Múltiples combinaciones posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje	eje
2 Ejes de guía	Para soportar fuerzas y pares de los elementos en aplicaciones de varios ejes	eje de guía
3 Actuadores	Múltiples combinaciones posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje	actuador
5 Pinza	Múltiples variantes posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje	pinza
6 Adaptadores	Para conexiones actuador/actuador y actuador/pinza	módulos de adaptación
- Motores	Servomotores y motores paso a paso, con o sin reductor	motor

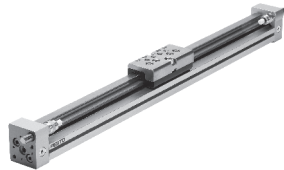
# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Características

FESTO

## Ejes de guía y los correspondientes actuadores

### Eje de guía DGC-FA



- Combinable con:
  - Actuador lineal DGC-KF
- Para tamaño 8 ... 63
- Cargas máximas de 6 890 N o 380 Nm

### Eje de guía EGC-FA



- Combinable con:
  - Eje EGC-TB accionado por correa dentada
  - Eje EGC-BS accionado por husillo
- Para tamaño 70 ... 185
- Cargas máximas de 15 200 N o 1 820 Nm

### Eje de guía FDG-ZR-RF



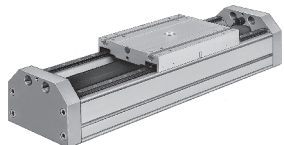
- Combinable con:
  - Eje DGE-ZR-RF accionado por correa dentada
- Para tamaño 25 ... 63
- Cargas máximas de 1 500 N o 600 Nm

### Eje de guía FDG-P/-ZR/-SP



- Combinable con:
  - Actuador lineal DGPL
  - Eje DGE-ZR-K accionado por correa dentada
  - Eje DGE-SP-KF accionado por husillo
- Para tamaño 18 ... 63
- Cargas máximas de 14 050 N o 1 820 Nm

### Guía para cargas pesadas HD




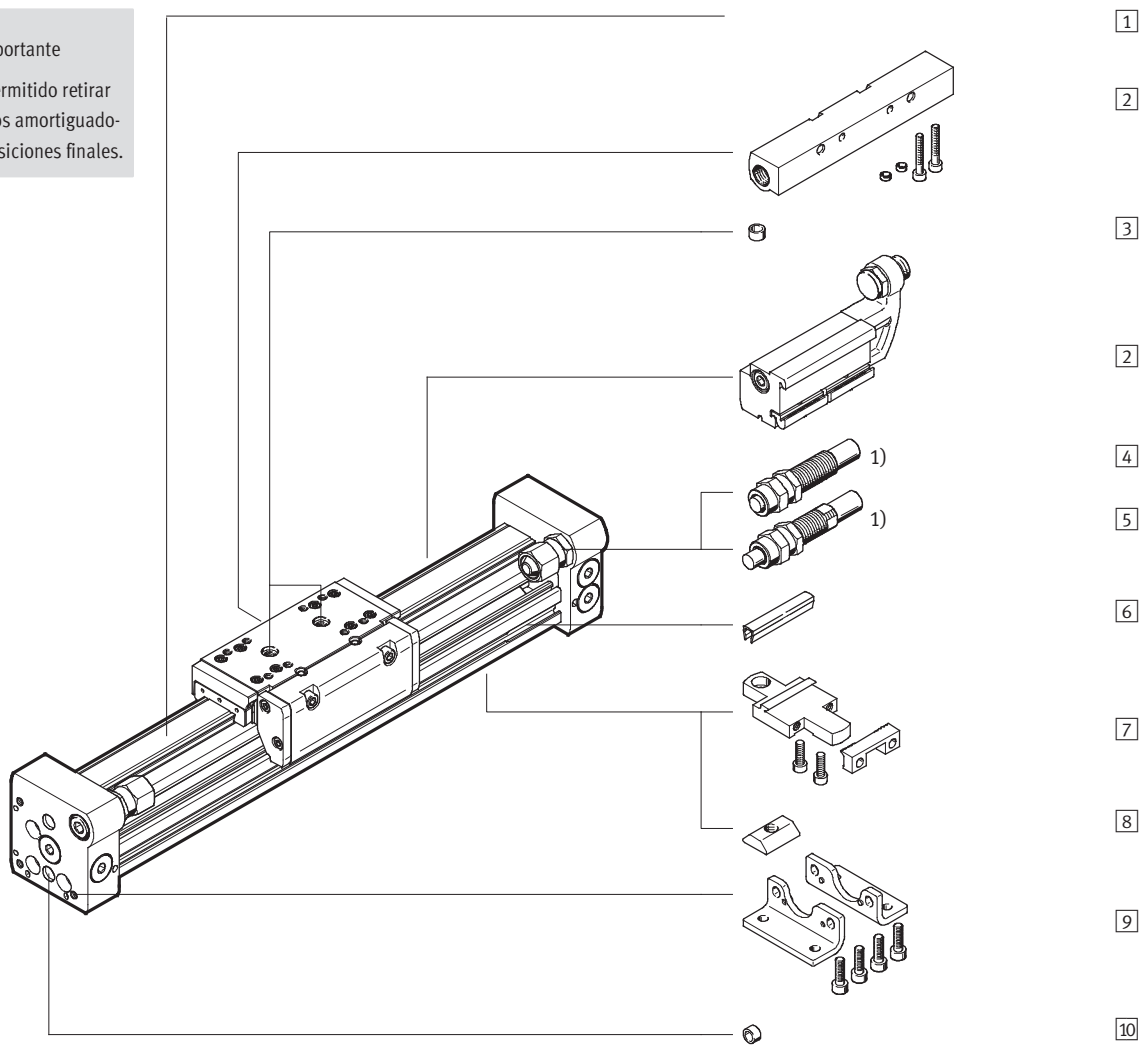
- Tamaños HD8 ... HD40
- Carreras de 10 ... 2 160 mm
- Cargas máximas de 5 600 N o 560 Nm

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Cuadro general de periféricos



-  - Importante  
 1) No está permitido retirar los topes o los amortiguadores en las posiciones finales.



## Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Cuadro general de periféricos

FESTO

Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Tipo de guía DGC-FA	Eje de guía sin accesorios	6
2 Limitación mecánica de los finales de carrera YWZ	Para el ajuste variable de las posiciones finales, por ejemplo al modificar el formato	26
3 Pasador para centrar / Casquillo para centrar <sup>1)</sup> ZBS/ZBH	Para centrar cargas y periféricos en el carro	28
- Amortiguación P	Amortiguación elástica, sin posibilidad de ajuste. Se utiliza únicamente si las velocidades son bajas	23
4 Amortiguadores YSR	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica lineal	23
5 Amortiguadores YSRW	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica progresiva	23
6 Tapa para ranuras L	Para proteger contra la suciedad y para la fijación de cables de detectores de posición	28
7 Fijación de perfil M	Montaje sencillo y preciso mediante cola de milano	25
8 Tuerca deslizante B	Para la fijación de componentes suplementarios	28
9 Pies de fijación F	Para montaje en la culata	24
10 Pasador para centrar / Casquillo para centrar <sup>1)</sup> ZBS/ZBH	Para centrar el actuador DGC sin pies de fijación (en función de la aplicación)	28

1) Incluido en el suministro del eje

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Referencia

FESTO

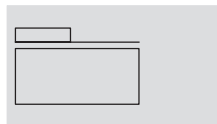
		DGC	25	500	FA	YSR				FL	
<b>Tipo</b>											
DGC	Actuador lineal										
<b>Diámetro del émbolo [mm]</b>											
<b>Carrera [mm]</b>											
<b>Guía</b>											
FA	Tipo de guía										
<b>Amortiguación</b>											
P	Amortiguación elástica no regulable										
YSR	Amortiguadores lineales autoregulables										
YSRW	Amortiguadores progresivos autorregulables										
<b>Carro</b>											
GP	Guía de rodamiento de bolas protegida										
<b>Función de lubricación</b>											
	Estándar										
C	Adaptador lubricación										
<b>Carro adicional</b>											
K	Carro adicional										
<b>Accesorios</b>											
F	Pies de fijación										
...M	Fijación de perfil										
...B	Tuerca deslizante para perfil de fijación										
...L	Tapa para ranura de detectores										
YWZ1	Posición final variable en un lado										
YWZ2	Posiciones finales variables en ambos lados										
<b>Documentación para el usuario</b>											
O	Renuncia explícita al manual										

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

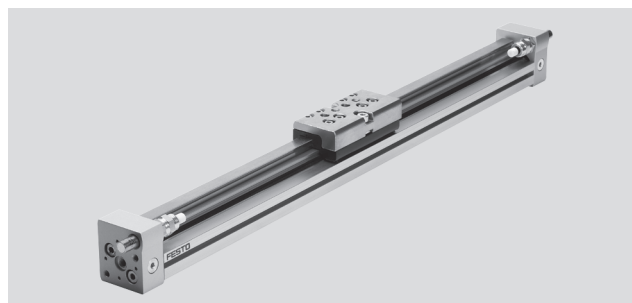
Hoja de datos

FESTO

Función



- - Diámetro  
8 ... 63 mm
- - Carrera  
1 ... 8 500 mm



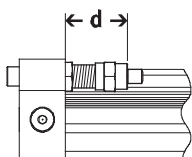
Datos técnicos generales								
Diámetro del émbolo	8	12	18	25	32	40	50	63
Carrera [mm]	1 ... 1 300		1 ... 1 900		1 ... 3 000		1 ... 8 500	
Guía	Guía externa de rodamiento de bolas							
Posición de montaje	Indistinta							
Amortiguación	Sin posibilidad de regulación							
→9	Ajuste automático en ambos lados							
Tipo de fijación	Fijación de perfil							
	Pies de fijación							
	Montaje directo							
Velocidad máxima [m/s]	1	1,2	3					
Precisión de repetición [mm]	0,02 (con amortiguadores YSR/YSRW)							

Condiciones de funcionamiento y del entorno	
Temperatura ambiente [°C]	-10 ... +60
Clase de resistencia a la corrosión <sup>1)</sup>	1

