





Características

FESTO

Informaciones resumidas

- De simple o doble efecto
- Ejecuciones
- Pivote
- Rodillo
- Balancín
- Montaje directo de electroválvulas en la brida plana
- Equipamiento rápido y sencillo de sistemas de transporte automáticos
- Detención segura de portapiezas, paletas y paquetes de hasta 150 kg
- Detención suave y sin vibraciones ni ruido con la ejecución de balancín
- Control sencillo mediante terminal de válvulas (p. ej. en combinación con otros cilindros en los puestos de montaie)
- Una electroválvula abridada permite el control a distancias largas de cilindros de tope individuales
- Detección de posiciones mediante detectores integrados

Ejecución con pivote





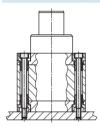


Ejecución con balancín

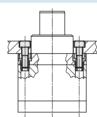


Posibilidades de montaje

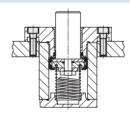
Mediante taladros pasantes



Montaje directo

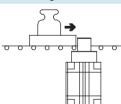


Fijación por brida

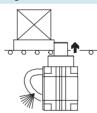


Aplicaciones y ejecuciones

Para masas grandes



Seguridad



Mediante reposición por muelle del vástago en caso de una caída de presión.

Efectivo y silencioso

Ejecución con balancín con amortiguador integrado para detener piezas con exactitud y cuidado.



Cilindros de tope STA/STAF Cuadro general de productos

FESTO

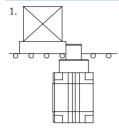
Funciona- miento	Ejecución	Tipo	Diámetro del émbolo	Carrera	Tipo de fijaci	Tipo de fijación		Detección de posiciones	→ Página/Internet
					Directa	Con brida			
			[mm]	[mm]			P	Α	
Simple	Ejecución con piv								
o bien doble efecto		STAP-A STAFP-A	20	15	•	-	•	•	4
			32	20	•	•	•	•	
			50	30	-	-	-	•	
	Ejecución con roc	lillo	·	•	•	,			
		STAP-A-R STAFP-A-R	20	15	-	-	-	-	10
			32	20	•	•	•	•	
			50	30	•	•	•	•	
			80	30, 40	-	-	•	•	
	Ejecución con ba	ancín							l
		STAFP-A-K	32	20	-	•	•	•	20



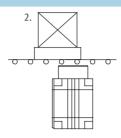
FESTO

Secuencias funcionales y código de tipo

Secuencias funcionales

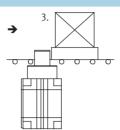


1. Detención directa del portaobjetos con el vástago.



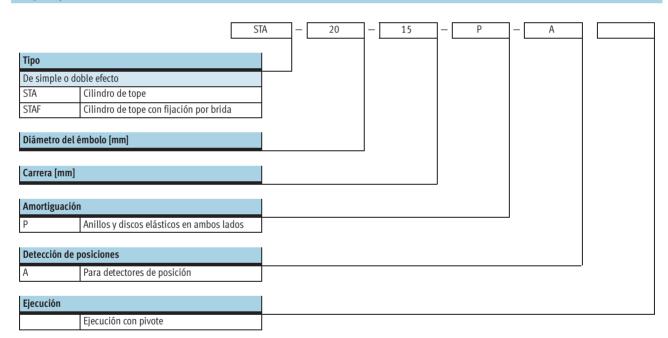
 Activando el cilindro queda el paso libre para que avance el portaobjetos.

El control tiene que mantener retraído al vástago hasta que haya pasado el portaobjetos.



 A continuación, el cilindro vuelve a avanzar por acción del muelle o por la presión del aire comprimido. Entonces puede detenerse el siguiente portaobjetos.

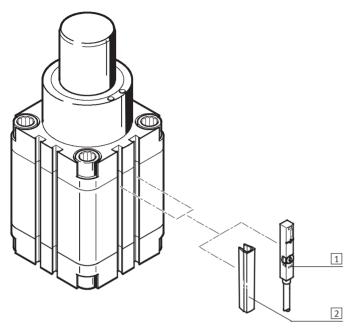
Código del producto





Cilindros de tope STA/STAF, pivote Cuadro general de periféricos

FESTO



Acce	Accesorios					
		Descripción resumida	→ Página/Internet			
4	Detectores de posición SME/SMT-8	Integrables en la camisa perfilada del cilindro	28			
6	Tapa para ranuras ABP	Para proteger contra la suciedad	28			



Hoja de datos

Funcionamiento



- **D** -

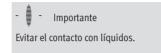
Diámetro 20 ... 50 mm



Carrera 15 ... 30 mm



www.festo.com





FESTO

Datos técnicos generales						
Diámetro del émbolo		20	32	50		
Conexión neumática	STA	M5	G ½8	G 1/8		
	STAF	-	M5	G 1/8		
Carrera	[mm]	15	20	30		
Diámetro del vástago	[mm]	12	20	32		
Presión de funcionamiento	[bar]	10		·		
Fluido de trabajo		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:-:-]				
Construcción		Cilindro de émbolo con retorno por muelle				
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados				
Detección de posiciones		Para detectores de posición				
Tipo de fijación		Mediante taladros				
		Con rosca interior				
Posición de montaje		Indistinta				
Funcionamiento		De simple o doble efecto				
Antigiro		No				
Temperatura ambiente ¹⁾	[°C]	0+60				

- 1) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- · Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

Fuerzas [N]						
Diámetro del émbolo	20	32	50			
Fuerza admisible del impacto sobre el	260	1 000	2 900			
vástago extendido						
Fuerza del muelle	13 18	20 42	43 60			

En este contexto se entiende por fuerza de impacto la relación fuerza/tiempo cuyos detalles se desconocen, que se produce durante un proceso de choque o frenado de la masa móvil. La fuerza de impacto actúa perpendicularmente sobre el eje dinámico del vástago. Suponiendo que las piezas elásticas pueden considerarse muelles lineales, entonces puede calcularse la energía admisible de

impacto en base a la fuerza admisible de impacto, con lo que es posible seleccionar el tope apropiado. Si se aplica esa fuerza, el tope no debe conmutar

Dependiendo de la masa a detener, es recomendable elegir un tope elástico con el fin de amortiguar el golpe, reducir el nivel de ruidos y optimizar la energía del impacto.



