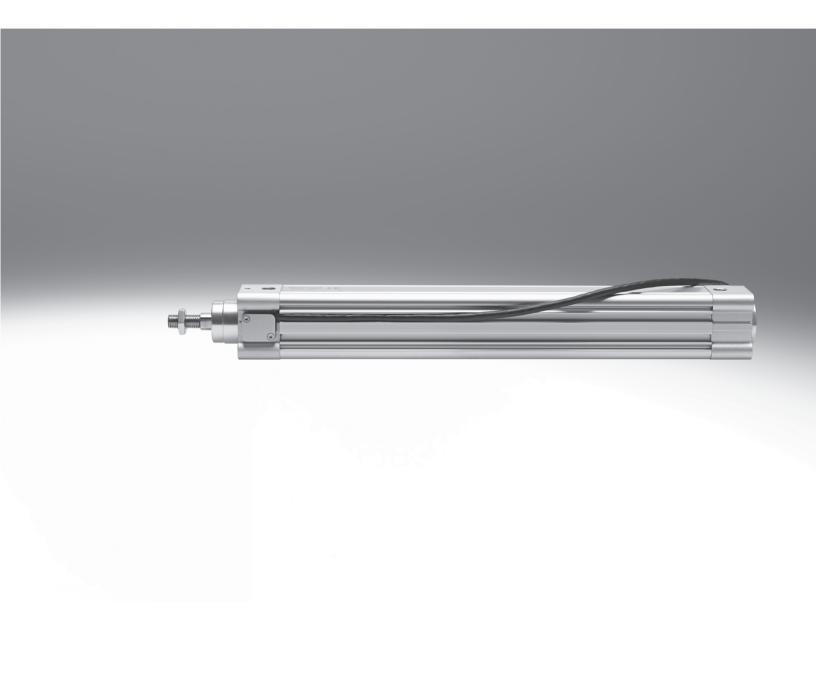
Cilindros con sistema de medición de recorrido







Cilindros con sistema de medición de recorrido



Cuadro general de productos

Función	Tipo	Descripción resumida				
Actuadores	Sin vástago					
	DGCI	 Con barras de guía Con sistema de medición de recorrido sin contacto Sobre la base del actuador lineal DGC Conexiones de aire comprimido frontales o en la parte delantera Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	DGPI/DGPIL	 Con o sin guía Con sistema de medición de recorrido integrado, sin contacto Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	DGP/DGPL	 Con o sin guía Con potenciómetro o con sistema de medición de recorrido sin contacto incorporado Con unidad de sujeción Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje 				
	Con vástago					
	DNCI	Con sistema de medición de recorrido sin contacto Diversas variantes de vástagos Cilindro basado en la norma ISO15552 DIN VDMA				
	DNCM	Con potenciómetro incorporado Diversas variantes de vástagos Cilindro basado en la norma ISO15552 DIN DIN DIN DIN DIN DIN DIN DI				
	1	1				
Actuador	Actuador giratorio					
giratorio	DSMI	 Sobre la base del actuador giratorio DSM Potenciómetro giratorio integrado Diseño compacto Múltiples posibilidades de fijación 				

Cilindros con sistema de medición de recorrido



Cuadro general de productos

Diámetro del émbolo	Carrera / ángulo de giro	Apropiado	→ Página/Internet		
		Posicionamiento	Para regulador de posi-	Como cilindro	
[mm]	[mm/°]	neumático con SPC200	ciones finales SPC11	de medición	
Sin vástago					
18, 25, 32, 40, 63	100, 160, 225, 300,				38
	360, 450, 500, 600,				
	750, 850, 1 000,		_		
	1 250, 1 500, 1 750,	•	•	_	
	2 000				
25 22 40 50 42	225 200 2/0 /50				00
25, 32, 40, 50, 63	225, 300, 360, 450,				90
	500, 600, 750, 1 000,	_	_		
	1 250, 1 500, 1 750,	•	•	_	
	2 000				
25, 32, 40, 50, 63	225, 300, 360, 450,				Actuador:
	500, 600, 750, 1 000,				72
	1 250, 1 500, 1 750,	_	_	_	Sistema de medición
	2 000	•	•	•	del recorrido:
					→Internet:
					sistema de medición
Con vástago		_	1	,	
32, 40, 50, 63	10 2 000				4
				-	
32, 50	100, 160, 200, 250,				22
	320, 400, 500				
		_	_	_	
		_	_	_	
Actuador giratorio					
25, 40	270				126
		•	•	-	





Características

Componentes para ejecutar operaciones de posicionamiento y medición con el cilindro normalizado DNCI

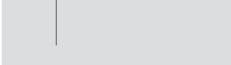




MPYE-...

→ Internet: mpye





Soft-Stop

→ Internet smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-INC



Técnica de posicionamiento

→Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-INC



Controlador de ejes SPC200



Medición

Con convertidor de valores de medición DADE

Convertidor de valores de medición DADE-...

→ 16



PLC p. ei. FEC-...





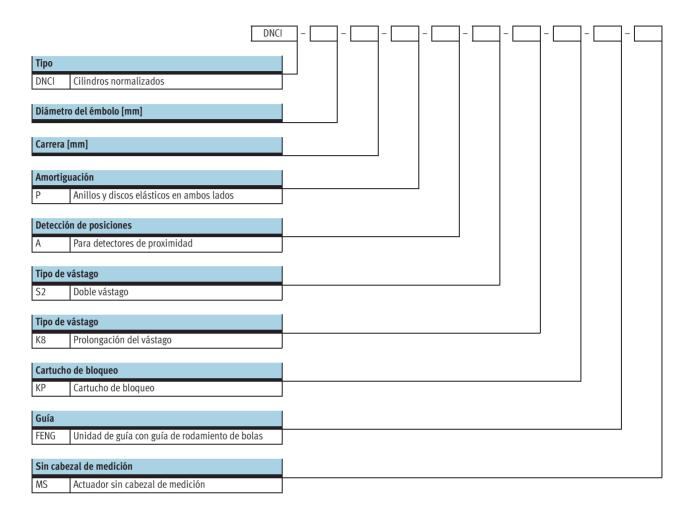
Terminal de mando p. ej. FED-...