- 1) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070  
 Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

Pesos [g]								
Diámetro del émbolo	8	12	18	25	32	40	50	63
Peso básico con carrera de 0 mm	225	391	975	2 113	2 837	6 996	13 342	22 220
Peso adicional por 10 mm de carrera	11	16	31	49	47	117	153	236
Masa móvil	77	149	331	732	1 146	2 330	4 511	8 225

## Margen de ajuste en la posición final d [mm]



Diámetro del émbolo	8	12	18	25	32	40	50	63
Amortiguación P	11,3 ... 16,3	12,7 ... 17,7	13,8 ... 15,8	21,1 ... 25,1	25,2 ... 30,2	28,7 ... 33,7	28,7 ... 33,7	38,8 ... 43,8
Guía protegida con amortiguación P	-	-	16,9 ... 18,9	23,6 ... 27,6	25,2 ... 30,2	34,7 ... 39,7	-	-
Amortiguación YSR, YSRW	12,8 ... 22,8	14 ... 24	14,5 ... 34,5	22,5 ... 47,5	27,3 ... 37,3	31 ... 56	31 ... 56	41 ... 76

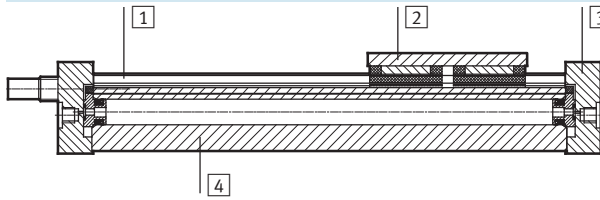
# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos



## Materiales

Vista en sección

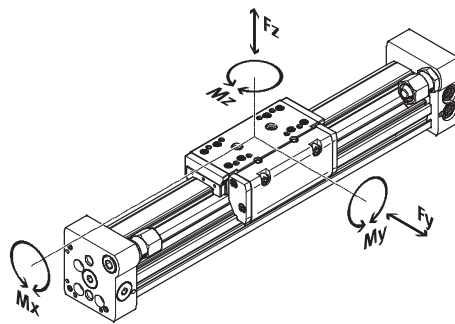


Ejes de guía	
1	Carril de guía / Acero de aleación fina
2	Carro / Acero de aleación fina
3	Culata posterior / Aluminio anodizado
4	Camisa del cilindro / Aluminio anodizado
-	Cinta selladora / Poliuretano

## Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro de la superficie del carro.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{F_y}{F_{y\text{máx.}}} + \frac{F_z}{F_{z\text{máx.}}} + \frac{M_x}{M_{x\text{máx.}}} + \frac{M_y}{M_{y\text{máx.}}} + \frac{M_z}{M_{z\text{máx.}}} \leq 1$$

Fuerzas y pares admisibles									
Díámetro del émbolo		8	12	18	25	32	40	50	63
F <sub>y</sub> máx.	[N]	300	650	1 850	3 050	3 310	6 890	6 890	15 200
F <sub>z</sub> máx.	[N]	300	650	1 850	3 050	3 310	6 890	6 890	15 200
M <sub>x</sub> máx.	[Nm]	1,7	3,5	16	36	54	144	144	529
M <sub>y</sub> máx.	[Nm]	4,5	10	51	97	150	380	634	1 157
M <sub>z</sub> máx.	[Nm]	4,5	10	51	97	150	380	634	1 157

- - Importante

Software de diseño

ProDrive

→ [www.festo.com](http://www.festo.com)

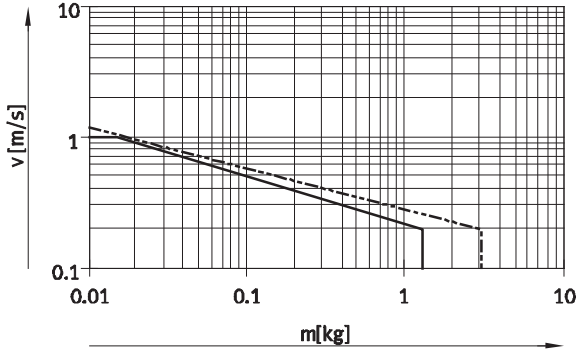


# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

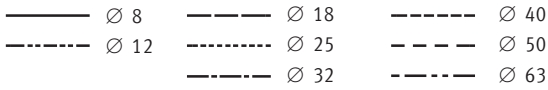
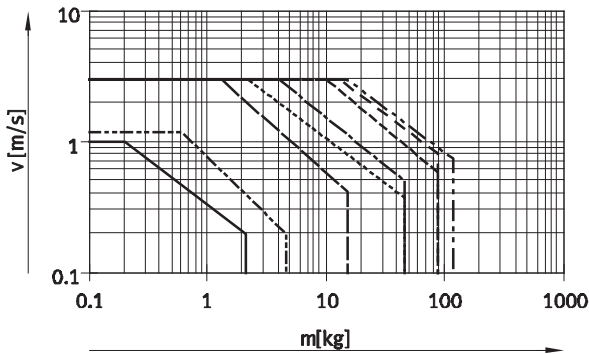
Hoja de datos



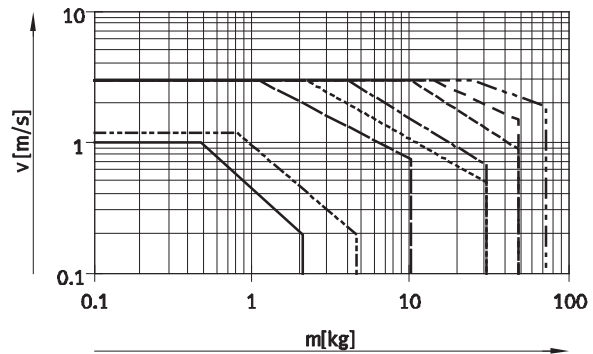
## Velocidad $v$ máxima admisible del carro en función de la carga útil $m$ Diámetro de émbolo de 8/12 con amortiguación P



## Diámetro de émbolo de 8 ... 40 con amortiguación YSR



## Diámetro de émbolo de 8 ... 40 con amortiguación YSRW



Importante

Los datos se refieren a los valores de la posición de la carga útil y de la posición de montaje. En la práctica, los valores pueden variar dependiendo

### Zona de trabajo de la amortiguación

Los amortiguadores deben regularse de tal manera que no se produzcan choques. Si las condiciones de funcionamiento superan la zona admisible, debe recurrirse a los elementos

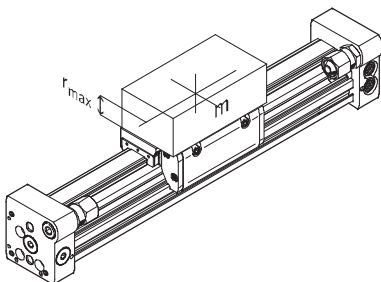
adecuados (amortiguadores, topes, etc.) y montarlos de tal manera que amortigüen la masa móvil en su centro de gravedad.

Importante

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,01 mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

Los datos son válidos para el montaje en posición horizontal:

Diámetro del émbolo	8	12	18	25	32	40	50	63
Distancia $r_{\text{máx.}}$ [mm]	25	35	35	50	50	50	50	50



# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

FESTO

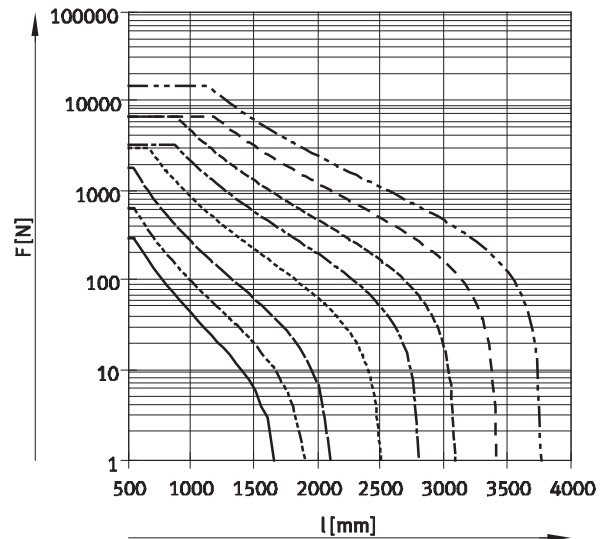
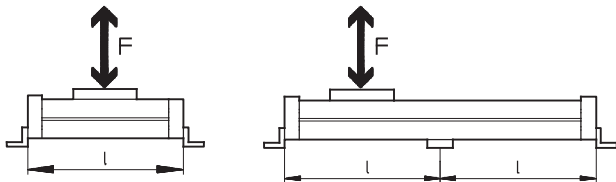
## La cantidad de elementos de fijación MUC depende de la fuerza F y de la distancia entre apoyos l

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje de

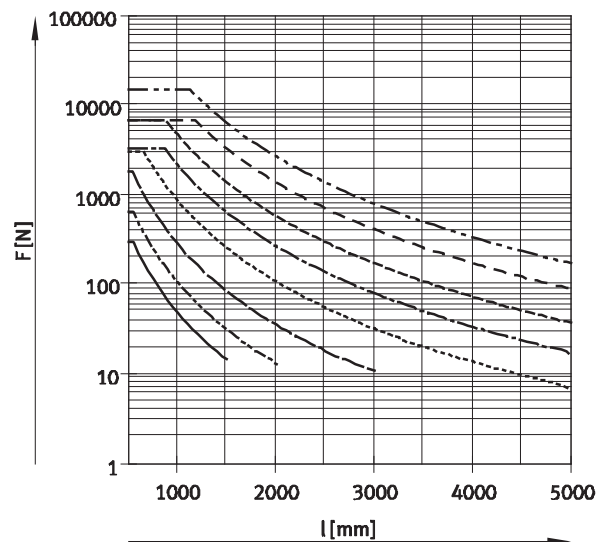
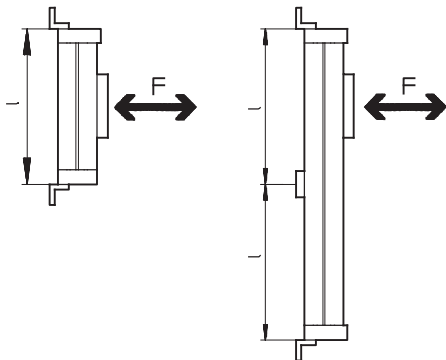
guía. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en

función de la posición de montaje, de las fuerzas aplicadas y del peso propio.