→ = Sentido de la fuerza del impacto

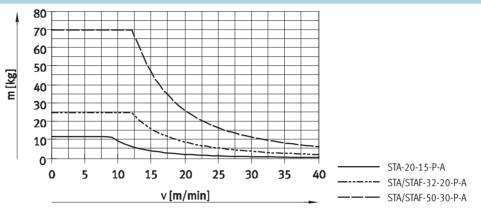


FESTO

Hoja de datos

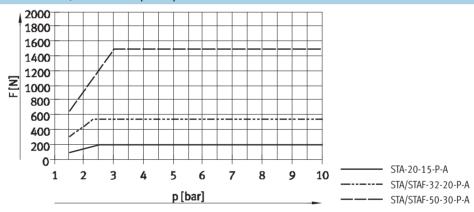
Masa m máxima admisible en función de la velocidad de avance v

Los valores que constan en el diagrama suponen la existencia de un tope elástico con deformación de 1 mm montado en el portapiezas.



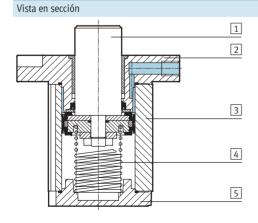
Fuerza transversal F_O admisible durante la conmutación, en función de la presión p

En este contexto se entiende por fuerza lateral admisible durante la operación de conmutación la fuerza que actúa perpendicularmente sobre el vástago en movimiento y que sigue actuando sobre él una vez concluida la operación de choque o frenado, por ejemplo si la cinta sigue avanzando o por efecto de la fuerza de descenso en un plano inclinado con rodillos. La fuerza actúa estáticamente. Cuando se aplica esta fuerza, el tope sí puede conmutar. Para garantizar el buen funcionamiento del cilindro, es necesario aplicar una determinada presión mínima.





Materiales

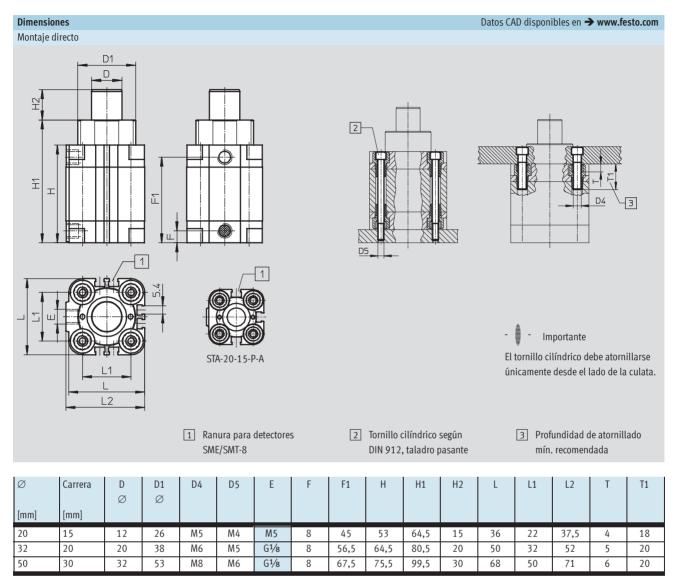


Cilin	Cilindro de tope						
1	Vástago	Acero inoxidable					
2	Brida	Fundición inyectada de Al					
3	Camisa del cilindro	Aluminio anodizado					
4	Muelle	Acero de muelles					
5	Culata	Aluminio anodizado					
-	Juntas	Poliuretano					
-	Calidad del material	Sin cobre, PTFE ni silicona					





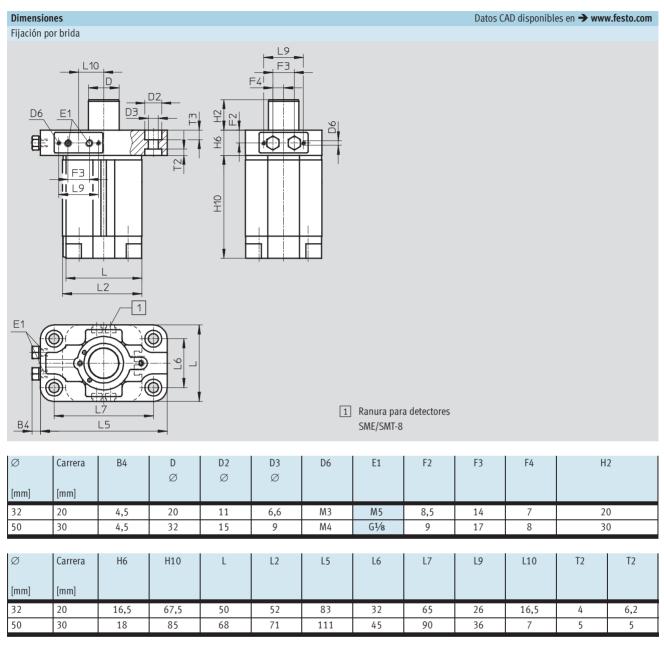
Hoja de datos



^{· ∥ ·} Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

FESTO

Hoja de datos



 $[\]parallel$ Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

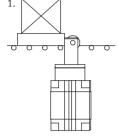
Referencias				
Diámetro del	Carrera	Montaje directo		Fijación por brida
émbolo				
[mm]	[mm]	N° art. Tipo		N° art. Tipo
20	15	164 887 STA-20-15-P-A		
32	20	164 888 STA-32-20-P-A		164 890 STAF-32-20-P-A
50	30	164 889 STA-50-30-P-A		164 891 STAF-50-30-P-A



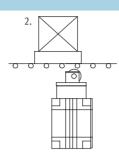
FESTO

Secuencias funcionales y código de tipo

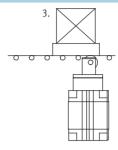
Secuencias funcionales



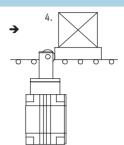
 Detención directa del portaobjetos con el vástago.