→Internet: fed



FESTO

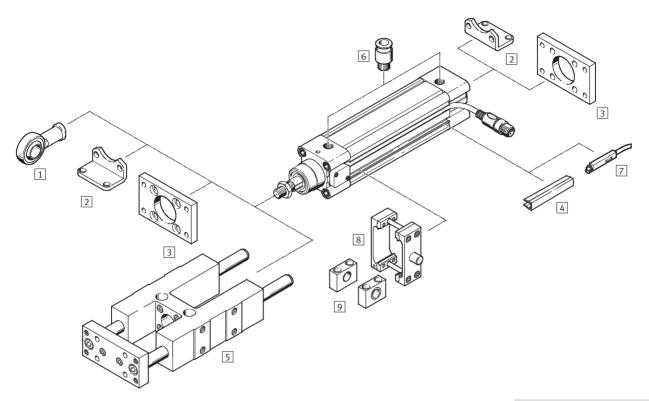
Código para el pedido





Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

FESTO



Importante

Si se utiliza el actuador DNCI sin regulador de posiciones finales SPC11 o controlador de ejes SPC200 (por ejemplo, como cilindro de medición), pueden utilizarse los accesorios estándar del actuador DNC.

Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos



Acce	sorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Cabeza de rótula	Con cojinete esférico	19
	SGS		
2	Pies de fijación	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	18
	HNC		
3	Fijación por brida	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	19
	FNC		
4	Tapa para ranuras	Para proteger contra la suciedad	21
	ABP-5-S		
5	Unidad de guía ¹⁾	Para el bloqueo antigiro al soportar grandes momentos	16
	FENG-KF		
6	Racor rápido roscado	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	21
	QS		
7	Detectores de posición	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en	detector de proximidad
	SME/SMT-8	combinación con el código A del sistema modular del actuador	
8	Brida basculante central	Para el montaje giratorio del actuador	20
	ZNCM		
9	Caballete	Para el montaje del conjunto de brida basculante ZNCM	20
	LNZG		

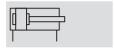
¹⁾ La unidad de guía FENG-KF tiene que estar acoplada al vástago sin holguras



FESTO

Hoja de datos

Función







Diámetro 32 ... 63 mm



Carrera

10 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales								
Diámetro del émbolo	Diámetro del émbolo			50	63			
Construcción		Émbolo						
		Vástago						
		Tubo perfilado)					
Funcionamiento		Doble efecto						
Amortiguación		Anillos y disco	s elásticos en ambos lac	los				
Detección de posiciones		Sistema de me	Sistema de medición de recorrido integrado					
		Para detectore	Para detectores de proximidad ¹⁾					
Principio de medición (sistema de me	edición de recorrido)	Digital	Digital					
Tipo de fijación		Pies de fijación						
Carrera ²⁾⁴⁾	[mm]	10 2 000						
Antigiro/Guía ³⁾		Barra de guía	Barra de guía con yugo, guía de bolas					
Carrera	[mm]	100 500						
Prolongación del vástago	[mm]	1 500						
Conexión neumática		G1/8	G1/4	G1/4	G3/8			
Conexión eléctrica		Cable con con	Cable con conector tipo clavija de 8 contactos, forma redonda M12					
Longitud del cable	[m]	1,5						

- No incluido en el suministro; puede pedirse como opción
- En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera
- La guía FENG-KF deberá pedirse como equipo opcional. Se entrega montada y limita la carrera máxima
- 4) Utilizable sin restricciones como unidad de posicionamiento sólo en el margen de 100 ... 500 mm

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]								
Diámetro del émbolo	32	40	50	63				
Fuerza teórica con 6 bar	483	754	1 178	1 870				
Avance	S2	415	633	990	1 682			
Fuerza teórica con 6 bar		415	633	990	1 682			
Retroceso	S2	415	633	990	1 682			
Energía de impacto en las posiciones finales	0,1	0,2	0,2	0,5				

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \; x \; E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \;$$

Velocidad de impacto

admisible

 E_{adm} . m_{propia}

Energía máx. de impacto Masa móvil (actuador)

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.

- Importante



Materiales

Condiciones de funcionamiento y del entorno						
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	48				
Fluido ²⁾		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 μm				
Temperatura ambiente ³⁾	[°C]	-20 +80				
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 6, grado de nitidez 2				
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 82, grado de nitidez 2				
Símbolo CE (consultar declaración de confor	midad)	Según directiva de máquinas UE-CEM				
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60 529				
Clase de resistencia a la corrosión ⁴⁾		1				

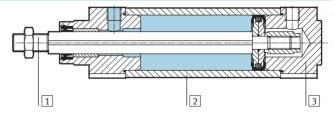
- 1) Válido sólo en aplicaciones con regulador Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200
- La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
 Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- 4) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos

Diámetro del	émbolo	32	40	50	63
Actuador bás	ico DNCI		11		
rictadaor sas	Peso con carrera de 0 mm	521	853	1 319	1 914
	Peso adicional por 10 mm de carrera	30	44	62	71
		•	•	•	<u>.</u>
	Masa móvil con carrera de 0 mm	95	175	316	383
	Peso adicional por 10 mm de carrera	8	14	23	23
Actuador de d	doble vástago DNCIS2				
	Peso con carrera de 0 mm	586	981	1 553	2 165
	Peso adicional por 10 mm de carrera	39	60	87	96
	Masa móvil con carrera de 0 mm	155	164	297	364
	Peso adicional por 10 mm de carrera	17	30	48	48
Peso adiciona	al con doble vástago K8				
	Peso adicional por 10 mm de carrera	8	14	23	23
Peso adiciona	al con cartucho de bloqueo KP				
	Peso del producto	234	394	700	1 147
Peso adiciona	al con unidad de guía FENG				
	Peso con carrera de 0 mm	1 530	2 370	4 030	5 410
	Peso adicional por 10 mm de carrera	18	32	50	62

Vista en sección Cilindros normalizados Vástago Acero de aleación fina Camisa del cilindro Aluminio anodizado Culatas anterior y posterior Fundición inyectada de Al Juntas dinámicas Poliuretano TPE-U Juntas estáticas Caucho nitrílico Lubricante Klüberplex BE31-102 Sistema de medición de recorrido Cuerpos para sensores Poliacetal Cubierta del cable Poliuretano Cuerpo del conector Polibutilenotereftalato Placa de montaje Poliacetal