### Montaje en posición horizontal



### Montaje en posición vertical



### Ejemplo:

El eje de guía DGC-25-1500 montado en posición horizontal está expuesto a fuerzas de 300 N.

Longitud total del eje:  
 $l = \text{Carrera} + L1$   
 (ver dimensiones)  
 $= 1\ 500\ \text{mm} + 200\ \text{mm}$   
 $= 1\ 700\ \text{mm}$

Según el diagrama, la distancia entre apoyos para el eje DGC-25 es de 1 300 mm siendo la fuerza de 300 N.

En este ejemplo, es necesario prever una fijación en el perfil ya que la distancia entre apoyos de 1 300 mm es menor que la longitud total de 1 700 mm del eje.

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos



## Lubricación central

El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente del eje de guía DGC-FA mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad.

- Para diámetros de émbolo de 25, 32, 40, 63
- Los módulos son apropiados para aceites y grasas
- Las dimensiones del eje de guía DGC-KA son idénticas con o sin módulos de lubricación central
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
  - Carro adicional K
- Utilización no admisible en combinación con:
  - Guía de rodamiento de bolas protegida GP

Dimensiones del carro

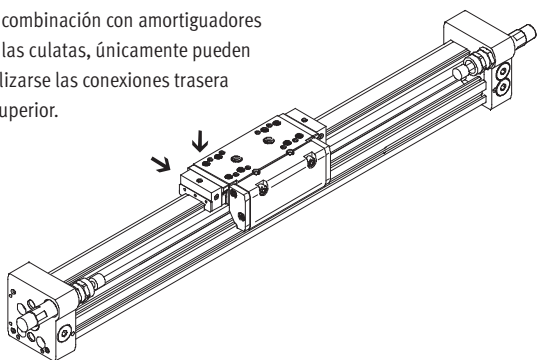
→ 20

Referencia C en el conjunto modular

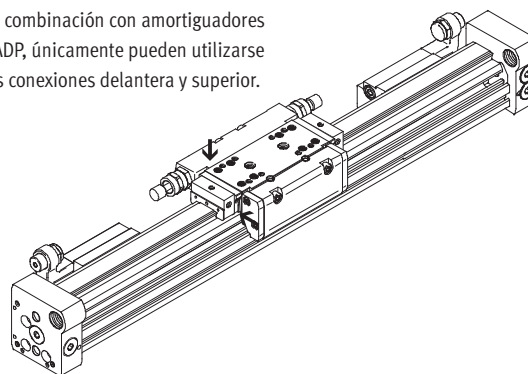
→ 23

## Conexiones

En combinación con amortiguadores en las culatas, únicamente pueden utilizarse las conexiones trasera y superior.

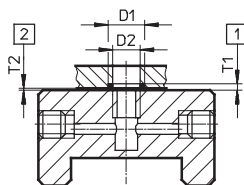


En combinación con amortiguadores DADP, únicamente pueden utilizarse las conexiones delantera y superior.



## Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



D1 8<sup>+0,2</sup> mm

D2 6 mm

T1 0,6<sub>-0,05</sub> mm

T2 0,1<sup>+0,2</sup> mm

Junta tórica Ø 6x1 mm (DIN 3771)

1 Rebaje para junta tórica

2 Espacio necesario para el montaje

Otras medidas → 20

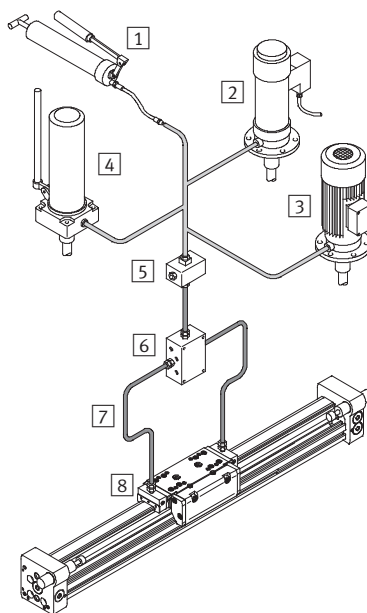
## Esquema de un sistema de lubricación central

Para el funcionamiento del sistema de lubricación central, se necesitan diversos componentes adicionales. En el esquema se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática o con bomba eléctrica) para la configuración mínima de un sistema de lubricación central.

Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

- Lincoln
- Bilomatik
- SKF (Vogel)

Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



1 Bomba manual

2 Bomba neumática con depósito

3 Bomba eléctrica con depósito

4 Bomba manual con depósito

5 Bloque de boquillas

6 Bloque distribuidor

7 Tubos flexibles o rígidos

8 Racores

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

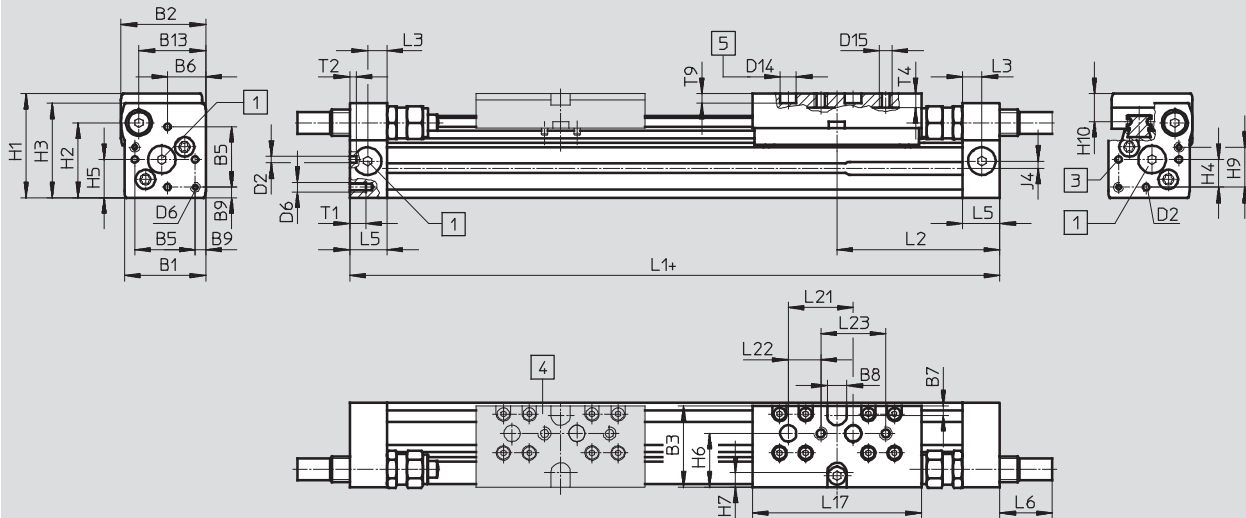
Hoja de datos

FESTO

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Diámetros 8 y 12



+ Añadir carrera

- 1 Las conexiones de las culatas posteriores están cerradas con tapones ciegos
- 3 Taladro de fijación para pies o pasadores de centraje
- 4 Carro adicional K
- 5 Taladro para pasador de centraje ZBS

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

FESTO

Hoja de datos

∅ [mm]	B1	B2	B3	B5	B6	B7	B8 ±0,05	B9 ±0,1	B13	D2 ∅ H8
8	25	26	25	18,6	11,7	3	6	3,2	20,5	2
12	30,2	31	31	20,6	13,5	3	8	4,8	25	2

∅ [mm]	D6	D14 ∅ H7	D15	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
8	M3	5	M4	32	23	29	8,5	11,7	16,5	4,5
12	M4	5	M4	37,5	28,5	34,5	8,7	13,5	20,5	5

∅ [mm]	H9	H10	J4	L1	L2	L3	L5	L6		
								P	YSR	YSRW
8	12,3	8,7	2,2	100	50,1	6	11,5	0	16	16,2
12	14,7	9,8	3	125	62,1	8	16	0	11,3	12,3

∅ [mm]	L17	L21 ±0,03	L22 ±0,1	L23 ±0,1	T1	T2	T4	T9 ±0,2	Tolerancia de la carrera
8	52	20	10	20	5	2	4,3	3	0 ... 1,7
12	65	20	10	20	6	2	5	3	

Tubo perfilado

∅ 8



∅ 12



1 Ranura para detectores

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

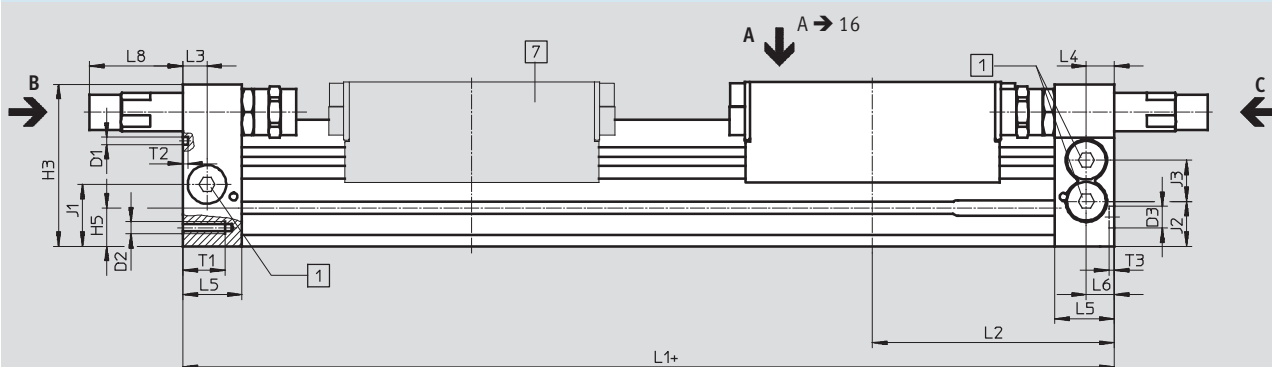
Hoja de datos

FESTO

## Dimensiones

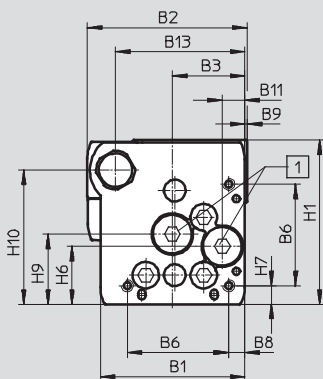
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Ø 18 ... 40