 Activando el cilindro queda el paso libre para que avance el portaobjetos.

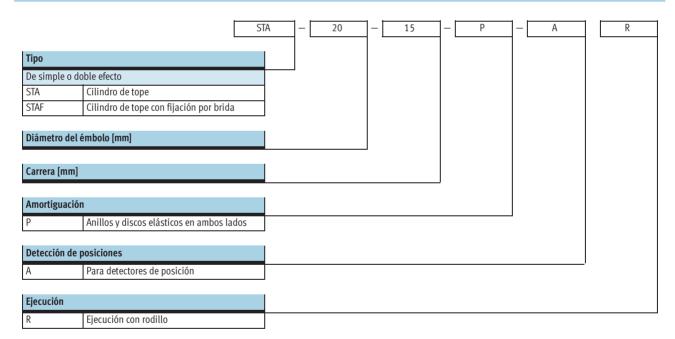


 El cilindro avanza por acción del muelle o la presión del aire comprimido hasta que el rodillo topa con la parte inferior del portaobjetos. El portaobjetos sigue avanzando.



 Una vez que el portaobjetos termina de pasar por encima del rodillo, el cilindro avanza hasta su posición final. Entonces puede detenerse el siguiente portaobjetos.

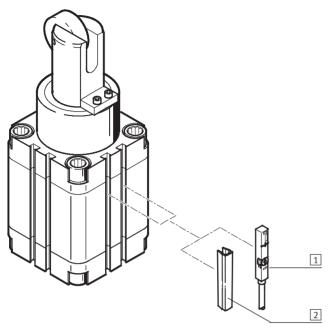
Código del producto





Cilindros de tope STA/STAF, rodillo Cuadro general de periféricos

FESTO



Acce	Accesorios					
		Descripción resumida	→ Página/Internet			
4	Detectores de posición SME/SMT-8	Integrables en la camisa perfilada del cilindro	28			
6	Tapa para ranuras ABP	Para proteger contra la suciedad	28			

FESTO

Hoja de datos

Funcionamiento



- **D** -

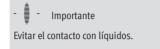
Diámetro 20 ... 80 mm



Carrera 15 ... 40 mm



www.festo.com





Datos técnicos generales							
Diámetro del émbolo		20	32	50	80		
Conexión neumática	STA	M5	G 1/8	G ½8	-		
	STAF	-	M5	G ½8	G ½		
Carrera	[mm]	15	20	30	30/40		
Diámetro del vástago	[mm]	12	20	32	50		
Presión de funcionamiento	[bar]	10		•			
Fluido de trabajo		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:-:-]					
Construcción		Cilindro de émbolo con retorno por muelle					
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados					
Detección de posiciones		Para detectores de posición					
Tipo de fijación		Mediante taladros					
		Con rosca interior					
Posición de montaje		Indistinta					
Funcionamiento		De simple o doble efecto					
Antigiro		Vástago aplanado					
Temperatura ambiente ¹⁾	[°C]	0 +60					

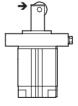
- 1) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- · Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

Fuerzas [N]					
Diámetro del émbolo	20	32	50	80	
Carrera	15	20	30	30	40
Fuerza admisible del impacto sobre el	170	830	2 300	14 600	13 300
vástago extendido					
vastago exteriardo					

En este contexto se entiende por fuerza de impacto la relación fuerza/tiempo cuyos detalles se desconocen, que se produce durante un proceso de choque o frenado de la masa móvil. La fuerza de impacto actúa perpendicularmente sobre el eje dinámico del vástago. Suponiendo que las piezas elásticas pueden considerarse muelles lineales, entonces puede calcularse la energía admisible de

impacto en base a la fuerza admisible de impacto, con lo que es posible seleccionar el tope apropiado. Si se aplica esa fuerza, el tope no debe conmutar

Dependiendo de la masa a detener, es recomendable elegir un tope elástico con el fin de amortiguar el golpe, reducir el nivel de ruidos y optimizar la energía del impacto.



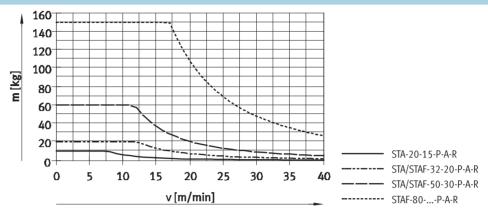
→ = Sentido de la fuerza del impacto

FESTO

Hoja de datos

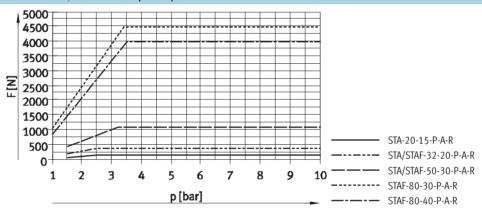
Masa m máxima admisible en función de la velocidad de avance v

Los valores que constan en el diagrama suponen la existencia de un tope elástico con deformación de 1 mm montado en el portapiezas.