Acero

Tornillos de la placa de fijación







Hoja de datos

Diámetro del émbolo			32	40	50	63		
				40	50	0)		
Precisión de repetición ho	orizontal	[mm]	< ±0,5					
Ve	ertical	[mm]	$< \pm 0,5$					
Posición de montaje			Indistinta					
Carga mínima de la masa, horizontal [kg]			3	5	8	12		
Carga máxima de la masa, horizontal [kg]			45	75	120	180		
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾ [kg]		[kg]	3	5	8	12		
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾ [kg]		[kg]	15	25	40	60		
Velocidad mín. de la maniobra [m/s]		[m/s]	0,05					
Velocidad máx. de la maniobra		[m/s]	1,5					
Tiempo de posicionamiento no	rmal,	[s]	0,45/0,70	0,50/0,75	0,65/0,80	0,55/0,75		
carrera larga ³⁾								
Tiempo de posicionamiento no	rmal,	[s]	0,35/0,55	0,40/0,55	0,45/0,60	0,40/0,55		
carrera corta ⁴⁾								
Carrera mínima para el posicionamiento ²⁾ [%]		[%]	<3					
Reducción de la carrera ⁵⁾ [mm		[mm]	10		15			
Válvula posicionadora recomen	ıdada	Válvula nosicionadora recomendada		→ 21				

- 1) Sólo en combinación con guía externa
- 2) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCI-XX-500, 400 mm con masa máx./mín.
- 4) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCI-XX-500, 100 mm con masa máx./mín.
- 5) Deberá respetarse la reducción de la carrera en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x reducción de la carrera

Características del posicionamiento con el	regulador de no	ocicionas finalas S	DC11				
Diámetro del émbolo	regulador de pi	32	40	50	63		
Precisión de repetición en una posición intermedia ¹⁾	[mm]	±2					
Posición de montaje		horizontal					
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	3	5	8	12		
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	45	75	120	180		
Tiempo de maniobra		→ Internet: s	→ Internet: smart soft stop				
Válvula posicionadora recomendada	→ 21	→ 21					

- 1) Con carrera de 100 ... 500 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido						
Error de linealidad ¹⁾	[mm]	±(0,07±0,02*L[m])				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	1,5				
Temperatura ambiente	[°C]	-20 +80				
Coeficiente térmico máx.	[ppm/°K]	30				
Clase de protección		IP65				
Símbolo CE (consultar declaración de conform	idad)	Según directiva de máquinas UE-CEM				
Campo magnético máx. admitido a 100 mm	[kA/m]	10				
del detector ²⁾						
Conexión eléctrica		Cable con conector tipo clavija de 8 contactos, forma redonda M12				
Longitud del cable	[m]	1,5				

- Desviación máxima de la señal de salida en relación de la línea recta óptima (línea característica de ascendencia nominal).
 L = Longitud del sistema de medición en metros
- Consultar las condiciones para el montaje



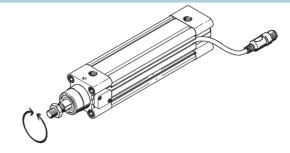
FESTO

Hoja de datos

Momentos de giro y fuerzas transversales

El vástago no deberá soportar momentos. Por ello se recomienda la utilización del actuador DNCI con guía externa FENG-KF. La unidad de guía se suministra montada. Coeficientes de carga estática y dinámica con y sin guía y, además, datos técnicos de las variantes: consultar páginas 2, 8 y 9.

→ Internet: dnc



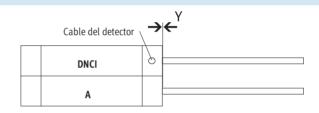
Condiciones para el montaje

Al efectuar el montaje del actuador A con imán (para la detección de posiciones) junto a un cilindro normalizado DNCI, deben tenerse en cuenta las siguientes condiciones:

- X Distancia mínima entre los actuadores
- Y Distancia asimétrica entre los actuadores en la culata

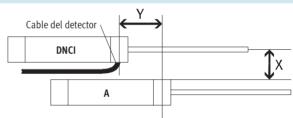
Montaje paralelo

Si la distancia Y = 0 mm, pueden montarse los actuadores juntos.



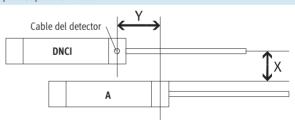
Montaje desfasado; paso del cable entre los actuadores

Si la distancia Y > 0 mm y el cable pasa entre los actuadores, tiene que preverse una distancia X > 70 mm.



Montaje desfasado; paso del cable en la parte superior o inferior

Si la distancia Y > 0 mm y el cable pasa por la parte superior o inferior, tiene que preverse una distancia X > 60 mm.



Ocupación de los contactos del conector tipo clavija. Vista sobre el conector

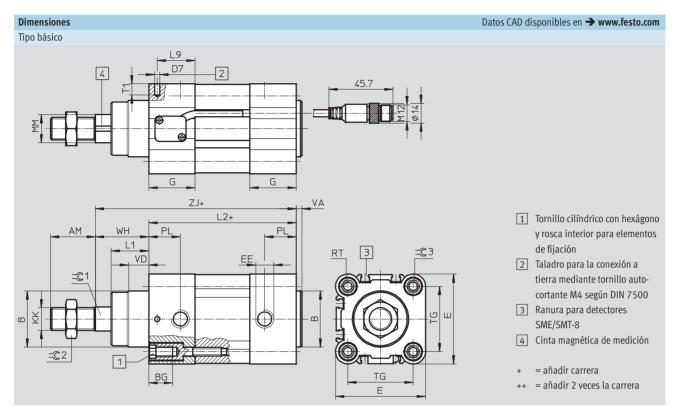
Pin	Función	Color
1	5 V	Negro
2	GND	Marrón
3	sin+	Rojo
4	sin-	Naranja
5	cos-	Verde
6	COS+	Amarillo
7	Malla	Malla
8	-	-

