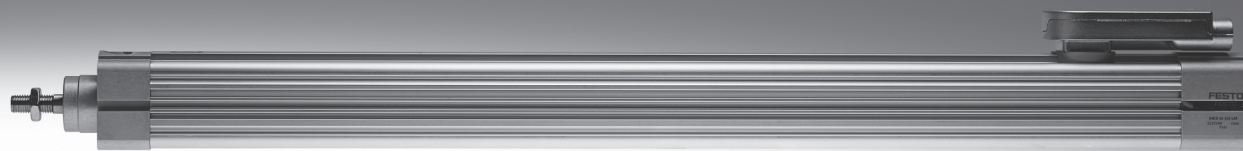


Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal



FESTO



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Características

Informaciones resumidas	
Propiedades	Campos de aplicación
<ul style="list-style-type: none">• Eje de motor lineal, con vástago• El cilindro eléctrico está compuesto por un motor lineal de libre posicionamiento, sistema integrado de medición del recorrido con cinta magnética, interruptor de referencia y guías deslizantes• Posicionamiento con movimientos muy dinámicos. Sin carga, capacidad de aceleración de hasta 125 m/s^2• Las conexiones mecánicas son compatibles en gran medida con aquellas del cilindro normalizado DNC	<ul style="list-style-type: none">• Junto con el controlador de motor SFC-LACI y los cables correspondientes, se trata de un sistema de posicionamiento de sencilla puesta en funcionamiento, apropiado para cargas pequeñas• Posicionamiento de pequeñas cargas. Por ejemplo:<ul style="list-style-type: none">– Retirar y colocar piezas pequeñas en cargadores– Rápida clasificación de piezas– Para procesos de alimentación de piezas y de montaje

Todo de un mismo proveedor

Cilindro eléctrico DNCE-LAS

→ 3



Controlador de motor SFC-LACI

→ Internet: sfc-laci

El cilindro eléctrico DNCE-LAS y el controlador del motor SFC-LACI forman una unidad.

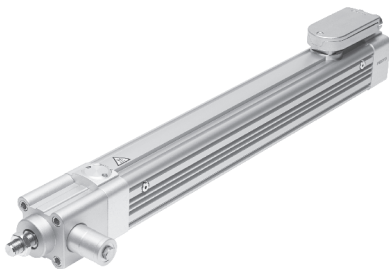
- El SFC, que tiene clase de protección IP54, puede montarse cerca del DNCE. El montaje puede realizarse de diversos modos:
 - Con apoyos centrales
 - Con perfil DIN
- Únicamente se necesitan dos cables entre el cilindro eléctrico DNCE y el controlador de motor SFC (cable del motor y cable del encoder)
- Controlador de motor SFC con o sin panel de mando
- Máx. 31 movimientos completos
- Teclado:
 - apropiado para movimientos de posicionamiento sencillos

Parametrización mediante

- Software de configuración FCT (Festo Configuration Tool):
 - Con interface RS 232
 - Software FCT para PC con sistema operativo Windows
- Accionamiento sencillo mediante
 - Conexión I/O
 - Profibus
 - CANopen, con “Interpolated position mode”
 - DeviceNet



Opcionalmente: Cilindro eléctrico DNCE-LAS, con unidad de bloqueo



La unidad de sujeción activada neumáticamente puede ser utilizada para sujetar cargas en cualquier posición de montaje y en cualquier posición de la carrera. No está permitido el bloqueo en las posiciones finales. En caso de producirse una caída de presión, la unidad de sujeción hace las veces de elemento de Parada de Emergencia. Con el accionamiento manual es posible volver a desbloquear la unidad de bloqueo.

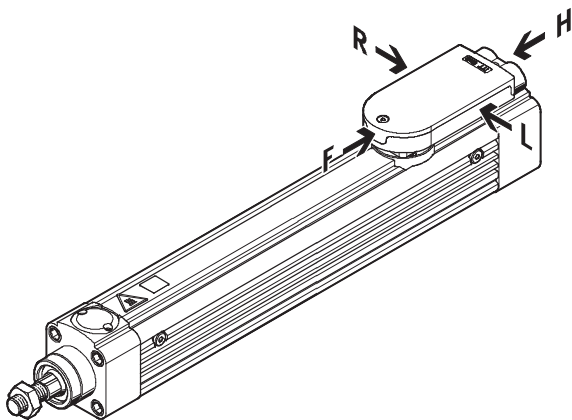
PROFIBUS®, DeviceNet®, CANopen® es una marca registrada del propietario de la marca en ciertos países.

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Código para el pedido

		DNCE	32	100	LAS	F	C	S1
Tipo								
DNCE	Cilindro eléctrico							
Tamaño								
Carrera [mm]								
Tipo de accionamiento / Tecnología del motor								
LAS	Motor lineal, sincronizado AC							
Sentido de la salida del cable								
H	Detrás							
F	Delante							
L	Lado izquierdo							
R	Lado derecho							
Unidad de sujeción								
C	Accesorio							
Clase de protección, parte eléctrica								
S1	IP65							

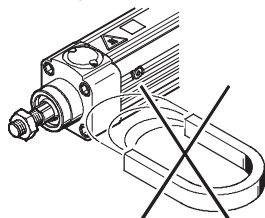
Sentido de la salida del cable



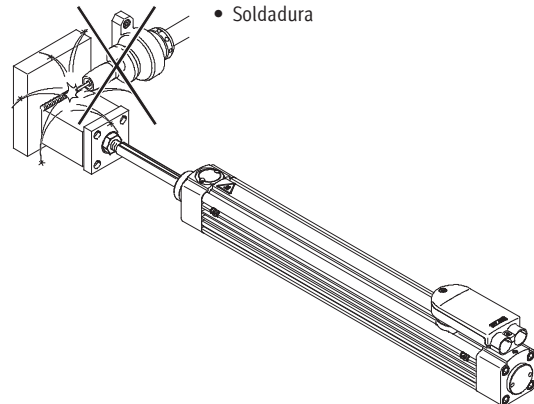
Indicaciones para la utilización

El cilindro eléctrico con motor lineal no es apropiado para los siguientes ejemplos de aplicaciones:

- Campos magnéticos



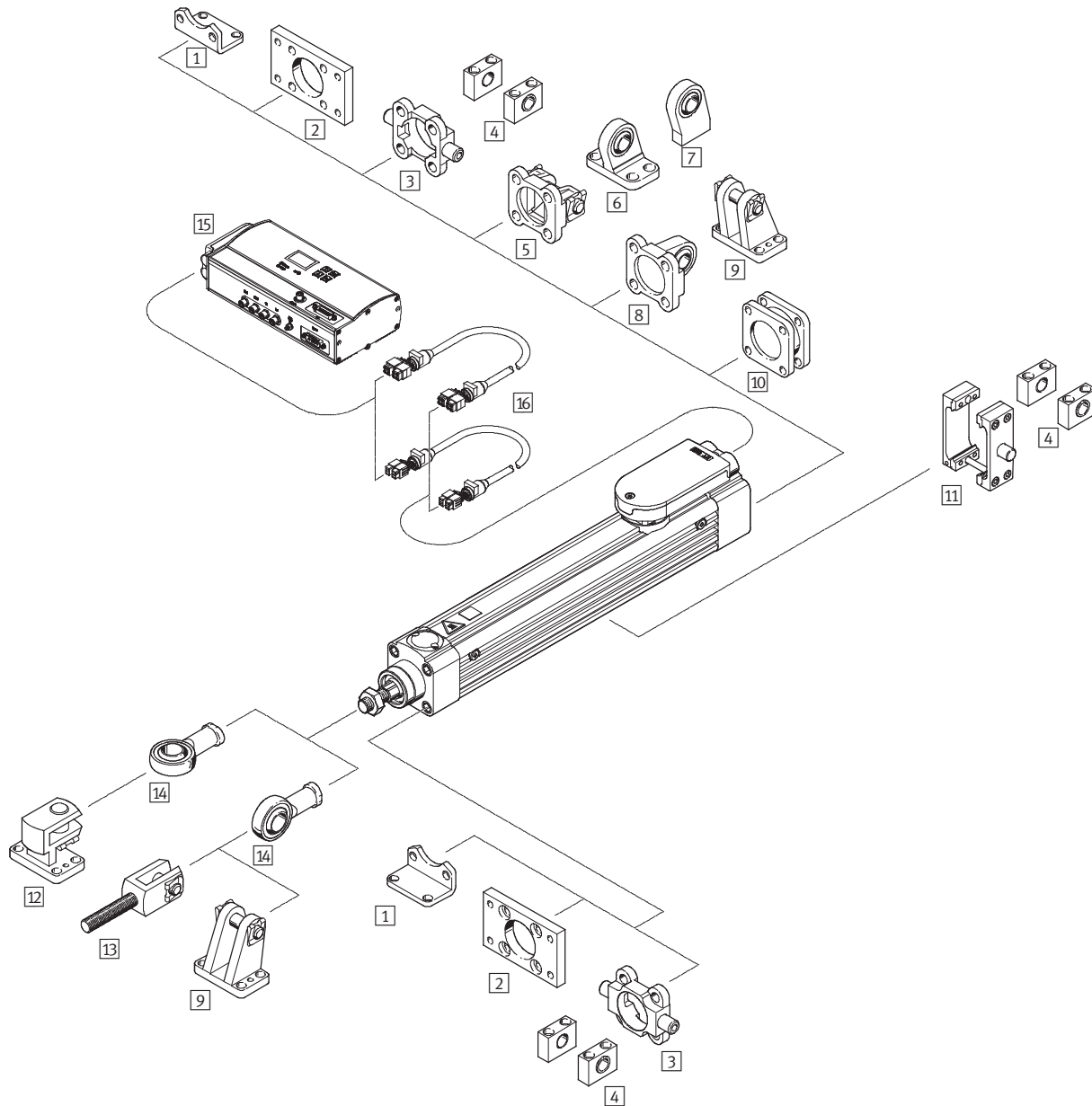
- Soldadura



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Cuadro general de periféricos

FESTO



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Cuadro general de periféricos

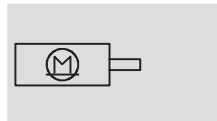
Elementos para el montaje y accesorios		
	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Pies de fijación HNC/CRHNC	Para culata anterior o posterior 17
2	Fijación por brida FNC/CRFNG	Para culata anterior o posterior 18
3	Brida basculante con pivotes ZNCF/CRZNG	Para culata anterior o posterior 19
4	Apoyo LNZG/CRLNZG	Para cilindro con brida basculante central 20
5	Brida basculante SNC	Para culata posterior 21
6	Caballote LSNG	Con cojinete esférico 22
7	Caballote LSNSG	Para soldar, con cojinete esférico 22
8	Brida basculante SNCS	Con cojinete esférico para la culata posterior 21
9	Caballote LBG	Con bulón antigiro 22
10	Módulos multiposición DPNC	Para unir dos cilindros de igual tamaño para formar un cilindro de varias posiciones 19
11	Conjunto de brida basculante central ZNCM	Para el montaje indistinto en la camisa perfilada del cilindro 22
12	Caballote transversal LQG	Para cabeza de rótula SGS 22
13	Horquilla SGA	Para el montaje giratorio del cilindro 22
14	Cabeza de rótula SGS	Con cojinete esférico 22
15	Controlador de motor SFC-LACI	Para la parametrización y el posicionamiento del cilindro eléctrico sfc-laci
16	Cable del motor / cable del encoder NEBM	Para conectar el motor al controlador sfc-laci

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Funcionamiento

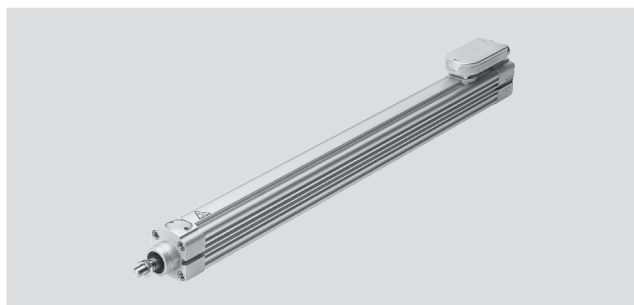


- Tamaño
32, 40
- Carrera
100 ... 400 mm

- - Importante

Todos los valores se refieren a una temperatura normal de 23 °C. El dinamismo y la precisión dependen del montaje (rigidez) y de las tensiones causadas por la temperatura (acumulación de calor).

- - www.festo.com



Datos técnicos generales								
Tamaño		32				40		
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Mecánica								
Construcción		Actuador eléctrico, lineal y directo						
Tipo de funcionamiento de la unidad de accionamiento		Vástago						
Tipo de fijación		Con rosca interior Con accesorios						
Posición de montaje		Indistinta						
Fuerza continua de avance ¹⁾	[N]	33,7	29,4	33,8	55,3	33,8	42,1	47,9
Fuerza máxima de avance ¹⁾	[N]	93,7	141	141	183	202	202	202
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	1,5	1	0,5	2,5	2,5	1,5	1,4
Carga útil máx. con guía externa (funcionamiento horizontal)	[kg]	2,8	6	4	3,4	6	6	6
Carga útil máx. sin guía externa (funcionamiento vertical)	[kg]	3	3	2	3	3	3	3
Velocidad máxima	[m/s]	2	3	3	2	3	3	3
Precisión de repetición	[mm]	±0,02						
Eléctrico								
Tipo de motor		Servomotor AC lineal						
Sistema de medición de recorrido		Medición relativa, magnética, incremental, sin contacto						
Corriente máxima del motor	[A]	5,9	16,2	16,2	7,65	22,5	22,5	22,5
Corriente nominal del motor	[A]	2,1	3,3	3,9	2,25	3,7	4,6	5,2
Potencia nominal del motor	[W]	101	88	101	166	101	126	144
Referenciado		Sensor de referencia integrado						

1) Sin considerar la fricción

Datos técnicos: Unidad de fijación								
Tamaño		32				40		
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Construcción		Perfil de sujeción cargado con muelle						
Conexión neumática		M5				G $\frac{1}{8}$		
Presión mín. de desbloqueo	[bar]	3						
Presión máx. de funcionamiento	[bar]	8						
Fluido de trabajo		Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]						
Nota sobre el fluido de trabajo/mando		Es posible el funcionamiento con aire comprimido lubricado (lo cual requiere seguir utilizando aire lubricado)						
Fuerza máx. de sujeción	[N]	600				1 000		
Carga útil máxima (funcionamiento vertical)	[kg]	1,5	1,5	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Holgura axial máx. con el vástago bloqueado y sin soportar carga	[mm]	0,5						

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Hoja de datos

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	0 ... +40
Temperatura máxima del motor	[°C]	70 (advertencia con 70 °C, desconexión con 75 °C)
Temperatura normal ¹⁾	[°C]	23
Control de temperatura		Desconexión en caso de sobrecalentamiento del motor
Clase de protección (parte mecánica)		IP40
Clase de protección (conexión eléctrica)		IP40 (con DNCE-...-S1: IP65)
Identificación CE (consultar declaración de conformidad)		Según directiva de máquinas UE CEM
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾		1

1) A menos que se indique lo contrario, todos los valores suponen temperatura normal

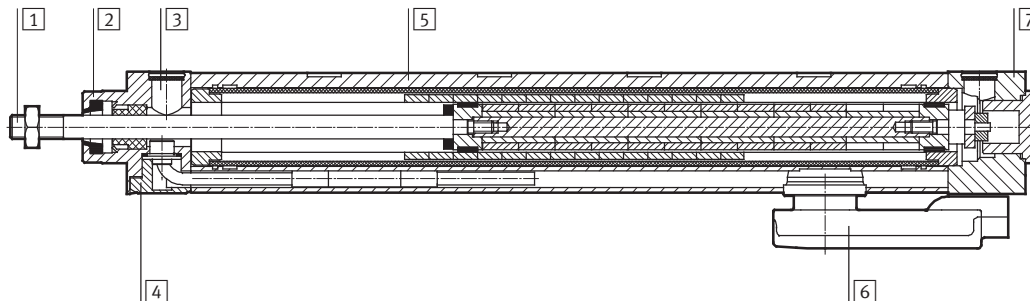
2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos

Pesos [g]								
Tamaño		32			40			
Carrera	[mm]	100	200	320	100	200	320	400
Peso del producto		2 570	3 170	3 750	4 560	5 420	6 420	7 000
Masa móvil		530	610	710	1 340	1 470	1 630	1 750

Materiales

Vista en sección



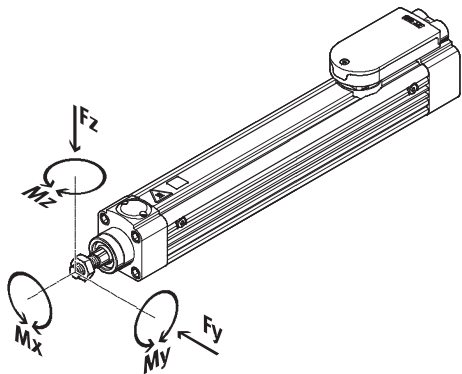
Cilindro eléctrico		
1	Vástago	Acero inoxidable de aleación fina
2	Culata anterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Disco filtrante	Bronce sinterizado
4	Distanciador	Aleación forjada de aluminio anodizado
5	Camisa del cilindro	Aleación forjada de aluminio anodizado
6	Caja de bornes	Fundición inyectada de zinc
7	Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
-	Tornillos	Acero cincado
	Características del material	Contiene sustancias agresivas para la laca
		Conformidad con RoHS

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO

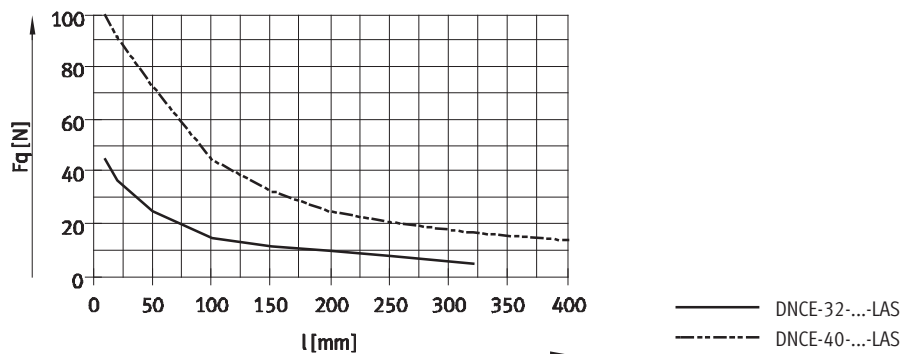
Carga máxima admisible en el vástago



Si el vástago está expuesto simultáneamente a varias cargas y momentos, tienen que cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{|F_y|}{F_{y\text{máx.}}} + \frac{|F_z|}{F_{z\text{máx.}}} + \frac{|M_y|}{M_{y\text{máx.}}} + \frac{|M_z|}{M_{z\text{máx.}}} \leq 1$$

Fuerzas transversales máximas admisibles $F_{y\text{máx}}$ y $F_{z\text{máx}}$ en función de la carrera l (limitada por la guía deslizante)



Fuerzas y momentos máximos admisibles

Tamaño	32	40
$M_{x\text{máx.}}$ [Nm]	No se admiten momentos	
$M_{y\text{máx.}}, M_{z\text{máx.}}$ [Nm]	2	5

Importante

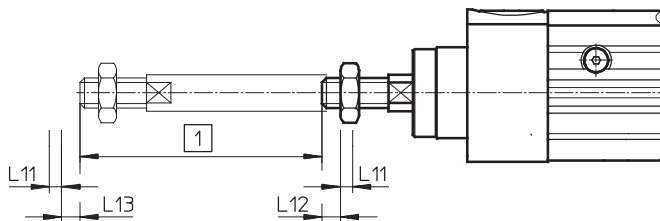
Software de diseño
PositioningDrives
→ www.festo.com

Reserva de carrera y carrera de amortiguación

1 Carrera útil:
Zona de funcionamiento recomendada y disponible.

L12, L13 Carrera de reserva:
Distancia entre las posiciones finales de la carrera de trabajo y los topes.

L11 Carrera de amortiguación:
Distancia entre las superficies exteriores de los topes y la posición final mecánica.



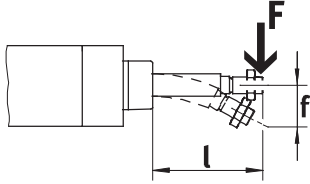
Tamaño	Módulo retraído	Módulo extendido		
		L12	L11	L13
32 [mm]	3,3	2	5,9	2
40 [mm]	3,1	2	3,7	2

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

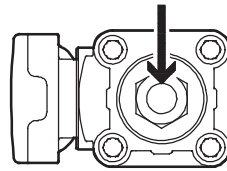
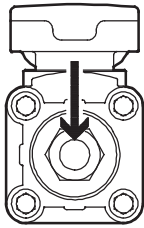
Hoja de datos

FESTO

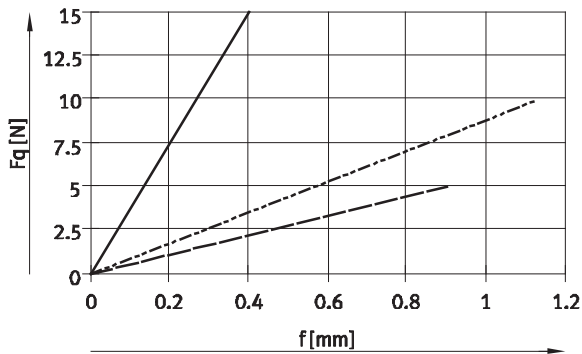
Desviación f del vástago completamente extendido, en función de la fuerza lateral F_q



Posición de montaje

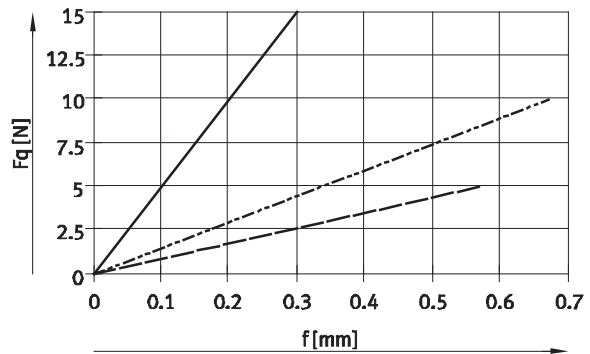


DNCE-32



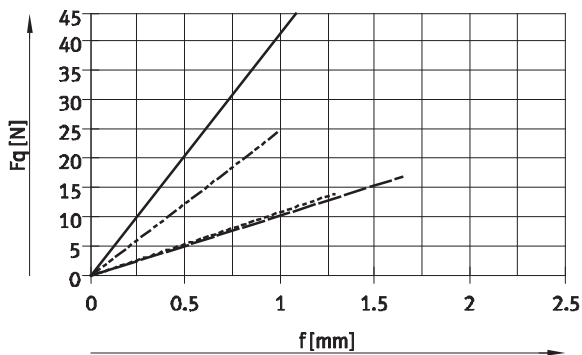
- DNCE-32-100-LAS
- - - DNCE-32-200-LAS
- · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-32



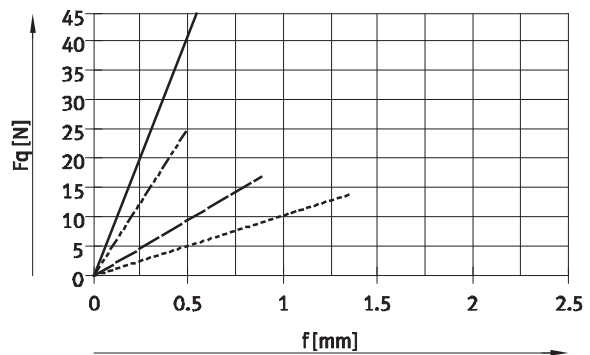
- DNCE-32-100-LAS
- - - DNCE-32-200-LAS
- · - DNCE-32-320-LAS