Fuerza transversal F_O admisible durante la conmutación, en función de la presión p

En este contexto se entiende por fuerza lateral admisible durante la operación de conmutación la fuerza que actúa perpendicularmente sobre el vástago en movimiento y que sigue actuando sobre él una vez concluida la operación de choque o frenado, por ejemplo si la cinta sigue avanzando o por efecto de la fuerza de descenso en un plano inclinado con rodillos. La fuerza actúa estáticamente. Cuando se aplica esta fuerza, el tope sí puede conmutar. Para garantizar el buen funcionamiento del cilindro, es necesario aplicar una determinada presión mínima.





Materiales

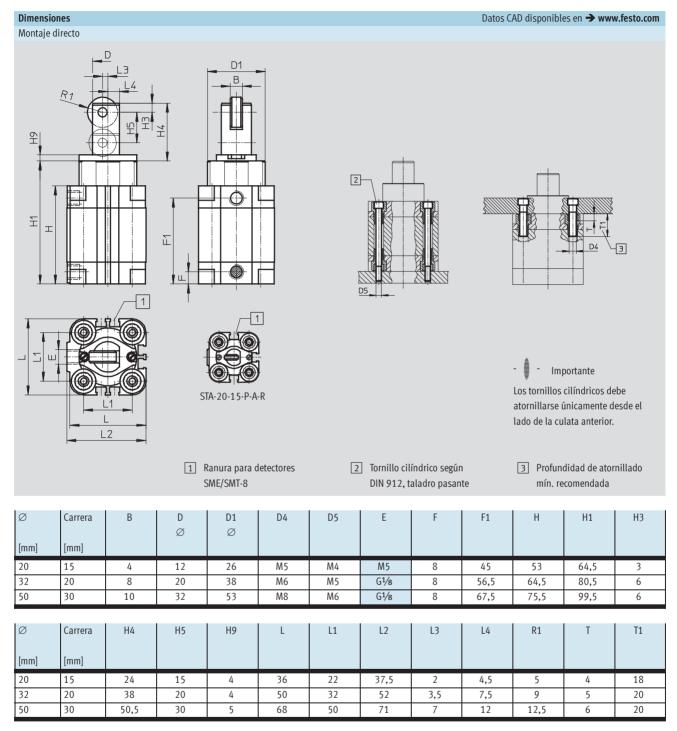
Vista en sección	
	1
	2
	3
	4
	5
	6

Cilindro de tope					
1 Rodillo	Acero				
2 Vástago	Acero inoxidable				
3 Brida	Fundición inyectada de Al				
4 Camisa del cilindro	Aluminio anodizado				
5 Muelle	Acero de muelles				
6 Culata	Aluminio anodizado				
- Juntas	Poliuretano				
 Calidad del material 	Sin cobre, PTFE ni silicona				





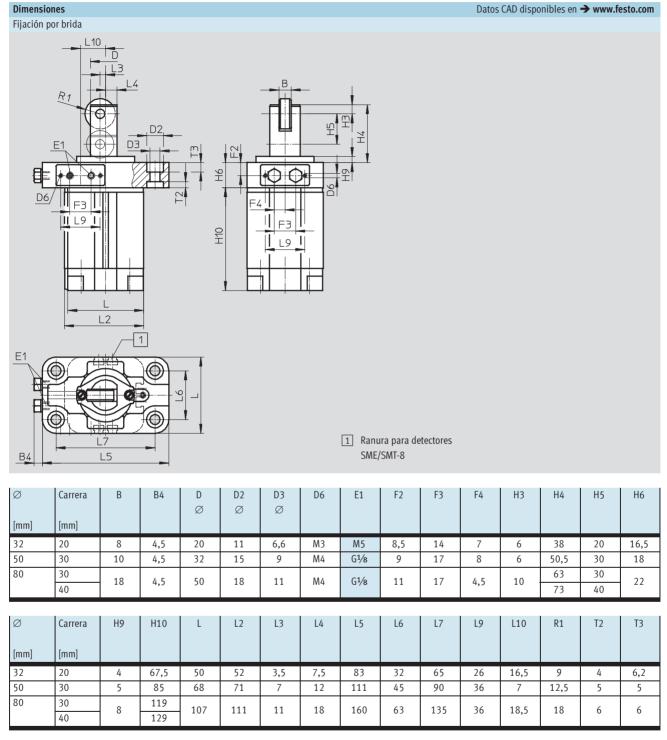
Hoja de datos



 $[\]cdot$ | \cdot | Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

FESTO

Hoja de datos



 $\|\cdot\|$ Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

Referencias	eferencias							
Diámetro del émbolo	Carrera	Montaje di	recto		Fijación por	brida		
[mm]	[mm]	N° art.	Tipo		N° art.	Tipo		
20	15	164 883	STA-20-15-P-A-R		-	-		
32	20	164 884	STA-32-20-P-A-R	1 1	164 892	STAF-32-20-P-A-R		
50	30	164 885	STA-50-30-P-A-R	1 1	164 893	STAF-50-30-P-A-R		
80	30	-	-	1 1	164 886	STAF-80-30-P-A-R		
80	40	-	-	1 [164 894	STAF-80-40-P-A-R		



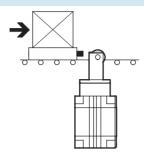
Hoja de datos

FESTO

Ayuda para la selección

Frenar una paleta

El cilindro de tope se utiliza para frenar una paleta individual.



Ejemplo

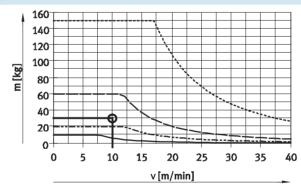
Valores conocidos: Coeficiente de fricción μ = 0,1 Velocidad de avance v = 10 m/min Paleta con pieza m = 30 kg Presión de funcionamiento p = 6 bar

Selección: Cilindro de tope STA...-50-...-R

1. Comprobación de la masa admisible

10 m/min, la masa máxima admisible es de 60 kg. Ello significa que la masa total compuesta por la paleta y la pieza puede ser de 30 kg.