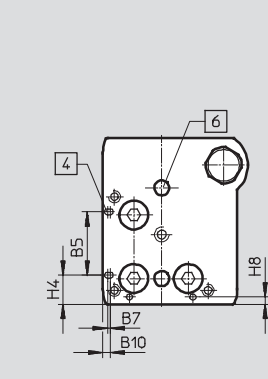
Plano C

Ø 18 ... 40

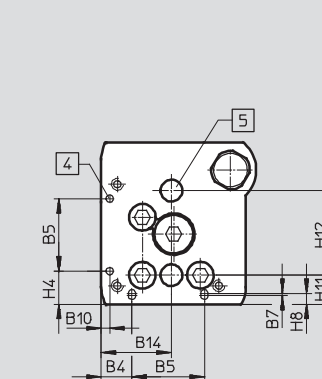


Plano B

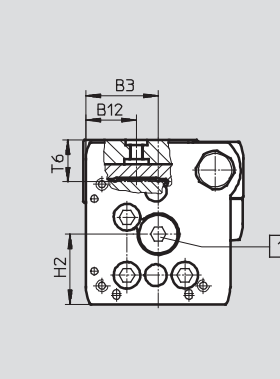
Ø 18



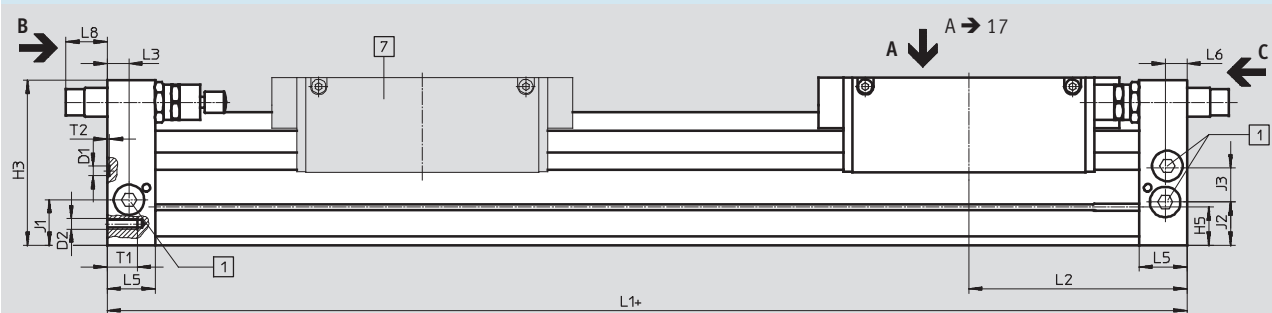
Ø 25 ... 40



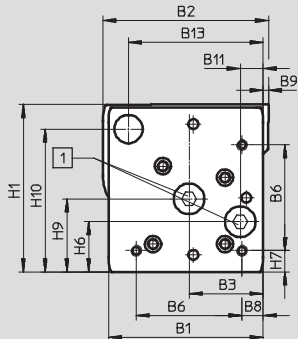
Ø 18 ... 40



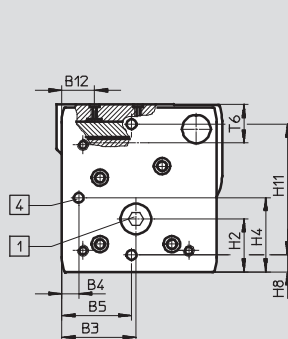
Ø 50/63



Plano C



Plano B



+ Añadir carrera

- 1 Las conexiones de las culatas posteriores están cerradas con tapones ciegos
- 4 Taladro para el pie de fijación HPC
- 5 Taladro para casquillo ZBH
- 6 Taladro para pasador de centraje ZBS
- 7 Carro adicional

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

FESTO

∅	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12
[mm]												
18	44,5	49,9	19,5±0,05	8,8±0,1	21±0,05	31	0,8	3,8±0,1	1	2,4	5,5	15,5
25	59,8	66	30±0,05	12,65±0,1	30±0,05	42	1	6,65±0,1	1	3,5	9,3	21
32	73	79	38,5±0,05	5,7±0,1	63,1±0,05	57,5	-	8,5±0,1	1,5	14	14,9	18
40	91	98,5	45±0,05	17,2±0,1	55±0,05	65	-	12,2±0,1	2	8	16,5	24,8
50	113	126,5	60	8±0,2	52,8	81,6	-	12	0	-	21	24
63	142	149	68	15,5±0,2	68	97	-	19,5	5	-	21	30

∅	B13	B14	D1 ∅	D2	D3 ∅ H7	H1	H2	H3	H4 ±0,2	H5	H6
[mm]											
18	39	19,5	2±0,05	M4	5	56,3	23,1	55	9,6±0,2	13,4	20
25	53	29	3±0,05	M5	9	68	29	67	13,65±0,2	15,8	24
32	65	38,5	3±0,05	M6	9	78,5	30	77	5,7±0,2	17	27,7
40	80,5	45	4±0,05	M6	9	99,5	41,5	97,5	17,2±0,2	25	36,5
50	97	-	9 <sup>H7</sup>	M8	-	124,5	38,5	122,5	52,8	29,3	36
63	123,5	-	9 <sup>H7</sup>	M10	-	153,5	48,5	151	68	34,8	46

∅	H7	H8	H9	H10	H11 ±0,15	H12 ±0,05	J1	J2	J3	L1	
										KF	KF-GP
[mm]											
18	4,6	2,4	25,2	46	8,5±0,15	30	20	16,5	11	150	157
25	7,65	4,5	29	55,5	12±0,15	35	26,1	18,6	17	200	205
32	8,5	14	35,2	63,8	11,45±0,15	50	30	22	18,5	250	250
40	12,2	8	44	81,5	15±0,15	60	35	26	26	300	312
50	12	8	53	104,5	100±0,05	-	30,5	30,5	28	350	-
63	19,5	15,5	67	131	120±0,05	-	41,5	39,5	31,5	400	-

∅	L2		L3	L4	L5	L6	L8		T1	T2	T3 +0,2	T6	Tolerancia de la carrera
	KF	KF-GP					YSR	YSRW					
[mm]													
18	74,5	78	5,7	5,8	15	5,5	29,9	32,4	9	2	3,1	15	0 ... 2,5
25	100	102,5	10,5	10,6	24,5	10,6	35,6	38,6	17,5	2	2,1	17,3	
32	124,8	124,8	14,5	14,5	30,5	14,5	19,5	28	15	2	2,1	20	
40	150	156	14,6	14,6	33,5	14,6	38,5	43,5	20	3	2,1	25,7	
50	175	-	17	-	41	17	31	36,3	24	2,1 <sup>+0,2</sup>	-	28,75	
63	200	-	20	-	44	20	38,3	48,3	27,5	2,1 <sup>+0,2</sup>	-	36,1	

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

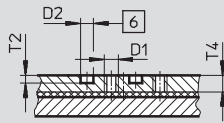
FESTO

## Dimensiones

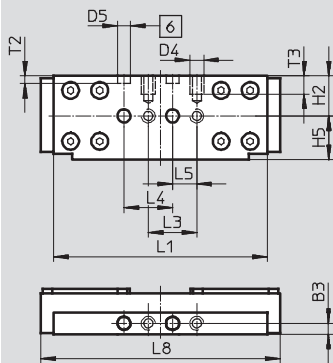
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Carro