DNCE-40



- DNCE-40-100-LAS
- - - DNCE-40-200-LAS
- · - DNCE-40-320-LAS
- · - DNCE-40-400-LAS

DNCE-40



- DNCE-40-100-LAS
- - - DNCE-40-200-LAS
- · - DNCE-40-320-LAS
- · - DNCE-40-400-LAS

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

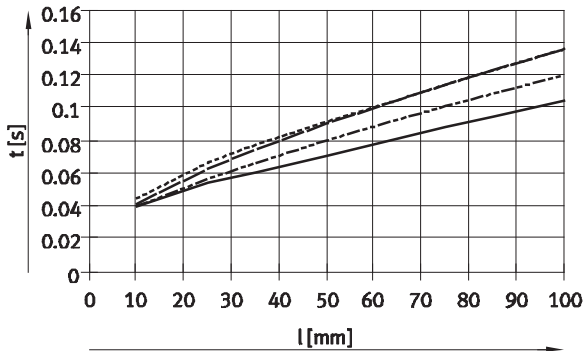
Hoja de datos



Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y del tiempo de la utilización ED

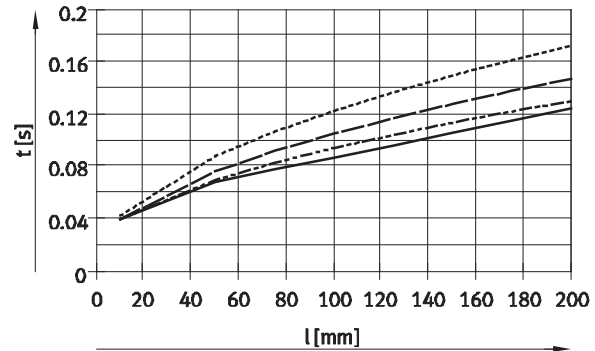
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-32-100



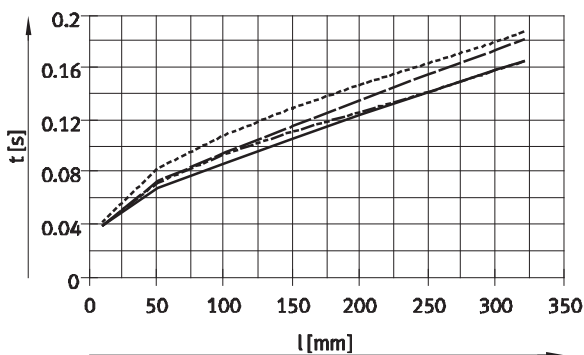
- M 0,2 kg, ED 25%
- M 0,2 kg, ED 50%
- - - M 0,8 kg, ED 25%
- - - M 0,8 kg, ED 50%
- M 1,5 kg, ED 25%
- - - M 1,5 kg, ED 50%

DNCE-32-200



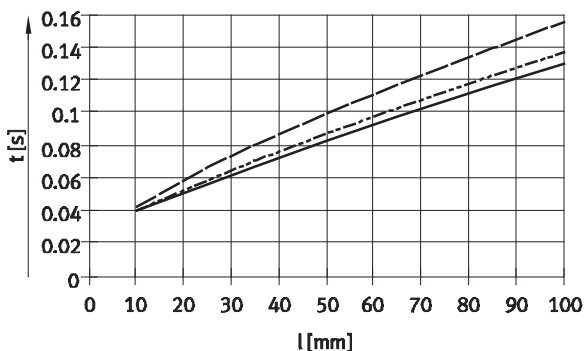
- M 0,2 kg, ED 25%
- - - M 0,2 kg, ED 50%
- M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%

DNCE-32-320



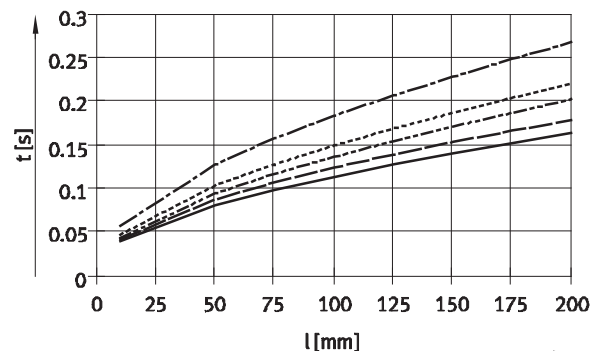
- M 0,1 kg, ED 25%
- - - M 0,1 kg, ED 50%
- M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%

DNCE-40-100



- M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- - - M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%
- M 2,5 kg, ED 25%
- - - M 2,5 kg, ED 50%

DNCE-40-200



- M 0,5 kg, ED 25%
- - - M 0,5 kg, ED 50%
- M 1,0 kg, ED 25%
- - - M 1,0 kg, ED 50%
- M 2,5 kg, ED 25%
- - - M 2,5 kg, ED 50%

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

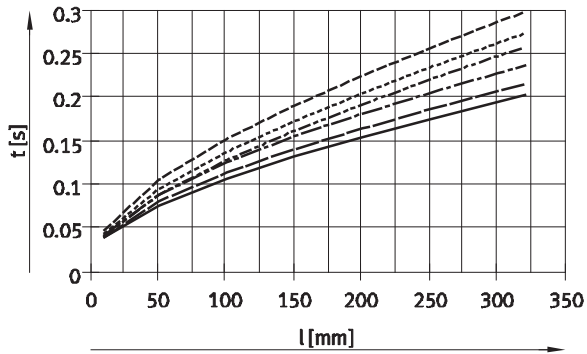


Hoja de datos

Tiempo de posicionamiento t en función de la carrera l , de la carga útil M y de la duración de la conexión ED

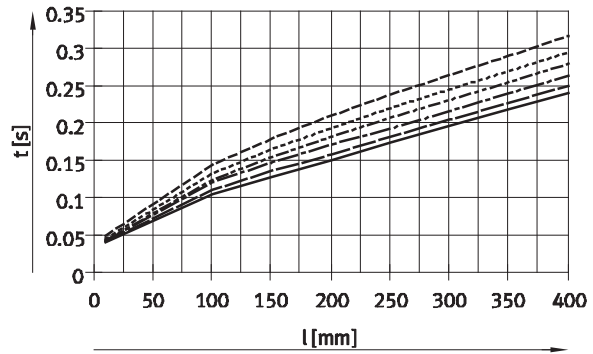
Datos válidos para el montaje en posición horizontal:

DNCE-40-320



— M 0,4 kg, ED 25% - - - - - M 0,8 kg, ED 50%
 - - - - - M 0,4 kg, ED 50% - - - - - M 1,5 kg, ED 25%
 - - - - - M 0,8 kg, ED 25% - - - - - M 1,5 kg, ED 50%

DNCE-40-400



— M 0,4 kg, ED 25% - - - - - M 0,8 kg, ED 50%
 - - - - - M 0,4 kg, ED 50% - - - - - M 1,4 kg, ED 25%
 - - - - - M 0,8 kg, ED 25% - - - - - M 1,4 kg, ED 50%

Fuerza de avance F en función de la carrera l

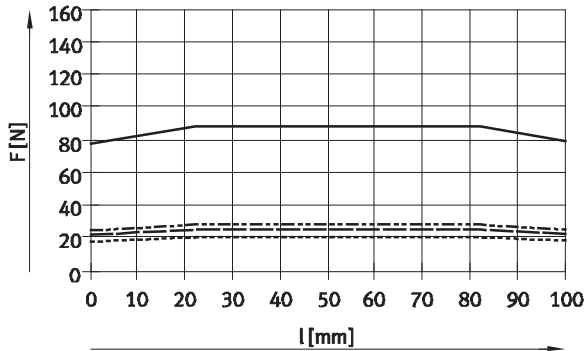
Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

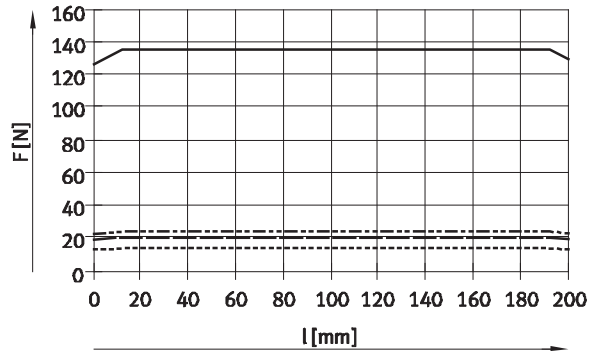
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