Con una velocidad de avance de



STA-20-15-P-A-R
 STA/STAF-32-20-P-A-R
 STA/STAF-50-30-P-A-R
 STA/STAF-80-...-P-A-R

2. Comprobación de la fuerza transversal admisible durante la operación de conmutación

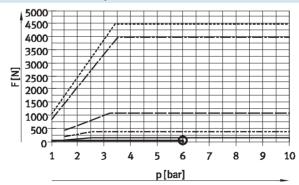
Fuerza transversal F_Q = Fuerza de fricción F_{Fric}

 $F_{Fric} = \mu x m x g$

 $= 0.1 \times 30 \text{ kg} \times 9.81 \text{ m/s}^2$

= aprox. 30 N

Con una presión de funcionamiento de 6 bar, la fuerza transversal máxima admisible es de 1 100 N. Ello significa que es admisible la fuerza transversal de 30 N.



STA-20-15-P-A-R
STA/STAF-32-20-P-A-R
STA/STAF-50-30-P-A-R
STA/STAF-80-30-P-A-R
STA/STAF-80-40-P-A-R

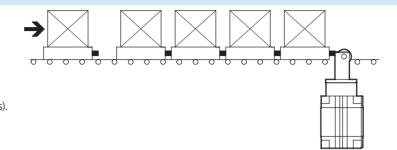
Hoja de datos

FESTO

Ayuda para la selección

Frenar y distribuir varias paletas

El cilindro de tope se utiliza para distribuir paletas. A las paletas que ya presionaron sobre el cilindro de tope, les siguen las siguientes paletas. Entre las paletas debe preverse necesariamente un amortiguador (por ejemplo, elementos elastómeros).



Ejemplo

Valores conocidos:

Coeficiente de fricción $\mu = 0,1$

Velocidad de avance v = 10 m/min

Paleta con pieza m = 30 kg

Presión de funcionamiento p = 6 bar

Cantidad máxima de paletas que se acercan simultáneamente n_{Acerc} = 1

Cantidad máxima de paletas agrupadas n_{Grupo} = 5

Cantidad máxima de paletas en avance n_{Grupo-1} = 4

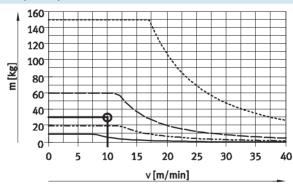
Recorrido del amortiguador para paletas $s_F = 1 \text{ mm}$

Selección: Cilindro de tope STA...-50-...-R

1. Comprobación de la masa admisible de la primera paleta

Con una velocidad de avance de 10 m/min, la masa máxima admisible es de 60 kg.

Ello significa que la masa total compuesta por la paleta y la pieza puede ser de 30 kg.



STA-20-15-P-A-R
STA/STAF-32-20-P-A-R
STA/STAF-50-30-P-A-R
STA/STAF-80-...-P-A-R

2a. Cálculo de la fuerza de impulso máxima admisible si las paletas avanzan hasta toparse con una paleta que está presionando sobre el cilindro de tope

En el caso del STA...-50, la fuerza de impulso máxima admisible es de 2 300 N.

Ello significa que considerando la fuerza total de 1 000 N, la cantidad de paletas es admisible.

Cálculo de la fuerza de impulso:

$$F_{Impacto} = \frac{(n_{Grupo} \times m) \times v^2}{s_F} = \frac{(1 \times 30 \text{kg}) \times (10 \text{m}/60 \text{s})^2}{0,001 \text{m}} = \text{ca.850N}$$

Fuerza de fricción

$$F_{Fricc} = \mu \times (n_{Aplic} \times m) \times g = 0,1 \times (5 \times 30 kg) \times 9,81 m/s^2 = ca.150 N$$

Fuerza total máxima:

$$F_{Total} = F_{Impacto} + F_{Fricc} = 850N + 150N = 1000N$$

FESTO

Hoja de datos

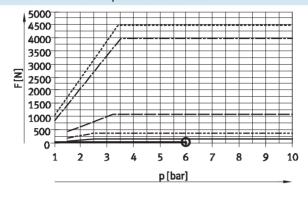
Ayuda para la selección

2b. Comprobación de la fuerza transversal admisible durante la operación de conmutación

Fuerza transversal F_Q = Fuerza de fricción F_{Fric}

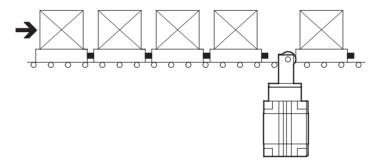
F_{Fric} = 150 N

Con una presión de funcionamiento de 6 bar, la fuerza transversal máxima admisible es de 1 100 N. Ello significa que es admisible la fuerza transversal de 150 N.

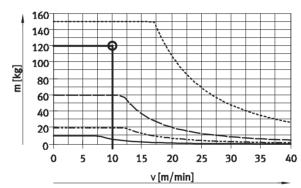


STA-20-15-P-A-R
STA/STAF-32-20-P-A-R
STA/STAF-50-30-P-A-R
STA/STAF-80-30-P-A-R
STA/STAF-80-40-P-A-R

3. Distribución de paletas y avance de las siguientes



Con una velocidad de avance de 10 m/min, la masa máxima admisible con el STA...-50-...-R es de 60 kg. Dado que la masa total de las cuatro paletas que avanzan hacia el cilindro de tope es de 120 kg, deberá seleccionarse el cilindro de tope de tamaño inmediatamente superior para realizar la operación de distribución.