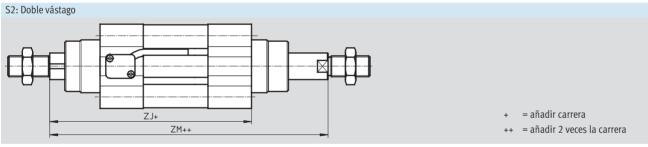


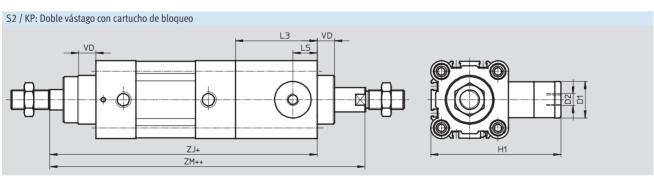




Hoja de datos









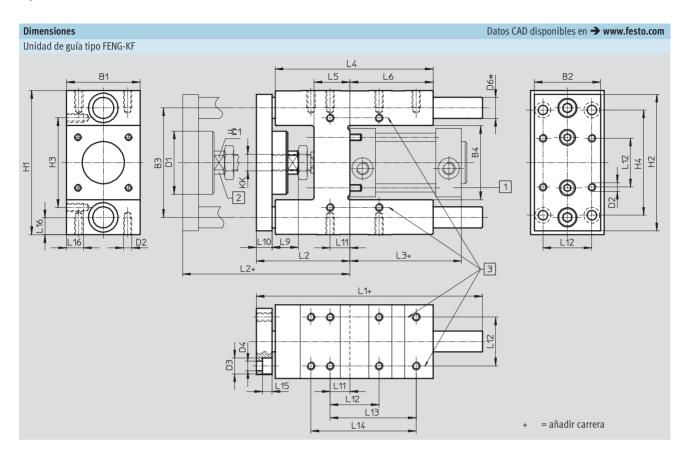
FESTO

Ø [mm]	AM	A2 máx.	B ∅ d11	BG	D1 Ø f9	D2	D7 ∅	E	EE	G	H1
32	22	500	30	16	20	M5	3,7	45	G1/8	28	67
40	24	500	35	16	24	G1/8	3,7	54	G1/4	33	88
50	32	500	40	17	30	G1/8	3,7	64	G1/4	33	107
63	32	500	45	17	38	G1/8	3,7	75	G3/8	40,5	123
Ø [mm]	KK	L1	L2	L3	L5	L9	MM Ø f8	PL	RT	T1	TG
32	M10x1,25	18	94	45	14	22,5	12	15,6	M6	8	32,5
40	M12x1,25	21,3	105	53	16	27	16	14	M6	8	38
50	M16x1,5	26,8	106	67	20	27	20	14	M8	8	46,5
63	M16x1,5	27	121	76	24	33	20	17	M8	8	56,5
Ø	VA	VD	WH	ZJ		ZI	М	= ©1	= ©2	=3	:3
[mm]					KP		KP				
32	4	10	26	120	165	148	193	10	16	6	
40	4	10,8	30	135	188	167	220	13	18	6	
50	4	14,3	37	143	210	183	250	17	24	8	1
63	4	14,5	37	158	234	199	275	17	24	8	



FESTO

Hoja de datos



FESTO

Para Ø	B1	B2	В3	B4	D1	D2	D3	D4	D6	H1
					Ø		Ø	Ø	Ø	
[mm]	-0,3		±0,2	±0,3					h6	
32	50	45	74	50,5	44	M6	11	6,6	12	97 _{-0,4}
40	58	54	87	58,5	44	M6	11	6,6	16	115-0,4
50	70	63	104	70,5	60	M8	15	9	20	137 _{-0,5}
63	85	80	119	85,5	60	M8	15	9	20	152 _{-0,5}

Para ∅	H2	Н3	H4	KK	L1	L2	L3	L4	L5	L6
[mm]		±0,2	±0,2							
32	90	61	78	M10x1,25	155	67+5	94	125	24	76
40	110	69	84	M12x1,25	170	75 ₊₅	105	140	28	81
50	130	85	100	M16x1	188	89+10	106	150	34	79
63	145	100	105	M16x1	220	89+10	121	182	34	111

Para Ø	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	= ©1
[mm]				±0,2	±0,2	±0,2			
32	20	12	4,3	32,5	70,3	78	6,5	12	15
40	22	12	11	38	84	-	6,5	14	15
50	25	15	18,8	46,5	81,8	100	9	16	19
63	25	15	15,3	56,5	105	-	9	16	19

Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Referencias: productos modulares



N° de artículo	Función	D	iámetro del émbolo	Carrera		Amortiguación		Detección de posiciones
535 411	DNCI	3	2	10 2 00	00	Р		A
535 412		4	0					
535 413		5	0					
535 414		6	3					
Ejemplo de pedido								
535 411	DNCI	- 3	2	- 100	-	P	_	A

Tal	blas para realizar los pedido	os							
Dia	ámetro de émbolo		32	40	50	63	Condicio- nes	Código	Entrada código
							iles		courgo
M	N° de artículo		535 411	535 412	535 413	535 414			
	Función		Cilindro normalizado	con sistema de medició	ón integrado; vástago a	antigiro		DNCI	DNCI
	Diámetro de émbolo	[mm]	32	40	50	63			
	Carrera	[mm]	10 2 000				1		
	Amortiguación		Anillos y discos elástic	cos en ambos lados				-Р	-P
4	Detección de posiciones		Para detectores de pro	oximidad				-A	-A

1 Carrera Utilizable sin restricciones como unidad de posicionamiento sólo en el margen de 100 ... 500 mm

Continúa: códi	go de pedido							
	DNCI	-	_	-]	P] -	Α] -

Cilindros normalizados DNCI con sistema integrado de medición de recorrido Referencias: productos modulares



Tipo de vástago	Vástago prolongado delante	Unidad d	e sujeción	G	uía	Cabo	ezal de me	dición
S2	K8	КР		FE	ENG	MS		
blas para realizar los pedidos ámetro de émbolo	32	- 40	50]-	63	- Condicio-	Código	Entrada
olas para realizar los pedidos	32		50] -	63	Condiciones	Código	Entrada código
olas para realizar los pedidos	32 Doble vástago		50] -	63	Condicio-	Código -S2	
olas para realizar los pedidos imetro de émbolo	Doble vástago		50]-	63	Condicio-		
olas para realizar los pedidos metro de émbolo Tipo de vástago Vástago prolongado [mm	Doble vástago	40	50] - [63	Condicio- nes	-S2	
olas para realizar los pedidos metro de émbolo Tipo de vástago Vástago prolongado [mmi delante	Doble vástago 1 500	40				Condiciones	-S2 K8	