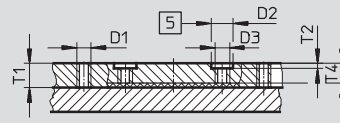
Ø 18



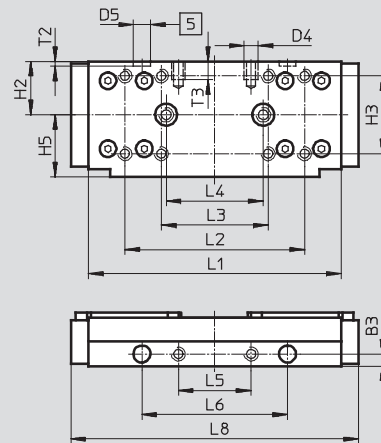
Plano A



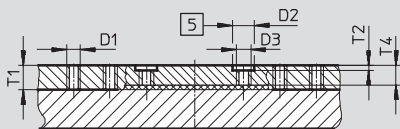
Ø 25



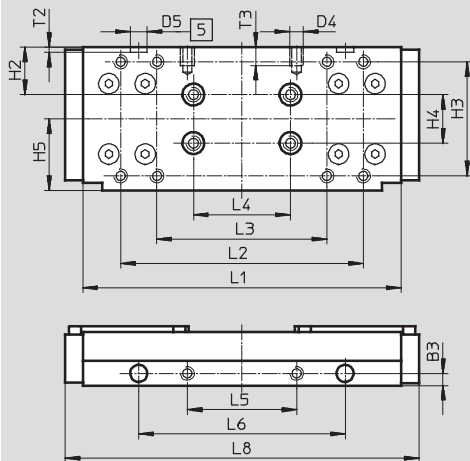
Plano A



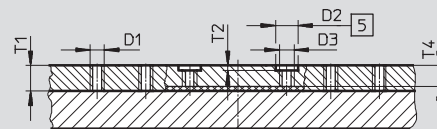
Ø 32



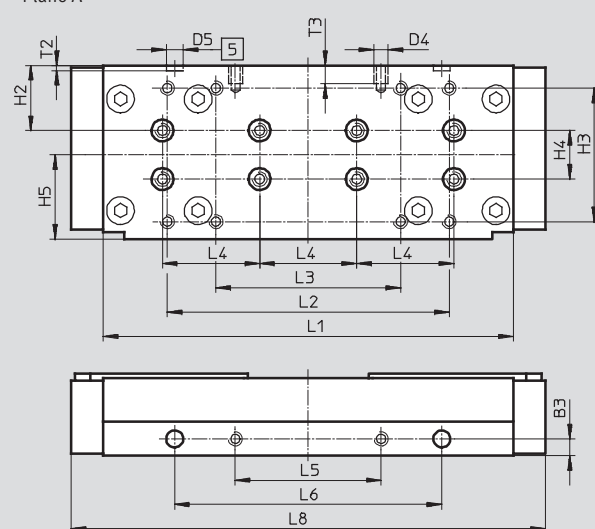
Plano A



Ø 40



Plano A



- 5 Taladro para casquillo ZBH
- 6 Taladro para pasador de centraje ZBS



# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos



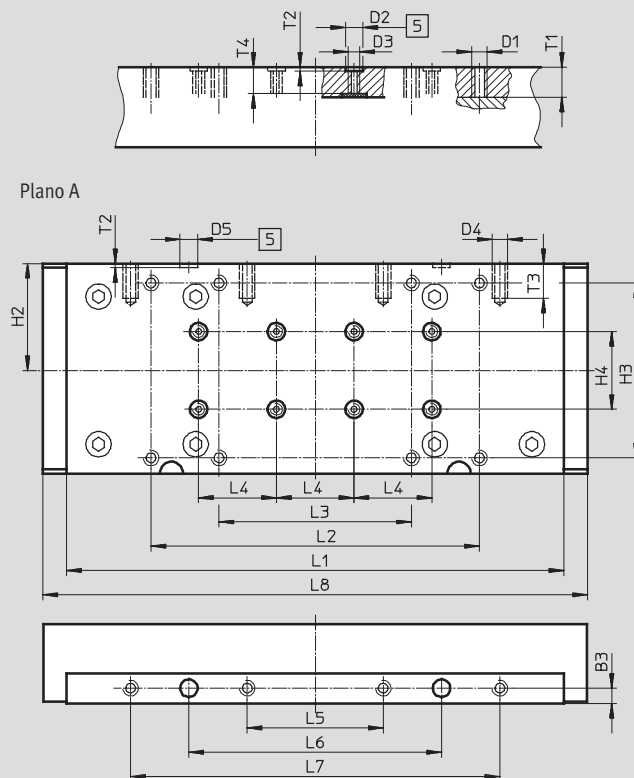
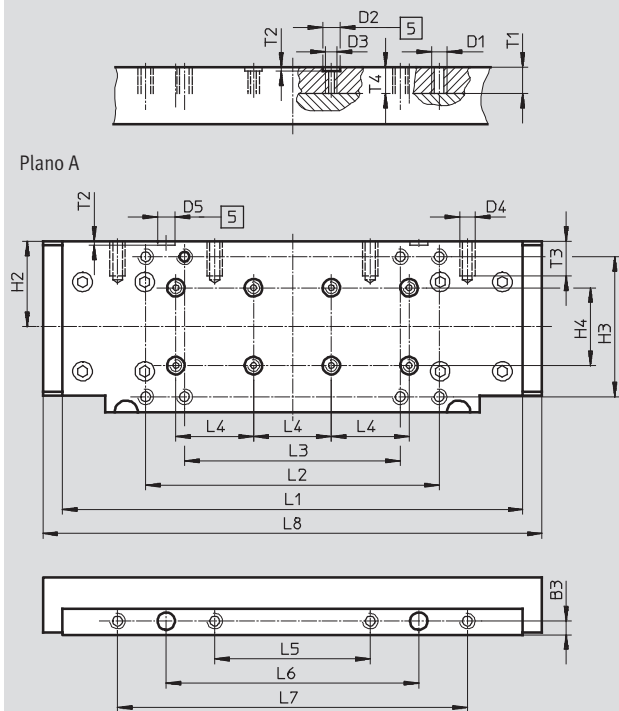
## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Carro

Ø 50

Ø 63



- 5 Taladro para casquillo ZBH
- 6 Taladro para pasador de centraje ZBS

Ø	B3	D1	D2	D3	D4	D5	H2	H3	H4	H5	L1
[mm]	±0,05		Ø H7			Ø H7			±0,03	±0,1	
18	4,5	M5	5	-	M5	5	16,5	-	-	18	88±0,1
25	5	M5	9	M6	M5	7	22	32±0,2	-	25,5	104±0,2
32	5	M5	9	M6	M5	7	19,5	47±0,2	20	29,5	131±0,2
40	7	M5	9	M6	M6	7	26,8	55±0,2	20	34,7	169±0,2
50	7	M8	9	M6	M8	9	44	72±0,3	40	-	237±0,1
63	8	M8	9	M6	M8	9	55	90±0,3	40	-	256±0,1

Ø	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	T1	T2	T3	T4
[mm]	±0,2		±0,03	±0,1	±0,05	±0,1					
18	-	20±0,1	20	10	-	-	99	-	3,1±0,1	7,5	6,7
25	74	44±0,2	40	30	60	-	118,5	10	2,1±0,2	7,5	8
32	100	70±0,2	40	45	85	-	145,7	10	2,1±0,2	7,5	8
40	116	76±0,2	40	60	110	-	195,4	10,5	2,1±0,2	7,5	8,5
50	151	111±0,2	40	80	130	180	256,8	13,5	2,1±0,2	18	13,5
63	169	99±0,2	40	70	130	190	280	15,5	2,1±0,2	18	13,6

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

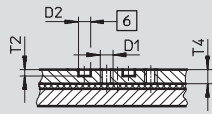
FESTO

## Dimensiones

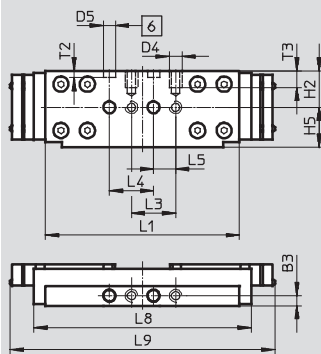
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Carro, variante GP: ejecución protegida con rodamiento de bolas

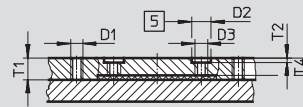
Ø 18



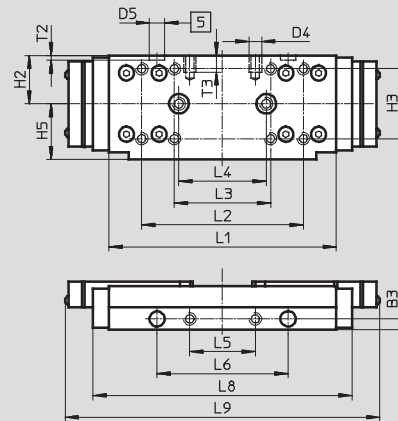
Plano A



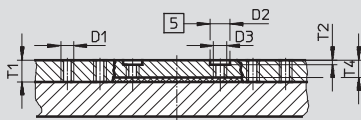
Ø 25



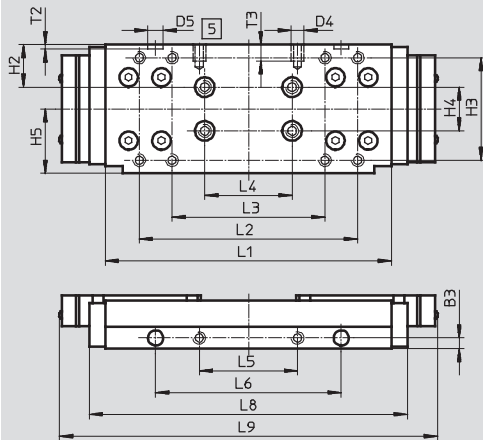
Plano A



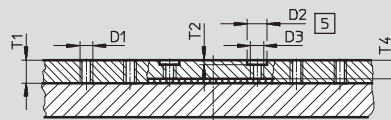
Ø 32



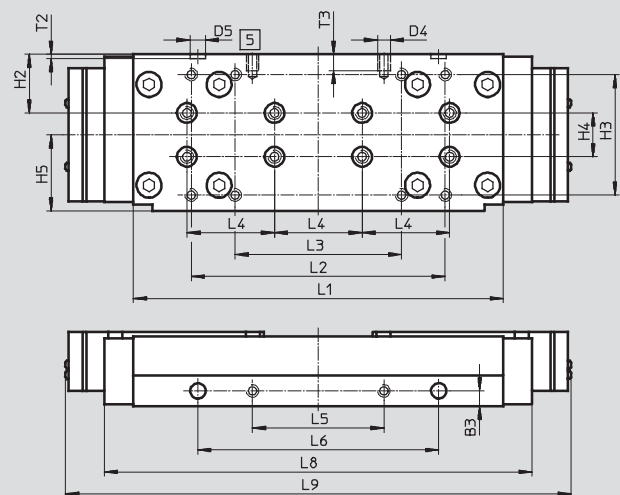
Plano A



Ø 40



Plano A



- 5 Taladro para casquillo ZBH
- 6 Taladro para pasador de centraje ZBS

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos



∅	B3	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	H2	H3
[mm]	±0,05							
18	4,5	M5	5	-	M5	5	16,5	-
25	5	M5	9	M6	M5	7	22	32±0,2
32	5	M5	9	M6	M5	7	19,5	47±0,2
40	7	M5	9	M6	M6	7	26,8	55±0,2
50	7	M8	9	M6	M8	9	44	72±0,3
63	8	M8	9	M6	M8	9	55	90±0,3