STA-20-15-P-A-R
STA/STAF-32-20-P-A-R
STA/STAF-50-30-P-A-R
STA/STAF-80-...-P-A-R

Masa total máxima:

$$m_{Total} = n_{Aplic-1} \times m = 4 \times 30kg = 120kg$$

Resultado

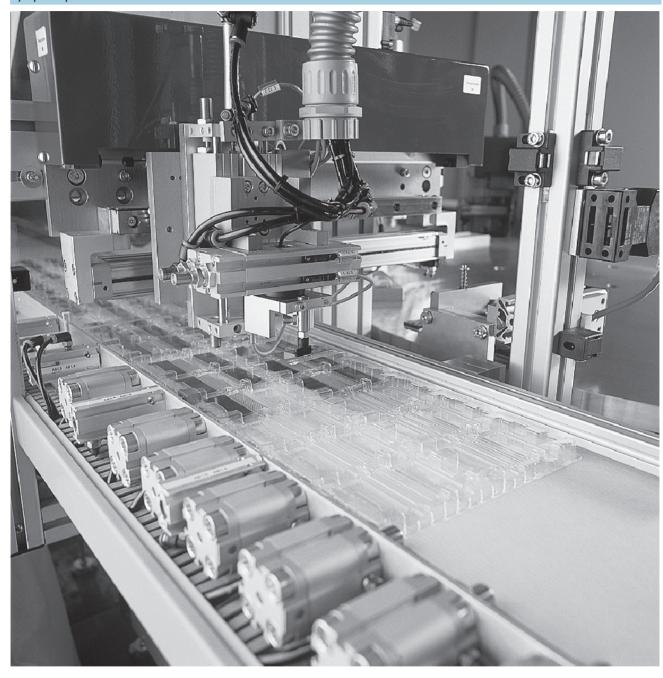
Para separar las cinco paletas, debe elegirse el cilindro de tope STA...-80-...-R.



Cilindros de tope STA/STAF Hoja de datos



Ejemplo de aplicación

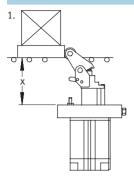




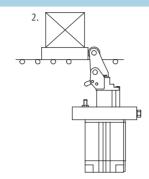
Secuencias funcionales

FESTO

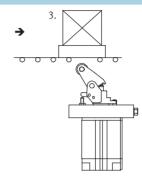
Secuencias funcionales



 Detención suave de grandes masas mediante amortiguador hidráulico integrado en el vástago.



 En la posición final se bloquea el balancín, con lo que el amortiguador no puede aplicar fuerza contra el portaobjetos.



3. El cilindro retrocede reduciendo

desbloquea el balancín. Así

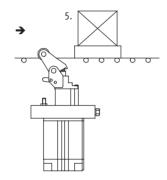
puede pasar el portaobjetos.

la presión y al mismo tiempo se

X = 62,8 ... 63,4 mm

4.

 El cilindro vuelve a avanzar aplicando presión o por acción del muelle. Al mismo tiempo se escamotea el balancín, con lo que no aplica fuerza en la parte inferior del portaobjetos.



5. El balancín se eleva por la fuerza del muelle, con lo que puede detener el siguiente portaobjetos.



Seguridad antigiro: La barra de guía se encarga de elevar el balancín de tal manera que siempre esté orientado hacia el siguiente portaobjetos.



Amortiguador integrado:
Absorbe la energía del impacto y frena
el portaobjetos con suavidad y
silenciosamente.

La energía del impacto puede regularse mediante un tornillo en el balancín.



Balancín encastrable: Para que el portaobjetos no pueda retroceder por efecto del amortiguador.



Mecanismo de bloqueo para desconexión de la función de parada: para que el portaobjetos pueda pasar por encima del balancín sin que para ello tenga que activarse el cilindro.



Importante

Los cilindros con pivote o rodillo pueden montarse en cualquier posición.

El cilindro con balancín tiene que montarse necesariamente en posición vertical y orientado hacia arriba.

Características



Montaje de electroválvulas y sus funciones

Para un accionamiento rápido y directo de un cilindro de tope es posible montar una electroválvula MEH, MEBH, MOEH o MOEBH. Este tipo de accionamiento es posible únicamente si el cilindro de tope está fijado mediante una brida. La válvula se conecta mediante una placa base ZVA o se monta en la brida plana. La posición del vástago cuando la electroválvula está en reposo depende del tipo de válvula y de la posición de montaje de la válvula en el cilindro.

Aplicaciones	Posición inicial del vástago	Electroválvula	Montaje de la electroválvula con placa base ZVA
	Simple efecto		'
	12 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Posición incial: vástago avanzado 173 125 MEH-3/2-5,0-B 172 999 MEBH-3/2-5,0-B	
	12 Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	Posición inicial: vástago retraído 173 429 MOEH-3/2-5,0-B 173 002 MOEBH-3/2-5,0-B	
	Doble efecto	Posición incial: vástago avanzado 173 128 MEH-5/2-5,0-B	
	14 2 WW T S S S S S S S S S S S S S S S S S	173 005 MEBH-5/2-5,0-B	
	14 2 W	Posición inicial: vástago retraído 173 128 MEH-5/2-5,0-B 173 005 MEBH-5/2-5,0-B	
	•		



Importante

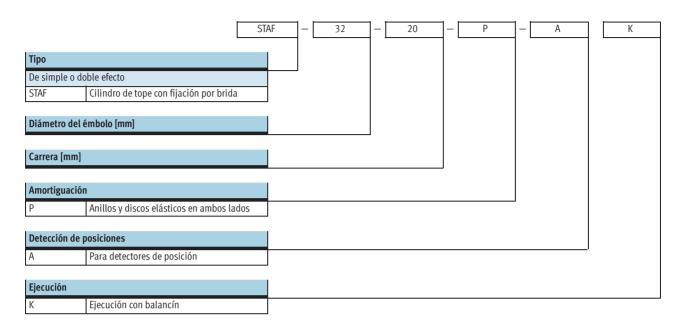
Los cilindros se suministran en la modalidad de simple efecto con muelle. Si es necesario utilizar el cilindro en modalidad de doble efecto, deberá retirarse la boquilla del filtro en el taladro del aire de escape. Así, dicho taladro se transforma en conexión de aire comprimido. Electroválvulas MEH, MEBH