	Continúa: código de pe	did	0					
-[-		-	-	-	_	

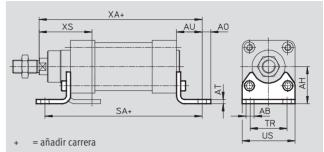


Accesorios

Pies de fijación HNC

Material: Acero cincado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones	y referencias						
Para	AB	AH	AO	AT	AU	S	A
diámetro	Ø						
del émbolo							
[mm]						Cilindro base	KP
32	7	32	6,5	4	24	142	187
40	10	36	9	4	28	161	214
50	10	45	9,5	5	32	170	237
63	10	50	12,5	5	32	185	261

Para diámetro del émbolo	TR	US	X	A	XS	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Тіро
[mm]			Cilindro base	KP			[g]		
32	32	45	144	189	45	2	144	174 369	HNC-32
40	36	54	163	216	53	2	193	174 370	HNC-40
50	45	64	175	242	62	2	353	174 371	HNC-50
63	50	75	190	266	63	2	436	174 372	HNC-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas





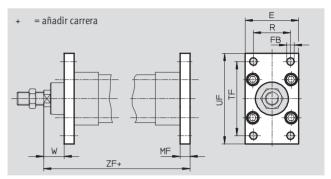
Accesorios

Brida de fijación FNC

Material:

FNC: Acero cincado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones	y referen	cias											
Para	Е	FB	MF	R	TF	UF	W	Z	ZF (Peso	N° art.	Tipo
diámetro		Ø											
del émbolo		H13											
								Cilindro	KP				
[mm]								base			[g]		
32	45	7	10	32	64	80	16	130	175	2	240	174 376	FNC-32
40	54	9	10	36	72	90	20	145	198	2	280	174 377	FNC-40
50	65	9	12	45	90	110	25	155	222	2	520	174 378	FNC-50
63	75	9	12	50	100	120	25	170	246	2	690	174 379	FNC-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

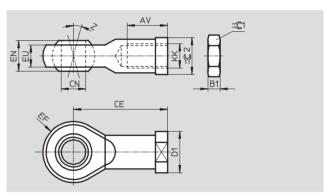
Cabeza de rótula SGS

Dotación del suministro:

- 1 cabeza de rótula,
- 1 tuerca hexagonal según DIN 439

Material: Acero cincado





Dimensiones	y referen	ıcias												
Para	AV	B1	CE	CN	D1	EF	EN	Z	=©1	=©2	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
diámetro				Ø	Ø									
del émbolo														
[mm]				H7		±0,5		[°]				[g]		
M10x1,25	20 -2	5	43	10	19	14	14	13	17	17	2	70	9 261	SGS-M10x1,25
M12x1,25	22 -2	6	50	12	22	16	16	13	19	19	2	105	9 262	SGS-M12x1,25
M16x1,5	28 -2	8	64	16	27	21	21	15	24	22	2	210	9 263	SGS-M16x1,5

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas





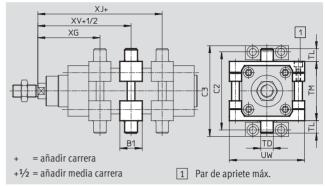
Accesorio

Brida basculante central ZNCM

El conjunto puede montarse en posiciones indistintas en el tubo perfilado del cilindro.

Material: Acero templado





Dimensiones y	Dimensiones y referencias											
Para diámetro del émbolo [mm]	B1	C2	C3	TD Ø e9	TL	TM	UW	Cilindro base	KP			
32	30	71	86	12	12	50	65	66,1	111,1			
40	32	87	105	16	16	63	75	75,6	128,6			
50	34	99	117	16	16	75	95	83,6	150,6			
63	41	116	136	20	20	90	105	93,1	169,1			

Para diámetro	XJ		XV		Carrera	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
del émbolo	Cilindro	KP	Cilindro	KP	Par de apriete				
[mm]	base		base		[Nm]		[g]		
32	79,9	124,9	73	118	4+1	2	210	163 525	ZNCM-32
40	89,4	142,4	82,5	135,5	8+1	2	385	163 526	ZNCM-40
50	96,4	163,4	90	157	8+2	2	595	163 527	ZNCM-50
63	101,9	177,9	97,5	173,5	18+2	2	890	163 528	ZNCM-63

Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas

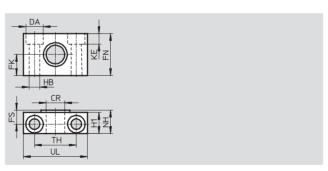
Caballete LNZG

Material:

Caballete: Aluminio anodizado Guía deslizante: Material sintético

Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones y	Dimensiones y referencias														
Para diámetro	CR	DA	FK	FN	FS	H1	НВ	KE	NH	TH	UL	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
del émbolo	Ø	Ø	Ø				Ø								
[mm]	D11	H13	±0,1				H13			±0,2			[g]		
32	12	11	15	30	10,5	15	6,6	6,8	18	32	46	2	125	32 959	LNZG-32
40,50	16	15	18	36	12	18	9	9	21	36	55	2	400	32 960	LNZG-40/50
63	20	18	20	40	13	20	11	11	23	42	65	2	480	32 961	LNZG-63/80

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas



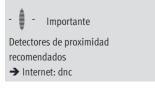


Accesorios

Referencias					
	Para diámetro	Observación	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
	del émbolo				
Racor rápido roscado				Hojas de datos → I	nternet: quick sta
	32	-	186 098	QS-G ¹ /8-8	10
	40		186 099	QS-G ¹ / ₄ -8	10
	50		186 101	QS-G ¹ / ₄ -10	10
	63		186 100	QS-G3/8-8	10
			186 102	QS-G3/8-10	10
Tapa de ranura				Hojas de datos	→ Internet: abp
	32, 40, 50, 63	por cada 0,5 m	151 680	ABP-5-S	2

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: válvula posicion	nadora			Hojas de datos → Internet: mpye					
	Para diámetro del émbolo	Carrera	N° art.	Tipo					
	[mm]	[mm]							
	Para aplicacione	s con controlador de ejes SPC200							
0	32	50 150	154 200	MPYE-5-M5-010-B					
		150 400	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		> 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
	40	50 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		> 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
	50	50 200	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		200 900	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
		> 900	151 694	MPYE-5-1/4-010-B					
	63	50 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
		300 1 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B					
		> 1 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B					
		Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11							
	32	100 500	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		> 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
	40	100 320	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		320 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
		> 500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B					
	50	100 250	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		250 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
		> 500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B					
	63	100 200	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B					
		200 400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B					
		400 650	151 694	MPYE-5-1/4-010-B					
		> 650	151 695	MPYE-5-3/8-010-B					





FESTO

Características

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con cilindros normalizados DNCM ...