∅	H4	H5	L1	L2	L3	L4	L5	L6
[mm]	±0,03	±0,1		±0,2		±0,03	±0,1	±0,05
18	-	18	88±0,1	-	20±0,1	20	10	-
25	-	25,5	104±0,2	74	44±0,2	40	30	60
32	20	29,5	131±0,2	100	70±0,2	40	45	85
40	20	34,7	169±0,2	116	76±0,2	40	60	110
50	40	-	237±0,1	151	111±0,2	40	80	130
63	40	-	256±0,1	169	99±0,2	40	70	130

∅	L7	L8	L9	T1	T2	T3	T4
[mm]	±0,1						
18	-	99	120	-	3,1±0,1	7,5	6,7
25	-	118,5	144	10	2,1±0,2	7,5	8
32	-	145,7	173	10	2,1±0,2	7,5	8
40	-	195,4	231	10,5	2,1±0,2	7,5	8,5
50	180	256,8	-	13,5	2,1±0,2	18	13,5
63	190	280	-	15,5	2,1±0,2	18	13,6

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

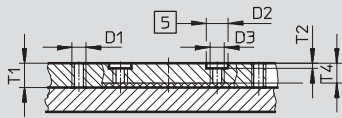


## Dimensiones

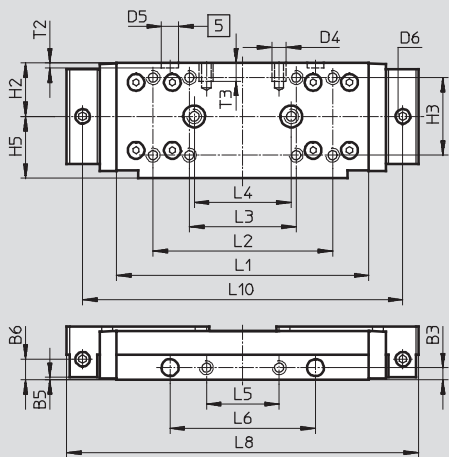
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Carro, variante C: adaptador de lubricación

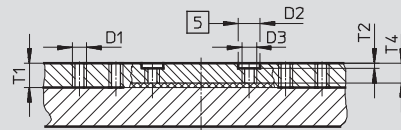
Ø 25



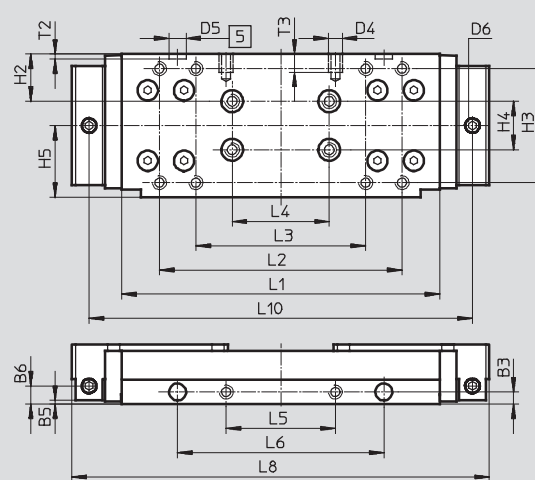
Plano A



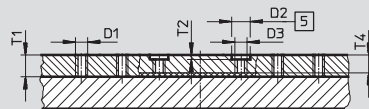
Ø 32



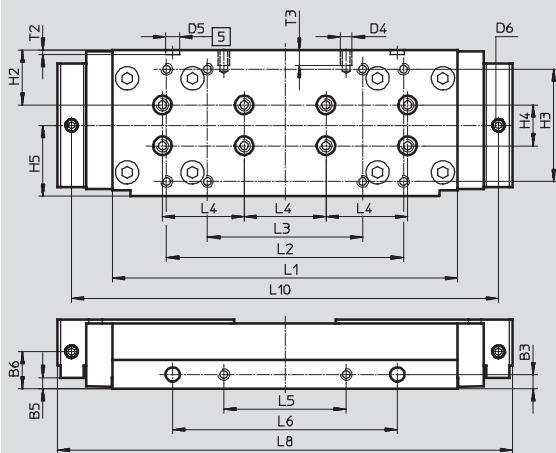
Plano A



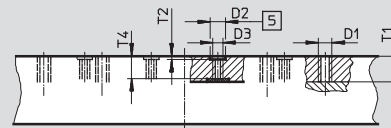
Ø 40



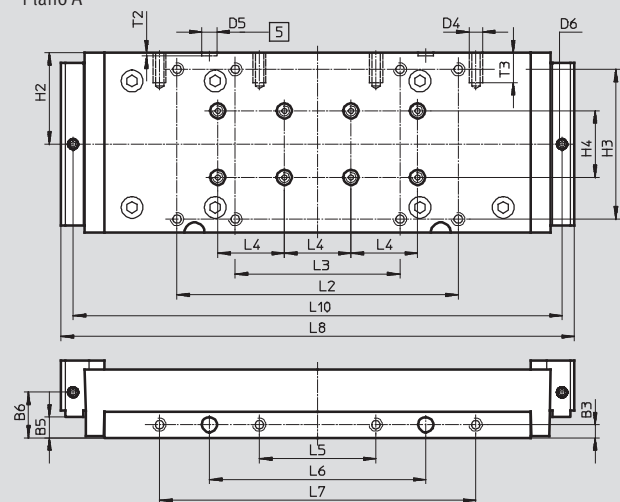
Plano A



Ø 63



Plano A



Taladro para casquillo ZBH

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Hoja de datos

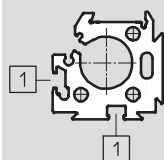


∅	B3	B5	B6	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H2	H3	H4	H5
[mm]	±0,05	±0,05										±0,03	±0,1
25	5	1	8,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	22	32±0,2	-	25,5
32	5	1,5	7,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	19,5	47±0,2	20	29,5
40	7	18,2	18,2	M5	9	M6	M6	7	M6x1	26,8	55±0,2	20	34,7
63	8	12,5	27,5	M8	9	M6	M8	9	M6x1	55	90±0,3	40	-

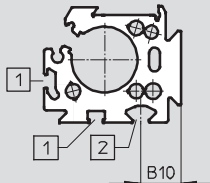
∅	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10	T1	T2	T3	T4
[mm]		±0,2	±0,2	±0,03	±0,1	±0,05	±0,1				±0,2		
25	104±0,2	74	44	40	30	60	-	145	132	10	2,1	7,5	8
32	131±0,2	100	70	40	45	85	-	172	158	10	2,1	7,5	8
40	169±0,2	116	76	40	60	110	-	223	209	10,5	2,1	7,5	8,5
63	256±0,1	169	99	40	70	130	190	308,4	293,8	15,5	2,1	18	13,6

## Tubo perfilado

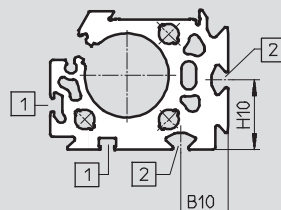
∅ 18



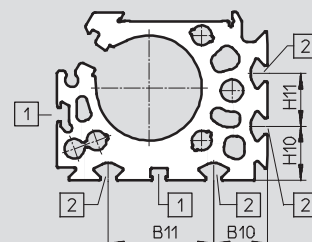
∅ 25



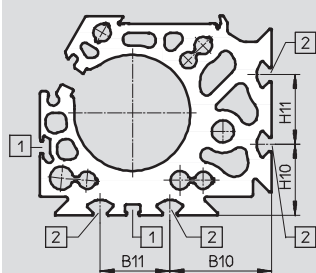
∅ 32



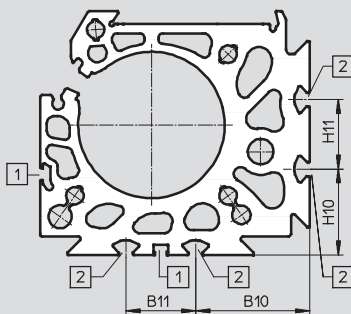
∅ 40



∅ 50



∅ 63



1 Ranura para detectores

2 Ranura para tuerca deslizable

∅	B10	B11	H10	H11
[mm]				
25	15,23	-	-	-
32	18	-	26,5	-
40	20,5	40	20,5	20
50	43,8	30	30,5	30
63	49	30	37	30

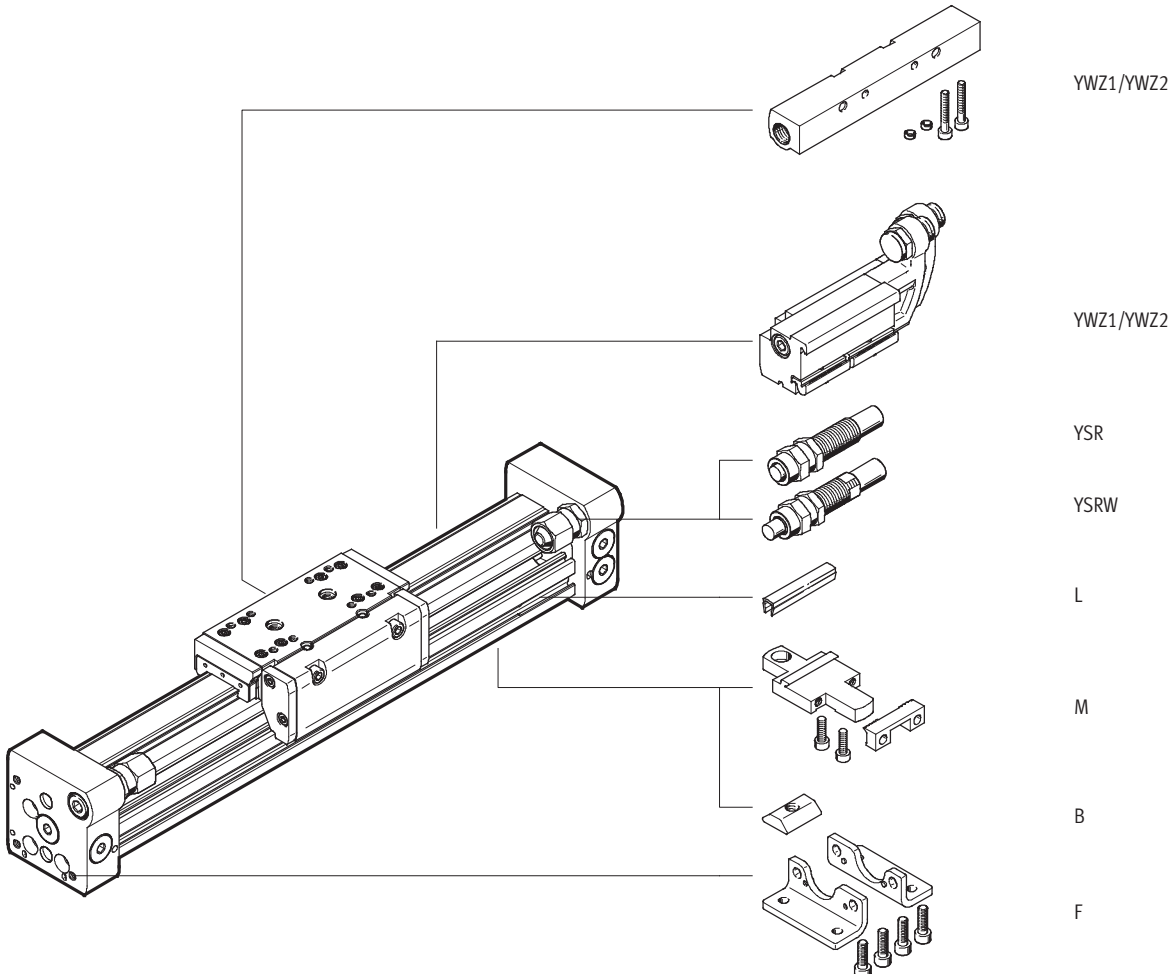
# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Referencias: producto modular