→ Internet: electroválvula

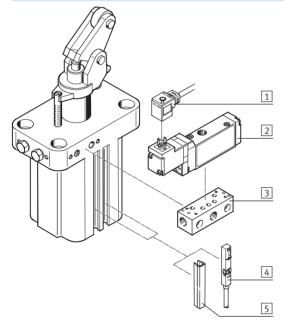


Cilindros de tope STAF, balancín Código del producto y cuadro general de periféricos

FESTO



Cuadro general de periféricos



Acce	Accesorios						
		Descripción resumida	→ Página/Internet				
1	Cable con conector	-	kmeb				
	acodado tipo zócalo						
	KMEB						
2	Válvula de 3/2 vías	Para accionamiento rápido y directo del cilindro de tope	mebh				
	MEBH						
3	Placa base	Para cilindros de tope con brida	26				
	ZVA						
4	Detectores de posición	Integrables en la camisa perfilada del cilindro	28				
	SME/SMT-8						
5	Tapa para ranuras	Para proteger contra la suciedad	28				
	ABP						



Hoja de datos

FESTO

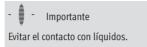
Funcionamiento



Diámetro

- Carrera 20 mm

- www.festo.com



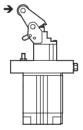


Datos técnicos generales		
Conexión neumática		M5
Carrera	[mm]	20
Diámetro del vástago	[mm]	20
Presión de funcionamiento	[bar]	10
Fluido de trabajo		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Construcción		Cilindro de émbolo con retorno por muelle
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados
Detección de posiciones		Para detectores de posición
Tipo de fijación		Mediante taladros
Posición de montaje		Vertical hacia arriba
Funcionamiento		De simple o doble efecto
Antigiro		Barra de guía
Temperatura ambiente ¹⁾	[°C]	0 +60

- 1) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores

Fuerzas [N]						
Fuerza de impulso admisible en los	480					
rodillos de la palanca basculante,						
estando extendido el vástago y						
presionada la palanca						
Fuerza del muelle	20 42					

La fuerza del impacto constituye la base para calcular la energía admisible del impacto. Dependiendo de la masa, puede resultar recomendable instalar un tope elástico adicional para amortiguar el impacto, reducir el nivel de ruido y absorber mejor la energía del impacto.



→ = Sentido de la fuerza del

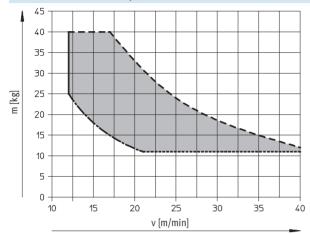
impacto



Hoja de datos

Masa m máxima admisible en función de la velocidad de avance v

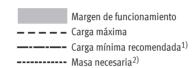
Con coeficiente de fricción de µ 0,1



- Importante

La masa necesaria para presionar la palanca hasta su posición final depende de la fricción entre la cinta de transporte y las piezas transportadas. Otros coeficientes de fricción bajo demanda. El tiempo de amortiguación es mayor en carga parcial.

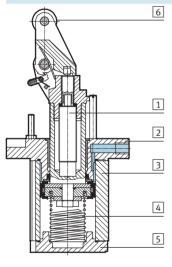
Valores de energía válidos a una temperatura ambiente T = 20 °C.



- 1) Para el funcionamiento óptimo del amortiguador
- Considerando el coeficiente de fricción, masa necesaria para presionar la palanca basculante hasta su posición final

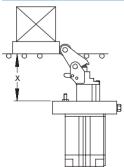
Materiales

Vista en sección



Cilin	dro de tope	
1	Vástago	Acero inoxidable
2	Brida	Fundición inyectada de Al
3	Camisa del cilindro	Aluminio anodizado
4	Muelle	Acero de muelles
5	Culata	Aluminio anodizado
6	Rodillo	Poliacetal
-	Juntas	Poliuretano
-	Calidad del material	Sin cobre, PTFE ni silicona

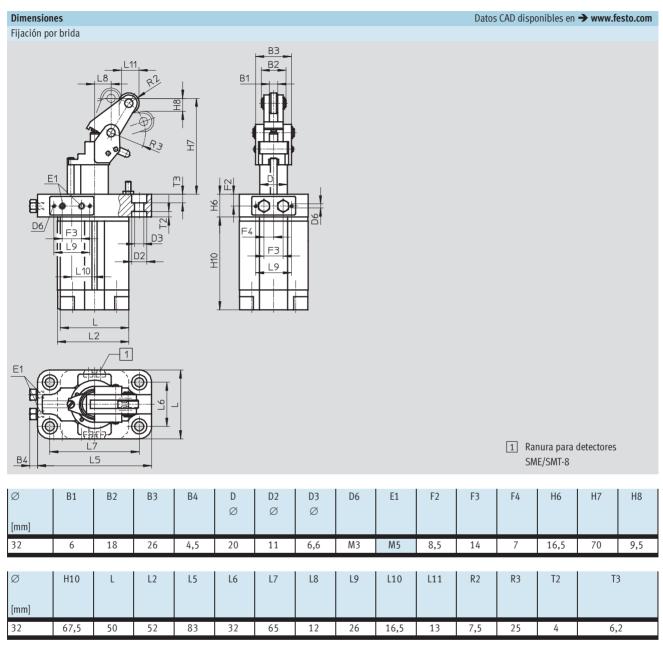
Distancia mínima hasta la cinta de transporte



X = 62,8 ... 63,4 mm

FESTO

Hoja de datos



^{· ∥ ·} Importante: Este producto cumple con los estándares ISO 1179-1 e ISO 228-1

Referencias					
Diámetro del	Carrera	ijación por brida			
émbolo					
[mm]	[mm]	N° art. Tipo			
32	20	164 880 STAF-32-20-P-A-K			



FESTO

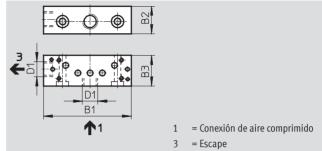
Accesorios

Placa base ZVA

Para cilindros de tope con brida

Material: Aleación de aluminio Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimension	Dimensiones y referencias								
Para diámetro [mm]	B1	B2	В3	D1		Peso [g]	N° art. Tipo		
32	56	18	20	G1/8	2	50	164 896 ZVA-1		
50/80	57,5	18	20	G1/8	2	52	164 897 ZVA-2		

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.