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-POT-TLF



Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-POT



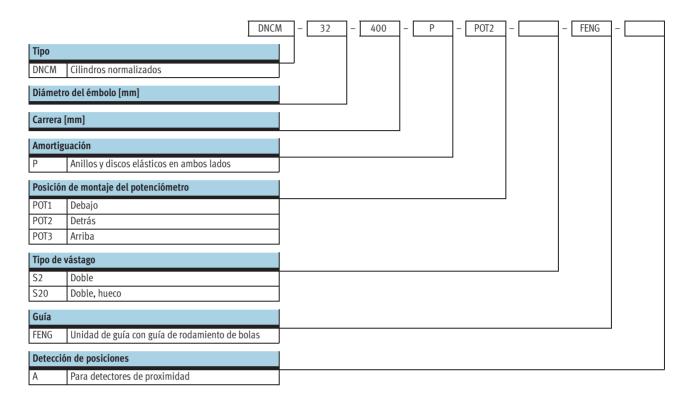
Controlador de ejes SPC200





FESTO

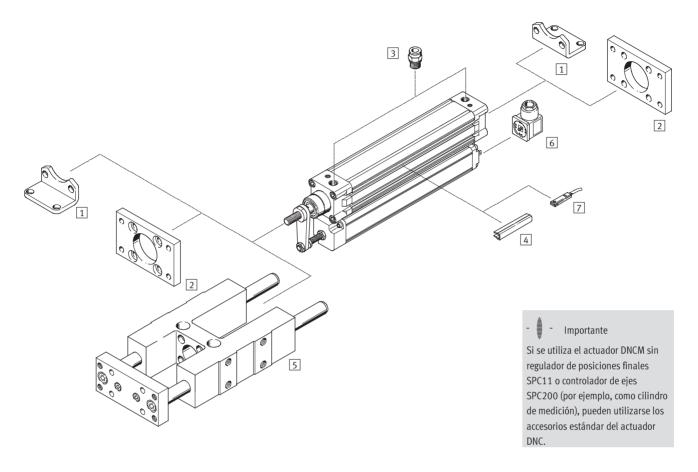
Código para el pedido





FESTO

Cuadro general de periféricos



Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Cuadro general de periféricos



Acces	orios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Pies de fijación HNC	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	36
2	Fijación por brida FNC	Para la fijación del actuador por la culata anterior o posterior	36
3	Racor rápido roscado QS	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	37
4	Tapa de la ranura ABP-5-S	Para proteger contra la suciedad	36
5	Unidad de guía ¹⁾ FENG-KF	Para el bloqueo antigiro al soportar grandes momentos	36
6	Conector tipo zócalo MSSD-C-4P	Para conexión del sistema de medición; es parte del regulador de posiciones finales SPC11 y controlador de ejes SPC200	37
7	Detector de posición SME-/SMT-8	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en combinación con el código A del sistema modular del actuador	detector de proximidad

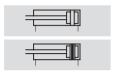
¹⁾ La unidad FENG-KF tiene que estar acoplada al vástago sin holguras.



FESTO

Hoja de datos

Función





Diámetro 32 mm y 50 mm



100 ... 500 mm



Datos técnicos generales							
Diámetro del émbolo		32	50				
Construcción		Émbolo					
		Vástago					
		Tubo perfilado					
Funcionamiento		Doble efecto					
Fluido ¹⁾		Aire comprimido filtrado sin lub	Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 µm				
Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados					
Detección de posiciones		Sistema de medición de recorrido externo, adosado					
		Detectores de proximidad ²⁾					
Principio de medición (sistema de medición o	le recorrido)	Potenciómetro analógico, medición absoluta con contacto					
Tipo de fijación		Pies de fijación					
Carrera ³⁾	[mm]	100, 160, 200, 250, 320, 400,	500				
Antigiro/Guía ⁴⁾		Barra de guía con yugo, guía de	bolas				
Carrera	[mm]	100, 160, 200, 250					
Conexión neumática		G1/8	G1/4				
Conexión eléctrica	•	Conector tipo clavija de 4 contac	ctos, forma A DIN 43 650				

- La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- No incluido en el suministro; puede pedirse como opción.
 En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- 4) La guía FENG-KF deberá pedirse como equipo opcional. Se entrega montada y limita la carrera máxima.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]	Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]								
Diámetro del émbolo	32	50							
Fuerza teórica con 6 bar	483	1 178							
Avance									
Fuerza teórica con 6 bar	415	990							
Retroceso									
Energía máx. de impacto	0,1	0,2							
en las posiciones finales									

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Velocidad de impacto Vadm.

admisible

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$ Masa máxima admisible:

 E_{adm} . Energía máx. de impacto Masa móvil (actuador) m_{propia} Carga útil a mover

- Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.