- - - - - de 23 °C
 - - - - - de 30 °C
 - - - - - de 40 °C

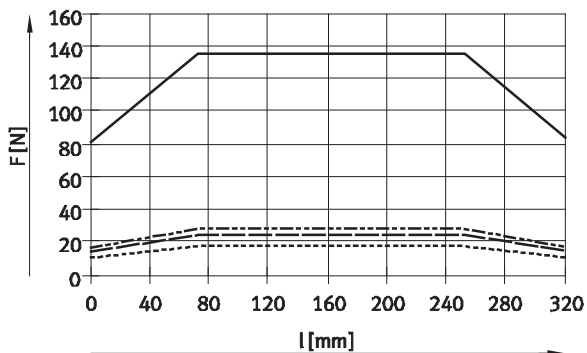
DNCE-32-100



DNCE-32-200



DNCE-32-320



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la carrera l

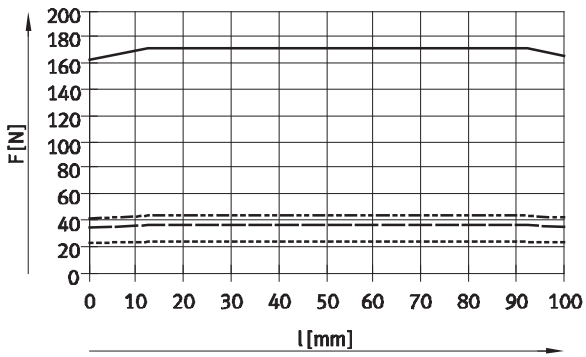
Los diagramas se refieren a valores empíricos, considerando la fricción.

Fuerza máxima de avance

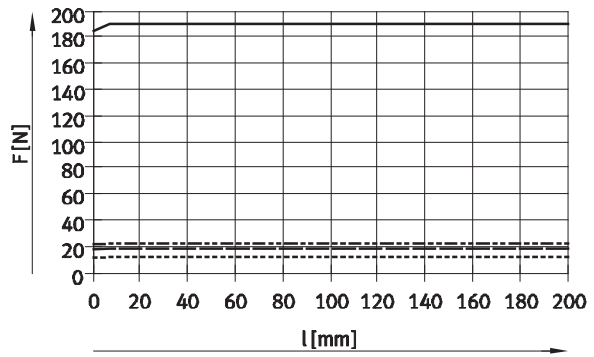
Fuerza de avance continua, a temperatura ambiente:

- de 23 °C
- de 30 °C
- de 40 °C

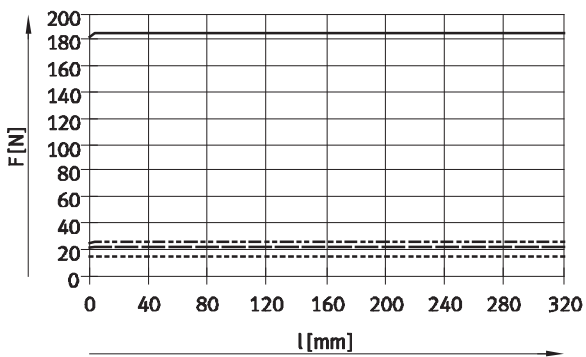
DNCE-40-100



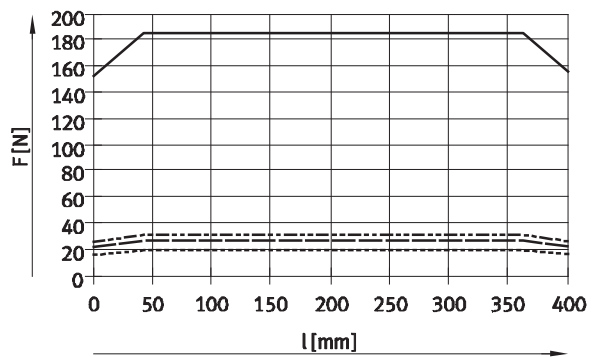
DNCE-40-200



DNCE-40-320



DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

Fuerza de avance F en función de la velocidad v

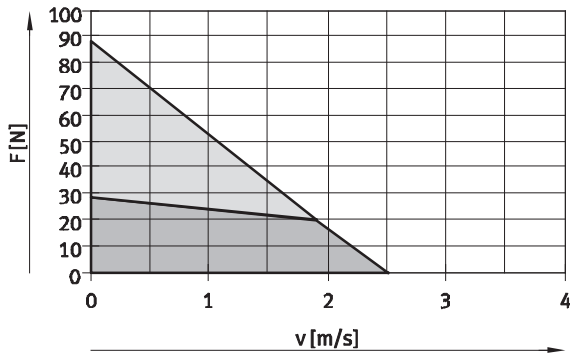
Los diagramas se refieren a valores empíricos, obtenidos en las siguientes condiciones:

- Centro de la carrera del cilindro eléctrico
- Considerando la fricción

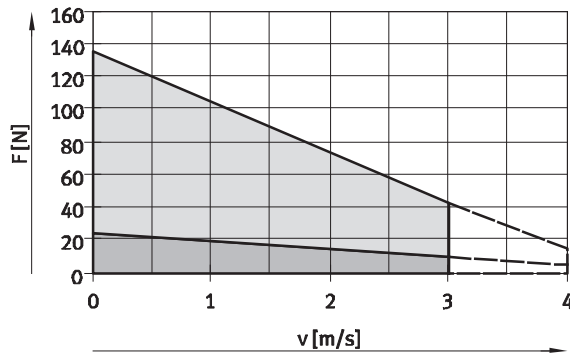
- Temperatura normal de 23 °C
- Temperatura máxima del motor de 70 °C