Accesorios



Dimensiones Datos CAD disponibles en → www.festo.com Dimensiones de montaje para electroválvulas con placa base ZVA en el cilindro de tope 2 1-**•** • • **₩** ₩ 4 4 2 1 Bobina girable en 180° 2 Bobina girada 180° (no de origen) 3 Conector KME 4 Placa base 5 Boquilla del filtro en válvulas de 3/2 vías; tapón ciego en válvulas de 5/2 vías

Para diámetro [mm]	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6
32	55,5	88,5	18,5	51,5	59	35	72
50	65	79	28	42	73	36	71
80	48,5	95,5	11,5	58,5	98	39	68

Para diámetro [mm]	L7	L8	L9	H1	H2	НЗ	H4
32	35	72	42	74,5	33,5	48,5	59,5
50	34	73	52	77	31	31	57
80	31	76	71	79	29	53	56

Cilindros de tope STA/STAF Accesorios

FESTO

Referencias: d	etector para ranura	a en T, magnetorresistiv	/0				Hojas de datos → Internet: smt
	Tipo de fijación	, .	Tipo de	Conexión eléctrica	Longitud del	N° art.	Tipo
			salida		cable		
					[m]		
Contacto norm	almente abierto					<u> </u>	
	Montaje en la ranı	ura desde la parte	PNP	Cable trifilar	2,5	543 867	SMT-8M-PS-24V-K-2,5-0E
	superior, a ras con	n el perfil del cilindro		Conector tipo clavija	0,3	543 866	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
				M8x1, 3 contactos			
				Conector M12x1,	0,3	543 869	SMT-8M-PS-24V-K-0,3-M12
				3 contactos			
			NPN	Cable trifilar	2,5	543 870	SMT-8M-NS-24V-K-2,5-OE
				Conector tipo clavija	0,3	543 871	SMT-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
				M8x1, 3 contactos			
18		ı, encajable a ras con	PNP	Cable trifilar	2,5	175 436	SMT-8-PS-K-LED-24-B
	el perfil del cilindr	ro		Conector tipo clavija	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
				M8x1, 3 contactos			
Contacto norm	almente cerrado						
COIII.acto IIOIIII	Montaje en la ranı	ura desde la narte	PNP	Cable trifilar	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-0E
	· ·	n el perfil del cilindro	. 141	caste tilitai	,,,,	777075	5 Om 1 0 277-11/, J-UL
	Superior, a ras con	r et permi det enmare					
Referencias: d	etector para ranura	a en T, magnético Reed					Hojas de datos → Internet: sme
	Tipo de fijación	,.	Tipo de	Conexión eléctrica	Longitud del	N° art.	Tipo
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		salida		cable		r-
					[m]		
Contacto norm	almente abierto		1		_		
0	Montaje en la ranı	ura desde la parte	Con contacto	Cable trifilar	2,5	543 862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE
	superior, a ras con el perfil del cilindro				5,0	543 863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE
				Cable bifilar	2,5	543 872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
				Conector tipo clavija	0,3	543 861	SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D
				M8x1, 3 contactos			
NS .	Fijación en ranura	, encajable a ras con	Con contacto	Cable trifilar	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
	el perfil del cilindr	ro		Conector tipo clavija	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
				M8x1, 3 contactos			
_							
	almente cerrado		I	I c + 1 + + + c +	T		CHE O O IV LED OV
	el perfil del cilindr	, encajable a ras con	Con contacto	Cable trifilar	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24
	et peritt det citifiat	10					
Referencias: c	ables						Hoise do datos - Internet
kererencias: C		en el lado izquierdo	Conevión ológ	trica en el lado derecho	Longitud del	N° art.	Hojas de datos → Internet: nebu Tipo
	Conexion electrica	i en et taub izquietub	Collexion elec	itiica eii ei iauo uereciio	cable	in ait.	про
					[m]		
^	Connectorting	olo Mov1 2 sontosts	Cable de 2 L:	los outromo libro		E 64 222	NEDII MOCO V 2 r 152
	Conector tipo zoca	alo M8x1, 3 contactos	Cable de 3 hi	los, extremo libre	2,5	541 333 541 334	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3 NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conactor acadada	tipo zócalo M8x1,	Caple do 3 hi	los extremo libro		541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
	3 contactos	tipo zocato mox1,	Cable de 3 hilos, extremo libre 2,5			541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3
~~ ©	S contactos				,	771 741	TEDO MOTTJ-N-J-LLJ
Referencias: +	apa para ranura en	т					
Referencias: L	Montaje	Largo				N° art.	Tipo
	montaje	[m]				ii uit.	1144
^	Enchufable	2x 0,5				151 680	ABP-5-S
	Literiulable	240,0				131 000	ניניזעא
HE .							







Suministros Industriales del Tajo, S.A.

C/ Jarama 52, Polígono Industrial, 45007 Toledo (Spain)

Telf: (34) 925 23 22 00

Fax: (34) 925 23 21 47

sitasa@sitasa.com

www.sitasa.com