## Referencia

Indicaciones mínimas / Opciones



## Reducción de la carrera útil al pedir un carro adicional K

Combinando un eje de guía DGC con un carro adicional se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro

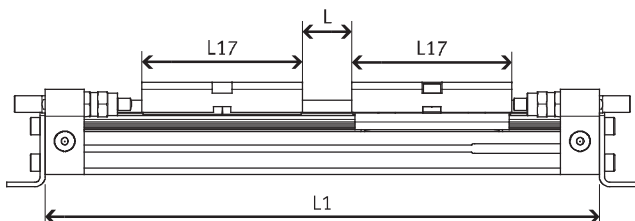
adicional y de la distancia entre los dos carros.

Valores conocidos:

DGC-12-500-...

L = 20 mm

L17= 65 mm



∅ [mm]	8	12	18	25	32	40	50	63
L17	52	65	99	118,5	145,7	195,4	256,8	280

La carrera útil se reduce a

415 mm = 500 mm - 20 mm - 65 mm

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Referencias: conjunto modular



Tablas para realizar los pedidos													
Tamaño	8	12	18	25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrada código		
<b>M</b>	Nº de artículo	<b>530906</b>	<b>530907</b>	<b>532446</b>	<b>532447</b>	<b>532448</b>	<b>532449</b>	<b>532450</b>	<b>532451</b>				
	Función	Actuador lineal									<b>DGC</b>	DGC	
	Diámetro del émbolo [mm]	8	12	18	25	32	40	50	63		-...		
	Carrera [mm]	1 ... 1 300	1 ... 1 900	1 ... 3 000	1 ... 5 000					[1]	-...		
	Guía	Eje de guía sin accionamiento									<b>-FA</b>	-FA	
	Amortiguación	Anillos y discos elásticos en ambos lados									<b>-P</b>		
		Amortiguadores autoajustables									<b>-YSR</b>		
		Amortiguadores progresivos autoregulables									<b>-YSRW</b>		
<b>O</b>	Carro	-	-	Guía de rodamiento de bolas protegida		-	-			[2]	<b>-GP</b>		
	Función de lubricación	Estándar											
		-	-	-	Adaptador lubricación		-	Adaptador lubricación		[5]	<b>-C</b>		
	Carro adicional	1 ... 2									[3]	<b>-...K</b>	
	Accesorios	Incluidos sueltos (para montaje posterior)										<b>ZUB-</b>	ZUB-
	Pies de fijación	1										<b>F</b>	
	Fijación de perfil	1 ... 9										<b>...M</b>	
	Ranura para la fijación de la tuerca deslizante	-	-	-	1 ... 9						<b>...B</b>		
	Tapa para ranura de detectores	-	-	1 ... 9							<b>...L</b>		
	Limitación mecánica de los finales de carrera	Posición final variable en un lado									[4]	<b>YWZ1</b>	
		Posiciones finales variables en ambos lados									[4]	<b>YWZ2</b>	
	Documentación para el usuario	Renuncia explícita al manual										<b>-O</b>	

- [1] **Carrera**      Tamaños 25, 32, 40: Carreras de hasta 8 500 mm sobre demanda  
 [2] **GP**            No con amortiguadores YSR y YSRW  
                          No con carro adicional K

- [3] **K**              Combinando un eje de guía DGC con un carro adicional se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros  
                          No con amortiguación P

- [4] **YWZ1, YWZ2**    Sólo con amortiguadores YSR o YSRW  
 [5] **C**              No con carro GP.

Continúa: código de pedido

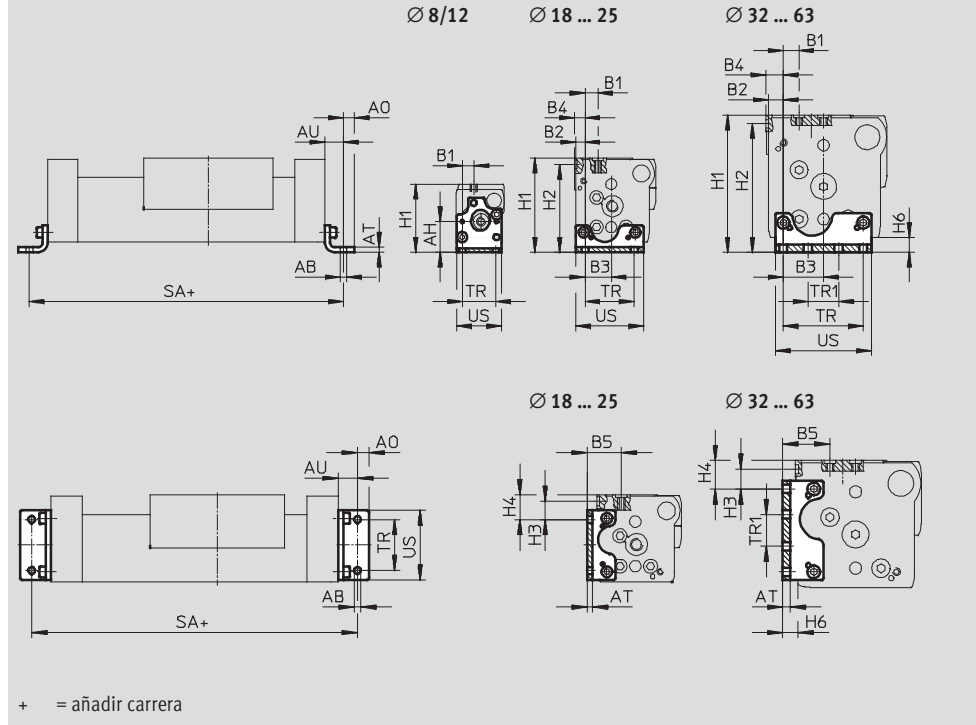
# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Accesorios



**Pies de montaje HPC**  
(código del pedido: F)

Material:  
Acero cincado



Dimensiones y referencias												
Para diámetro [mm]	AB Ø	AH	AO	AT	AU	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1
8	3,4	16,7	3	2	9	6	-	-	-	-	-	37
12	4,5	18,5	4,5	2	11,5	5,4	-	-	-	-	-	42,5
18	5,5	-	6,75	3	13,25	11,2	4,3	15,2	5,3	23,2	6,7	64
25	5,5	-	9	4	15	13,35	7,65	21,35	8,65	29,5	7,5	76,5
32	6,6	-	10	5	19	11,5	9	29,5	10,5	27	7,5	87,5
40	6,6	-	10	6	20	12,6	12,2	32,8	14,2	36,8	10	111,5
50	9	-	11	8	25	12,5	11,5	48,5	11,5	41	17	141,5
63	11	-	13,5	8	28	17,5	12,5	55,5	17,5	49	14	172,5

Para diámetro [mm]	H2	H3	H4	SA	TR ±0,1	TR1 ±0,1	US	Peso [g]	Nº art.	Tipo
8	-	-	-	118	18	-	24,4	26	526385	HPC-8
12	-	-	-	148	20	-	29,6	38	526388	HPC-12
18	59,5	16,7	21,5	176	30	-	38,6	58	533667	HPC-18
25	71,5	14,35	19,35	230	40	-	55	131	533668	HPC-25
32	82,5	8	13	288	56,5	19,5	68	239	533669	HPC-32
40	104,5	15,3	22,3	340	65	25	78	348	533670	HPC-40
50	134,5	23,4	30,4	400	82,6	47,4	102	754	545236	HPC-50
63	164,5	22	30	456	111	39	133	1 245	545237	HPC-63



# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

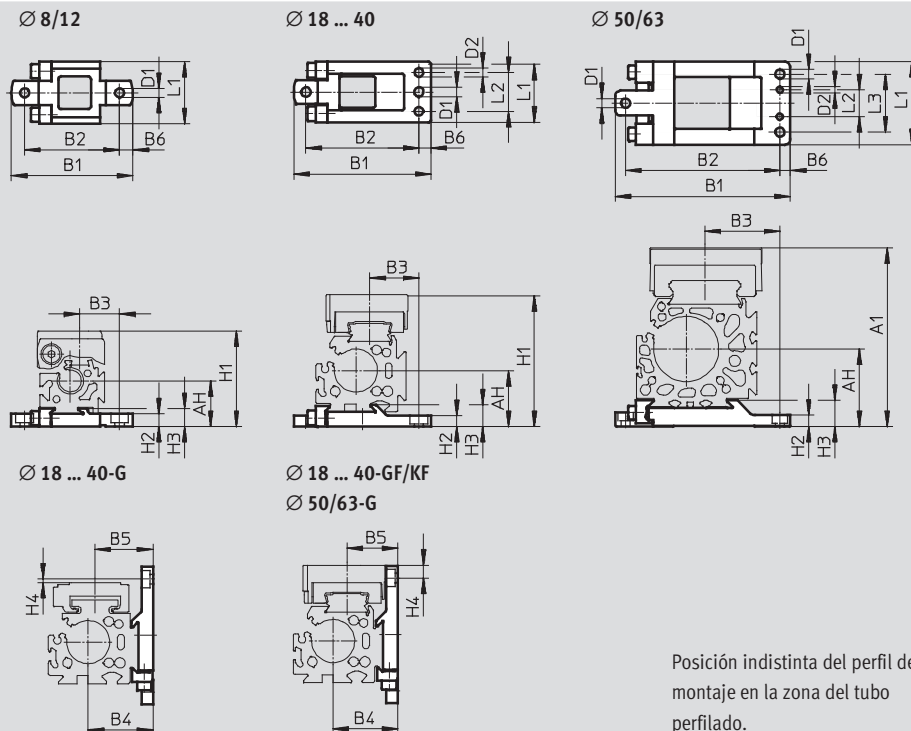
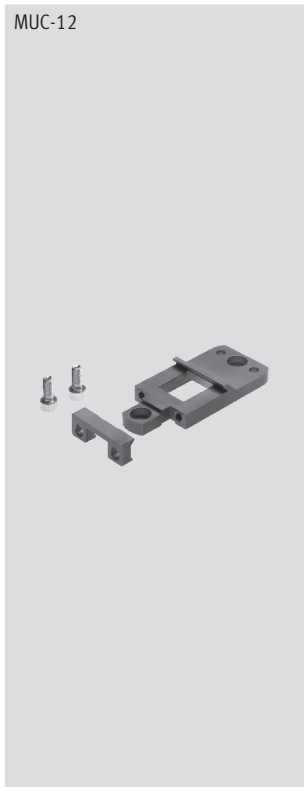
## Perfil de montaje MUC

(código del pedido: M)

Material:

Acero de aleación fina

MUC-12



Posición indistinta del perfil de montaje en la zona del tubo perfilado.

### Dimensiones y referencias

Para diámetro [mm]	AH	B1	B2 ±0,2	B3	B4	B5	B6	D1 ∅	D2 ∅
8	17,7	47	36,7	15,35	-	-	5,1	3,5	-
12	18,5	52,5	42,2	16,5	-	-	5,1	3,5	-
18	27,2	67,8	56	28,7	27,2	28,7	5,7	5,5	5
25	32,5	79,5	65,5	28,5	37,5	29,5	7	5,5	5
32	37,5	94	80	35	47,5	37	7	5,5	5
40	47	110,5	96	43	57	46,8	7	6,5	6
50	61	145	125	56	77	61	7	9	6
63	75	169	149	72,5	87	69	10	9	6

Para diámetro [mm]	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	Peso [g]	Nº art.	Tipo
8	37	5	7	-	24	-	-	28	526384	MUC-8
12	42,5	4,5	7	-	24	-	-	32	526387	MUC-12
18	64	5,7	9,9	6,4	33	20,5	-	78	531752	MUC-18
25	76,5	6,5	12,5	7,43	35	22,5	-	113	531753	MUC-25
32	87,5	6,5	13	4	45	30	-	174	531754	MUC-32
40	111,5	8,5	16	11,3	60	44	-	346	531755	MUC-40
50	159	11	23,5	9,2	80	26	56	874	531756	MUC-50
63	172,5	11	23,5	15	80	26	56	1 080	531757	MUC-63

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Accesorios



## Elemento de fijación para amortiguadores DADP

### Tope KYC

(código del pedido: YWZ1 o YWZ2)

Material: Tope

Cuerpo: Aluminio anodizado

Escuadra de tope: Fundición de acero inoxidable

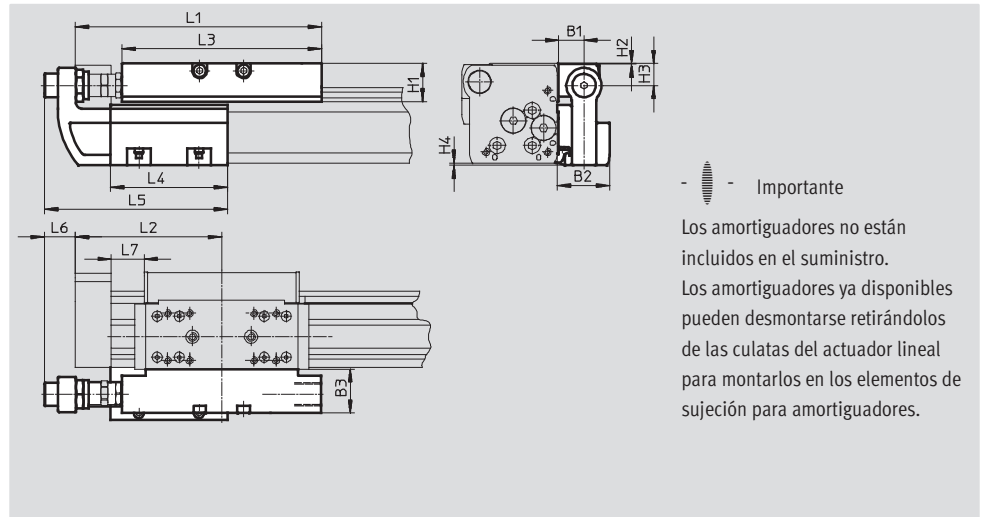
Abrazadera: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Elementos de sujeción de los amortiguadores

Cuerpo: Aluminio anodizado

No contiene cobre ni PTFE



- Importante

Los amortiguadores no están incluidos en el suministro.

Los amortiguadores ya disponibles pueden desmontarse retirándolos de las culatas del actuador lineal para montarlos en los elementos de sujeción para amortiguadores.

Dimensiones							
Para diámetro [mm]	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
18	16	34,5	29	20,7	0,2	12,5	0,7
25	16,5	35	30	25,5	0,5	15	1,4
32	16,5	35	30	25,5	0,5	15	1,7
40	16	35,7	35	37	0,5	21,5	2
50	25	50	41	40,5	0,5	24	0
63	25	50	40	51,5	1,5	33	0

Para diámetro [mm]	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
18	128	74,5	107	80	118,5	23,5	14,5
25	168	100	136	80	125	20,5	22,5
32	206,8	124,8	164	120	165	14,5	27,3
40	255	150	210	156	220,5	31	31
50	301	175	252	170	238	27	31
63	328	200	256	200	268	24	41

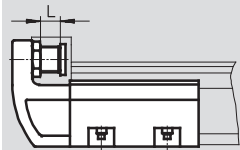
# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

## Datos técnicos y referencias

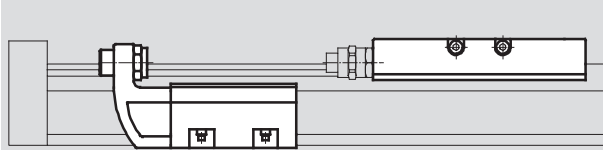
### Ajuste fino



- - Importante

El tope KYC puede utilizarse en ambos lados.

### Ejemplo de montaje



- - Importante

El tope final puede montarse en cualquier lugar dentro de la carrera.

Para diámetro [mm]	Ajuste fino L [mm]	Temperatura ambiente [°C]	CRC <sup>1)</sup>	Peso [g]	Nº art.	Tipo
<b>Soporte de amortiguador</b>						
18	10	-10 ... +80	2	130	541729	DADP-DGC-18-KF
25	10			180	541730	DADP-DGC-25-KF
32	10			215	541731	DADP-DGC-32-KF
40	15			460	541732	DADP-DGC-40-KF
50	15			890	545244	DADP-DGC-50
63	15			1 080	545245	DADP-DGC-63
<b>Tope</b>						
18	10	-10 ... +80	2	400	541691	KYC-18
25	10			560	541692	KYC-25
32	10			790	541693	KYC-32
40	15			1 525	541694	KYC-40
50	15			2 270	545242	KYC-50
63	15			2 950	545243	KYC-63





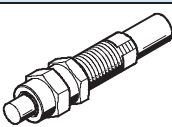
1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

# Ejes de guía DGC-FA sin actuador

Accesorios

**FESTO**

Referencias						
	Para diámetro	Observación	Código del pedido	Nº art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
Tuerca deslizante NST <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: hmbn</span>						
	25 ... 40	Para ranura	B	547264	HMBN-5-1M5	10
	50, 63			186566	HMBN-5-2M5	
Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: zbs, zbh</span>						
	8 ... 18	Para carro	-	150928	ZBS-5	10
	25 ... 63			150927	ZBH-9	
	8, 12	Para culatas	-	525273	ZBS-2	
	18			150928	ZBS-5	
	25 ... 63			150927	ZBH-9	
Tapa de ranura ABP-S <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: abp</span>						
	18 ... 63	Para ranura para detectores por cada 0,5 m	L	151680	ABP-5-S	2
Amortiguadores <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: ysrw</span>						
	18	Para DGC-FA con guía con rodamiento de bolas	YSRW	540347	YSRW-DGC-18-KF	1
	25			540349	YSRW-DGC-25-KF	
	32			540351	YSRW-DGC-32-KF	
	40, 50			1232870	YSRW-DGC-40/50-B	
	63			543069	YSRW-DGC-63-GF/KF	

1) Cantidad por unidad de embalaje





# Suministros Industriales del Tajo, S.A.

C/ Jarama 52, Polígono Industrial, 45007 Toledo (Spain)

Telf: (34) 925 23 22 00

Fax: (34) 925 23 21 47

[sitasa@sitasa.com](mailto:sitasa@sitasa.com)

[www.sitasa.com](http://www.sitasa.com)