- Fuerza máxima de avance
- Fuerza continua de avance
- Zona no permitida

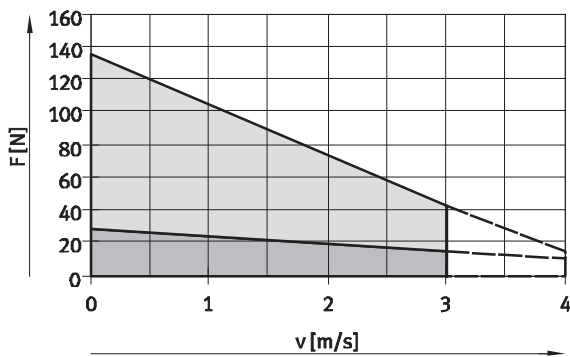
DNCE-32-100



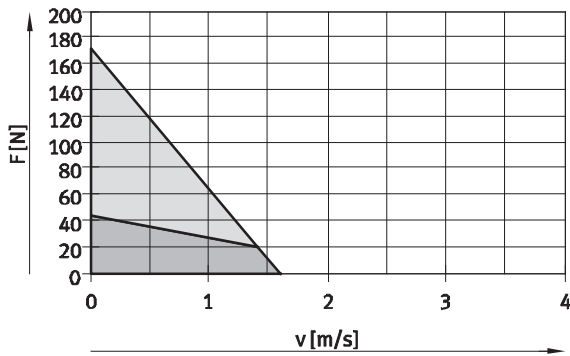
DNCE-32-200



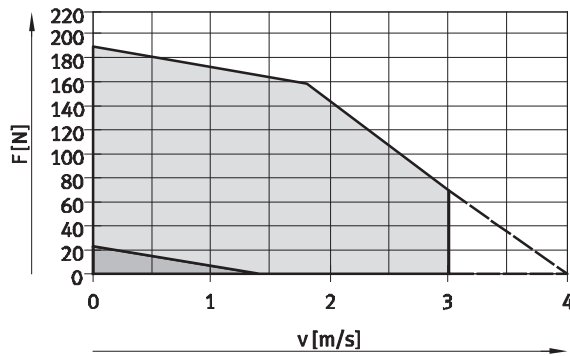
DNCE-32-320



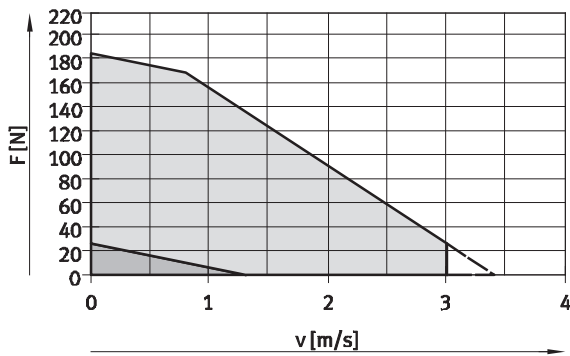
DNCE-40-100



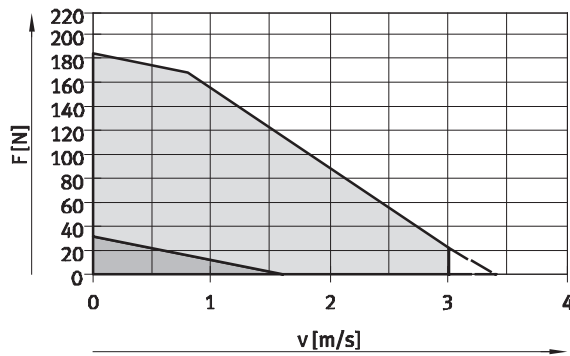
DNCE-40-200



DNCE-40-320



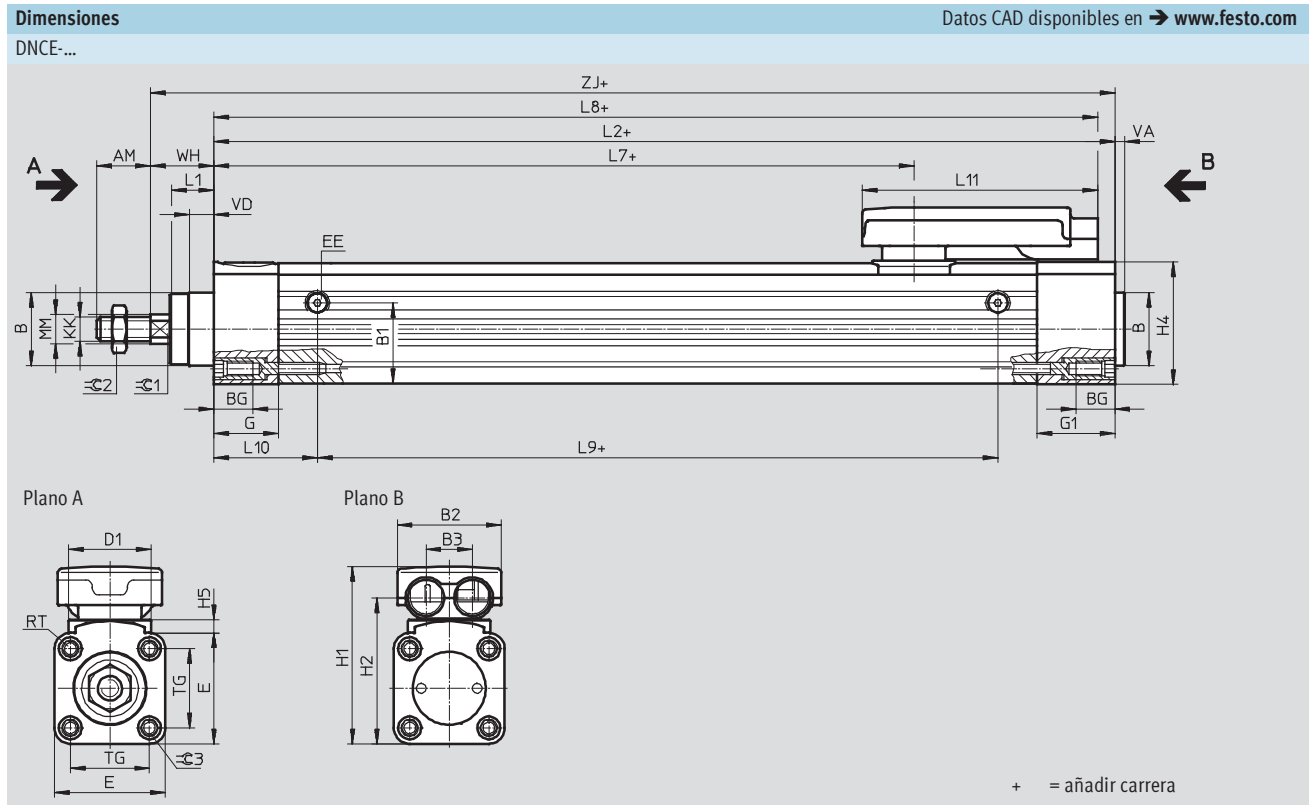
DNCE-40-400



Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Hoja de datos

FESTO



Tamaño	AM	B ∅ d11	B1	B2	B3	BG	D1 ∅	E	EE	G	G1
32	22	30	33	42,6	19	16	34	45,5	M5	26,5	32
40	24	35	38	42,6	19	16	34	54	M5	26,5	32

Tamaño	H1	H2	H4	H5	KK	L1	L2	L7	L8	L9	L10
32	72,8	59,8	50,3	5,5	M10X1,25	18	270	187,5	263	179,5	42,5
40	81,3	68,3	58,7	5,5	M12X1,25	21,3	341	258,5	334	240,5	47,5

Tamaño	L11	MM ∅	RT	TG	VA	VD	WH	ZJ	∅C1	∅C2	∅C3
32	96,8	12	M6	32,5	4	10	26 _{-3,3}	296 _{-3,3}	10	17	6
40	96,8	16	M6	38	4	10,3	30 _{-3,1}	371 _{-3,1}	13	19	6

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

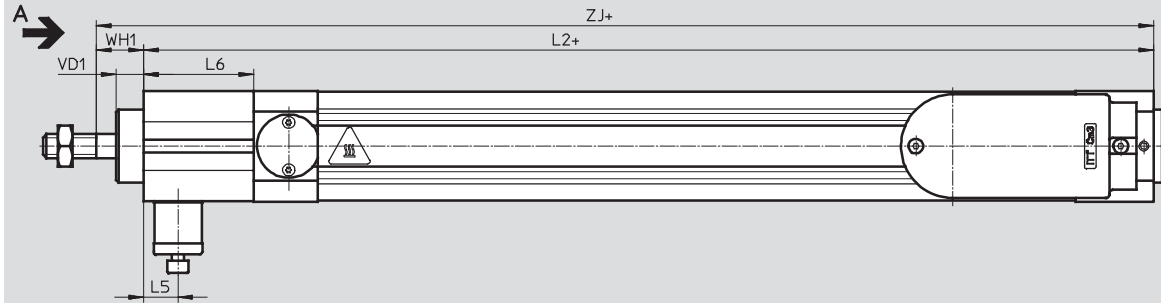
Hoja de datos



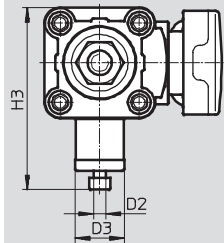
Dimensiones

Datos CAD disponibles en www.festo.com

DNCE-...C: Con unidad de fijación



Plano A



+ = añadir carrera

Tamaño	D2	D3 ∅	H3	L2	L5	L6	VD1	WH1	ZJ
32	M5	20	67,3	315	14	45	11,5	19,5-3,3	334,5-3,3
40	G1/8	24	88	394	16	53	11,5	20-3,1	414-3,1

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal



Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos					
Tamaño	32	40	Condi- ciones	Código	Entrada código
M	Nº de artículo	562830	562831		
	Funcionamiento	Cilindro eléctrico		DNCE	DNCE
	Tamaño	32	40	-...	
	Carrera [mm]	100	100	-...	
		200	200		
		320	320		
		-	400		
	Accionamiento	Motor lineal		-L	-L
	Tecnología del motor	Sincronizado AC		AS	AS
	Sentido de la salida del cable	Detrás		-H	
		Delante		-F	
		Lado izquierdo		-L	
		Lado derecho		-R	
O	Unidad de sujeción	Accesorio		-C	
	Clase de protección, parte eléctrica	IP65		-S1	

Continúa: código de pedido

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

Accesorios

FESTO

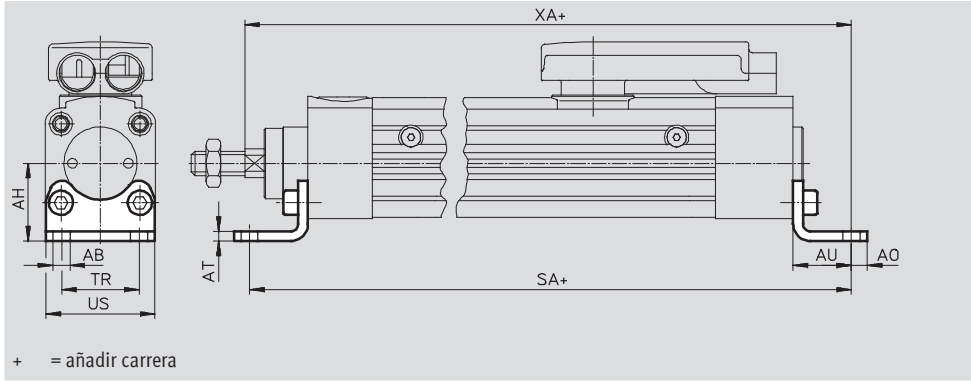
Pies de fijación HNC/CRHNC

Material:

No contiene cobre ni PTFE

HNC: Acero cincado

CRHNC: Acero de aleación fina



Dimensiones y referencias

Para tamaño	AB	AH	AO	AT	AU	SA		TR	US	XA	
[mm]	∅						-C				-C
32	7	32	6,5	4	24	318	363	32	45	320	358,5
40	10	36	9	4	28	397	450	36	54	399	442

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	144	174369	HNC-32	4	139	176937	CRHNC-32
40	2	193	174370	HNC-40	4	188	176938	CRHNC-40

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070

Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

Brida de fijación FNC/CRFNG

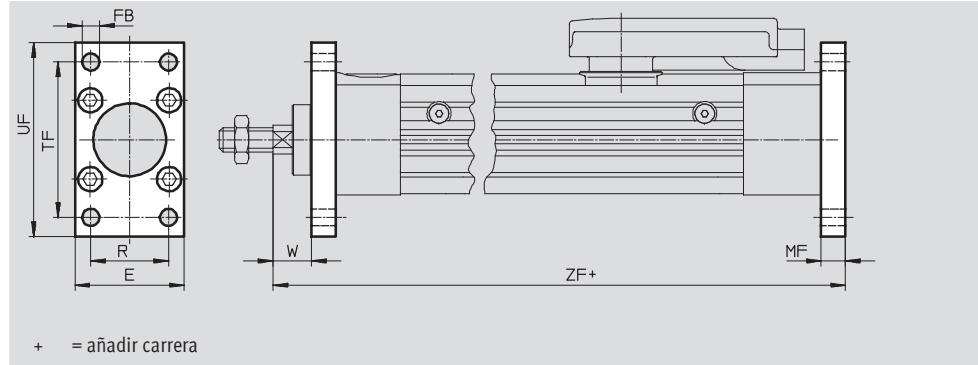
Material:

FNC: Acero cincado

CRFNG: Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias										
Para tamaño	E	FB	MF	R	TF	UF	W		ZF	
[mm]		∅ H13						-C		-C
32	45	7	10	32	64	80	16	9,5	306	344,5
40	54	9	10	36	72	90	20	10	381	424

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
[mm]								
32	1	221	174376	FNC-32	4	225	161846	CRFNG-32
40	1	291	174377	FNC-40	4	300	161847	CRFNG-40

- 1) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070
Componentes con moderada exposición al peligro de corrosión. Protección para el transporte y el almacenamiento Componentes con superficies de diseño sin fines decorativos, ya que están montados en el interior no visible o detrás de recubrimientos.
- Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

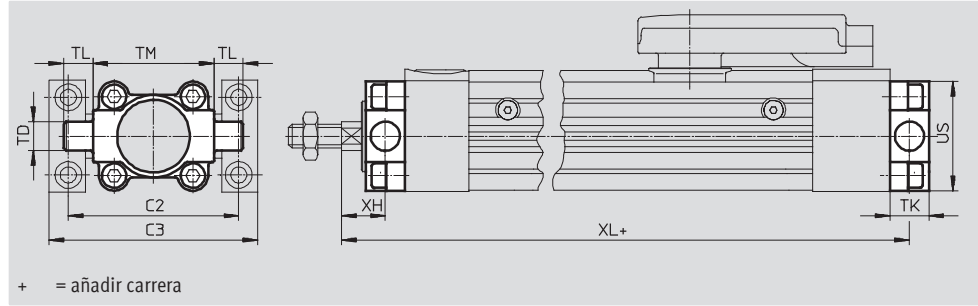
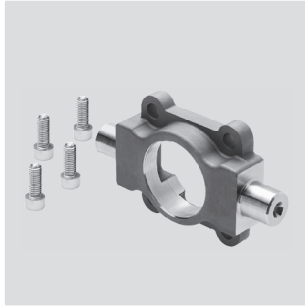


Accesorios

Articulación ZNCF/CRZNG

Material:
 ZNCF: Fundición de acero inoxidable
 CRZNG: Acero inoxidable fundido,
 pulimentación electrolítica

No contiene cobre ni PTFE
 Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

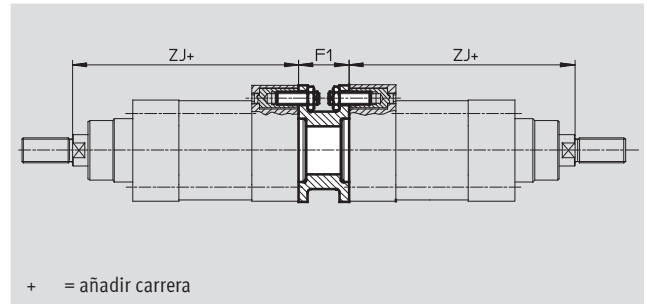
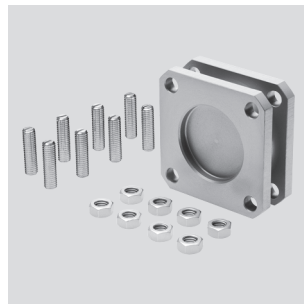
Para tamaño	C2	C3	TD	TK	TL	TM	US	XH		XL	
[mm]			∅ e9						-C		-C
32	71	86	12	16	12	50	45	18	11,5	304	342,5
40	87	105	16	20	16	63	54	20	10	381	424

Para tamaño	Tipo básico				Alta protección contra la corrosión			
	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
32	2	150	174411	ZNCF-32	4	150	161852	CRZNG-32
40	2	285	174412	ZNCF-40	4	285	161853	CRZNG-40

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.
 Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070
 Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

Conjunto para el montaje de cilindros multiposición DPNC

Material:
 Brida: Aleación de aluminio
 Pasador roscado, tuercas hexagonales: Acero cincado
 No contiene cobre ni PTFE
 Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias

Para tamaño	F1	Z		Peso [g]	Nº art.	Tipo
			-C			
32	27	296	334,5	85	174418	DPNC-32
40	27	371	414	115	174419	DPNC-40

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

FESTO

Accesorios

Caballote LNZG

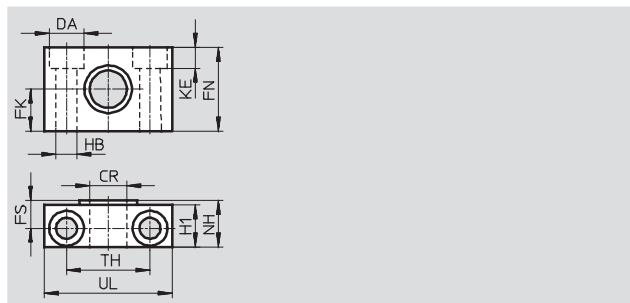
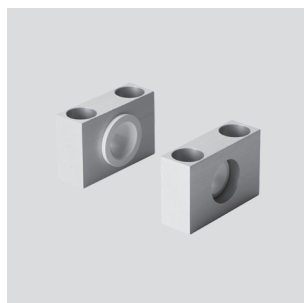
Material:

Caballote: Aluminio anodizado

Guía deslizante: Material sintético

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias																
Para tamaño	CR	DA	FK	FN	FS	H1	HB	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo	
[mm]	∅	∅	∅				∅			±0,2			[g]			
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	83	32959	LNZG-32	
40	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	129	32960	LNZG-40/50	

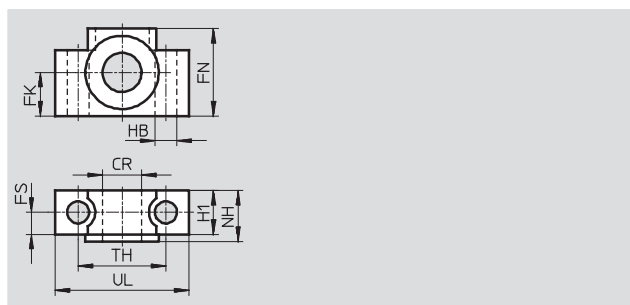
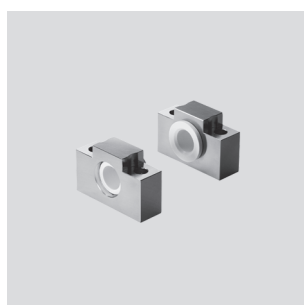
Apoyo CRLNZG

Material:

Acero de aleación fina

No contiene cobre ni PTFE

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias																
Para tamaño	CR	FK	FN	FS	H1	HB	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo			
[mm]	∅	∅				∅		±0,2			[g]					
32	12	15	30	10,5	15	6,6	18	32	46	4	205	161874	CRLNZG-32			
40	16	18	36	12	18	9	21	36	55	4	323	161875	CRLNZG-40/50			

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Clase de resistencia a la corrosión 4 según norma de Festo 940 070

Piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas expuestas a sustancias agresivas, por ejemplo en la industria alimentaria o química. Si procede, deben realizarse pruebas especiales con las sustancias presentes en estas aplicaciones

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

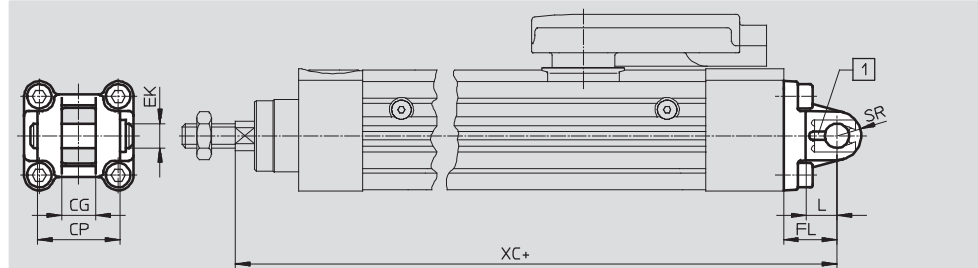
Accesorios

FESTO

Brida basculante SNC

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



1 El perno está provisto de un pasador elástico para evitar que gire
+ = añadir carrera

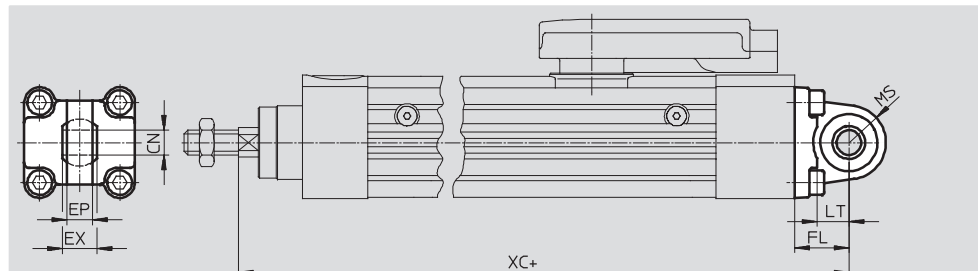
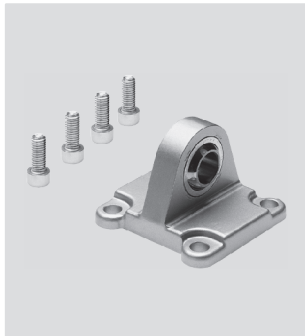
Dimensiones y referencias

Para tamaño	CG	CP	EK	FL	L	SR	XC		CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo
[mm]	H14	h14	∅	±0,2				-C		[g]		
32	14	34	10	22	13	10	318	356,5	2	90	174383	SNC-32
40	16	40	12	25	16	12	396	439	2	120	174384	SNC-40

Brida basculante SNCS

Material:
Fundición inyectada de aluminio

No contiene cobre ni PTFE
Conformidad con RoHS



+ = añadir carrera

Dimensiones y referencias

Para tamaño	CN	EP	EX	FL	LT	MS	XC		CRC ¹⁾	Peso	Nº art.	Tipo
[mm]	∅	+0,2		±0,2				-C		[g]		
32	10	10,5	14	22	13	15	318	356,5	2	85	174397	SNCS-32
40	12	12	16	25	16	17	396	439	2	125	174398	SNCS-40

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070

Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

Cilindros eléctricos DNCE-LAS, con motor lineal

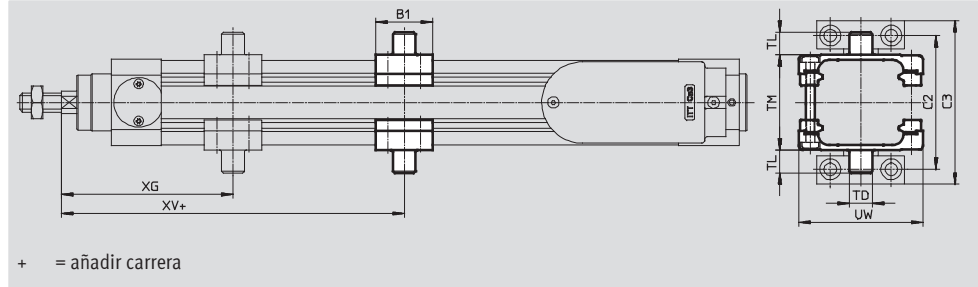
Accesorios



Brida basculante central ZNCM

Material:
Acero cincado

No contiene cobre ni PTFE



Importante

El conjunto puede montarse axialmente de manera indistinta, entre las posiciones XG y XV + carrera.

El conjunto únicamente puede montarse tal como se muestra en la gráfica, es decir, no puede montarse girado en 90°. Al efectuar el montaje, se prescinde del perno en el lado superior.

Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	C2	C3	TD	TL	TM	UW	XG	XV
[mm]				∅ e9					
32	30	71	86	12	12	50	65	90	80
40	32	87	105	16	16	63	75	100	150

Para tamaño	Carrera Par de apriete [Nm]	CRC ¹⁾	Peso [g]	Nº art.	Tipo
[mm]					
32	4+1	2	224	163525	ZNCM-32
40	8+1	2	396	163526	ZNCM-40

1) Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con sustancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

Referencias: Elementos de fijación				Hojas de datos → Internet: caballete			
Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Caballete LSNG				Caballete LSNSG			
	32	31740	LSNG-32		32	31747	LSNSG-32
	40	31741	LSNG-40		40	31748	LSNSG-40
Caballete LBG				Caballete en escuadra LQG			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40

Referencias: Cabezales para vástagos				Hojas de datos → Internet: acoplamiento para vástagos			
Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo	Denominación	Para tamaño	Nº art.	Tipo
Cabeza de rótula SGS				Horquilla SGA			
	32	9261	SGS-M10x1,25		32	32954	SGA-M10x1,25
	40	9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25



Suministros Industriales del Tajo, S.A.

C/ Jarama 52, Polígono Industrial, 45007 Toledo (Spain)

Telf: (34) 925 23 22 00

Fax: (34) 925 23 21 47

sitasa@sitasa.com

www.sitasa.com