Características del posici	onamiento con con	trolador de ej	es SPC200					
Diámetro del émbolo			32	50				
Precisión de repetición	Horizontal	[mm]	±0,2					
	Vertical	[mm]	±0,2 (con carrera de 0 200 mm)					
		[mm]	±0,4 (con carrera de 200 5	00 mm)				
Posición de montaje			Indiferente					
Carga mínima de la masa,	, horizontal ¹⁾	[kg]	3	8				
Carga máxima de la masa	, horizontal ¹⁾⁶⁾	[kg]	45	120				
Carga mínima de la masa,	, vertical ¹⁾	[kg]	3	8				
Carga máxima de la masa	, vertical ¹⁾⁶⁾	[kg]	15	40				
Velocidad mín. de la mani	iobra	[m/s]	0,05	0,05				
Velocidad máx. de la man	iobra	[m/s]	2,2	1,7				
Tiempo de posicionamien	to normal,	[s]	0,45/0,75	0,65/0,85				
carrera larga ²⁾								
Tiempo de posicionamien	to normal,	[s]	0,35/0,55	0,45/0,60				
carrera corta ³⁾								
Carrera mínima para el po	osicionamiento ⁴⁾	[%]	3	3				
Reducción de la carrera ⁵⁾		[mm]	≥ 10	≥ 15				
Válvula posicionadora rec	omendada		→ 37					

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-500, 400 mm con masa máx./mín.
 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-500, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva
- 6) Con guía externa

Características del posicionamiento con reg	gulador de posi	ciones finales Soft Stop SPC11		
Diámetro del émbolo		32	50	0
Precisión de repetición en una posición intermedia ¹⁾	[mm]	±2		
Posición de montaje		Horizontal		
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	3	8	
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	45	12	20
Tiempo de maniobra		→Internet: smart soft stop	•	
Válvula posicionadora recomendada		→ 37		

- 1) Con carrera de 100 ... 500 mm
- Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno								
Diámetro del émbolo		32	50					
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8						
Temperatura ambiente ²⁾	[°C]	-10 +80						
Resistencia a vibraciones	esistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 2					
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 2						
Marcado CE (ver declaración de conformidad)		Según directiva UE para CEM						
Clase de protección (sistema de medición)		IP54 según IEC 60 529						
Clase de resistencia a la corrosión ³⁾		1						

- 1) Válido sólo en aplicaciones con regulador Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
- 2) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070. Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento.

Pesos [g] con sistema de medición de recorrido										
		Carrera								
Diámetro del	100	160	200	250	320	400	500			
32	Peso del producto	1 160	1 406	1 640	1 990	2 312	2 640	3 190		
	Masa móvil	310	375	430	490	565	660	760		
50	Peso del producto	2 270	2 684	3 030	3 520	4 038	4 590	5 420		
	Masa móvil	850	1 010	1 125	1 265	1 455	1 675	1 935		





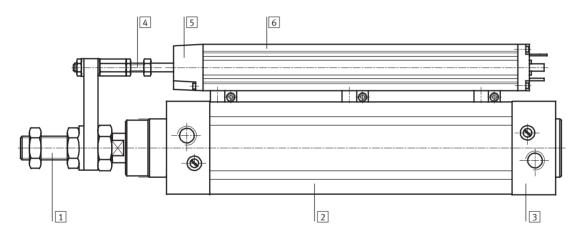
Hoia de datos

Datos eléctricos del sistem	a de medición de	recorrido									
Carrera			100	160	200	250	320	400	500		
Alimentación de tensión 1)		[V DC]	10								
Consumo máximo de corrie	nte	[mA]	4								
Corriente de la unidad de	recomendada	[μΑ]	< 1								
arrastre	máxima ²⁾	[mA]	10								
Resistencia de conexión		[kΩ]	3	5							
Tolerancia de la resistencia	de conexión	[%]	±20								
Resolución		[mm]	≤ 0,01								
Linealidad independiente	máxima	[%]	0,09	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05	0,05		
Coeficiente de temperatura		[ppm/°K]	≤ 5	•		•	•		•		
Interface			Analógica								

- 1) Se recomienda el uso de tensión de alimentación estabilizada; se admiten máximo 42 V DC.
- 2) Permitido únicamente por corto tiempo durante un fallo.

Materiales

Vista en sección



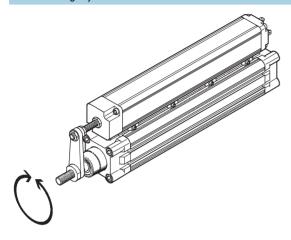
Actu	ador		
1	Vástago		Acero de aleación fina
2	Camisa del cilindro		Aluminio anodizado
3	Culata anterior y posterior		Fundición inyectada de Al
-	Juntas dinámicas		Poliuretano TPE-U
-	Juntas estáticas		Caucho nitrílico
-	Lubricante		Klüberplex BE31-102
Siste	ma de medición de recorrido		
4	Biela		Acero de aleación fina
5	Tapa, apoyo		Poliéster reforzado
6	Perfil		Aluminio anodizado
-	Elemento de resistencia		Material plástico conductor
-	Arrastrador	Contacto	Metal precioso
		Amortiguador	Elastómero
-	Junta, culatas		Caucho nitrílico
-	Junta, barra		Tetrafluoroetileno
-	Lubricante		ISOFLEX Topas MB52





Hoja de datos

Momentos de giro y fuerzas transversales



- 📗 - Importante

Los momentos de giro y las fuerzas transversales pueden provocar errores de medición. Por ello se recomienda la utilización del actuador DNCM con guía externa. La guía tiene que fijarse sin holguras al vástago.

→www.festo.com

Para el DNCM se recomienda la unidad de guía FENG-KF. El actuador se suministra con la guía montada.

Valores característicos de la carga estática y dinámica admisible, con o sin guía:

→ Internet: dnc

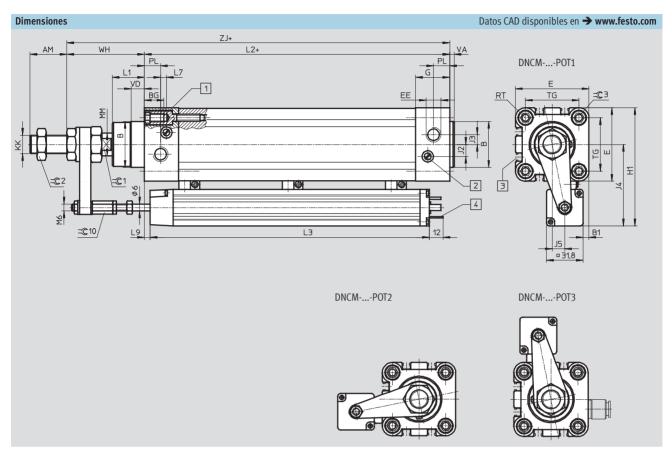
Datos técnicos de las ejecuciones S2 y S20 en el vástago:

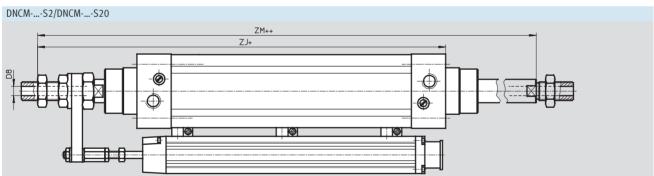
→ Internet: dnc



FESTO

Hoja de datos





- 1 Tornillo cilíndrico con hexágono y rosca interior para elementos de fijación
- 2 Tornillo para regular la amortiguación en las posiciones finales
- 3 Ranura para detectores SME/SMT-8
- Racor rápido según DIN 43 650-A
- + = añadir carrera
- ++ = añadir 2 veces la carrera

FESTO

Ø	AM	B ∅	BG	B1	D8 Ø	E	EE	G	H1
[mm]		d11		±0,8					±1,5
32	22	30	16	0,24	4,5	45	G1/8	25,1	84,4
50	32	40	17	5,6	8	64	G1/4	29,6	103,4

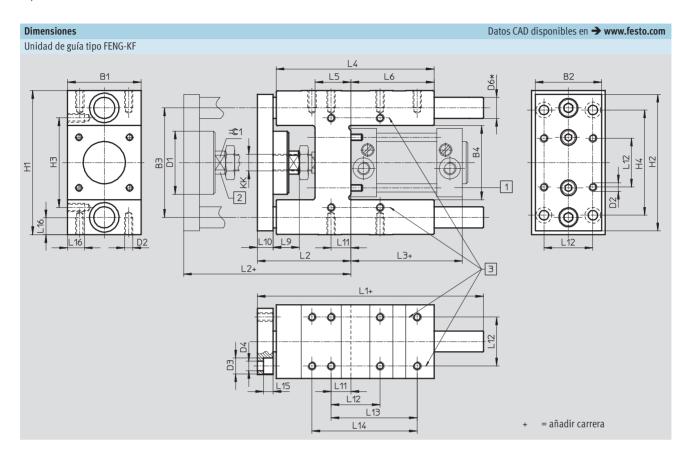
Ø	J2	J3	J4	J5	KK	L1	L2
[mm]			±1	±1			
32	6	5,2	45,8	6,3	M10x1,25	18	94
50	10,4	8,5	55,3	10,6	M16x1,5	28	106

Ø [mm]	Carrera [mm]	L3	L7	L9	MM Ø f8	PL	RT	TG	VA	VD
32	100	201	3,3	6,5 ±2	12	15,6	M6	32,5	4	10
	160	248		1 +2/-1						
	200	298		5 ±2						
	250	349		5,5 ±2						
	320	436		13 ±2						
	400	502		6 ±2						
	500	629		20 ±2						
50	100	201	5,1	6,5 ±2	20	14	M8	46,5	4	11,5
	160	248		1 +2/-1						
	200	298		5 ±2						
	250	349		5,5 ±2						
	320	436		13 ±2						
	400	502		6 ±2						
	500	629		0 +2						

Ø	WH	ZJ ZM		= ©1	= ©2	=©3
[mm]						
32	44,4	138,4	166,4	10	16	6
50	67,4	173,4	213,4	17	24	8

FESTO

Hoja de datos





FESTO

para Ø	B1	B2	В3	B4	D1	D2	D3	D4
					Ø		Ø	Ø
[mm]	-0,3		±0,2	±0,3				
32	50	45	74	50,5	44	M6	11	6,6
50	70	63	104	70,5	60	M8	15	9
para Ø	D6	H1	H2	Н3	H4	KK	L1	L2
	Ø							
[mm]	h6			±0,2	±0,2			
32	12	97 _{-0,4}	90	61	78	M10x1,25	155	67 ₊₅
	12	27-0,4	, ,			,		. ,
50	20	137-0,5	130	85	100	M16x1,5	188	89+10
		137 _{-0,5}						
50	20	137 _{-0,5}	130	85	100	M16x1,5	188	89 ₊₁₀
		137 _{-0,5}						
50 para Ø	20	137 _{-0,5}	130	85	100	M16x1,5	188	89 ₊₁₀
50 para Ø [mm]	20 L3	137 _{-0,5}	130 L5	85 L6	100 L9	M16x1,5 L10	188	89 ₊₁₀ L12 ±0,2
50 para Ø [mm] 32	20 L3 94	137 _{-0,5}	130 L5	85 L6 76	100 L9	M16x1,5 L10	188 L11 4,3	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5
50	20 L3	137 _{-0,5}	130 L5	85 L6	100 L9	M16x1,5 L10	188	89 ₊₁₀ L12 ±0,2
50 para Ø [mm] 32	20 L3 94	137 _{-0,5}	130 L5	85 L6 76	100 L9	M16x1,5 L10	188 L11 4,3	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5
50 para Ø [mm] 32	20 L3 94	137 _{-0,5}	130 L5	85 L6 76	100 L9	M16x1,5 L10	188 L11 4,3	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5
50 para Ø [mm] 32 50	20 L3 94 106	137 _{-0,5} L4 125 150	130 L5 24 34	85 L6 76 79	100 L9 20 25	M16x1,5 L10 12 15	188 L11 4,3 18,8	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5 46,5
50 para Ø [mm] 32 50 para Ø	20 L3 94 106	137 _{-0,5} L4 125 150	130 L5 24 34	85 L6 76 79	100 L9 20 25	M16x1,5 L10 12 15	188 L11 4,3 18,8 Peso por	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5 46,5
50 para Ø [mm] 32 50	20 L3 94 106	137 _{-0,5} L4 125 150	130 L5 24 34	85 L6 76 79	100 L9 20 25	M16x1,5 L10 12 15 Carrera	188 L11 4,3 18,8 Peso por 10 mm de carrera	89 ₊₁₀ L12 ±0,2 32,5 46,5

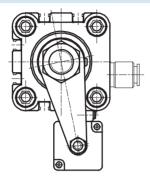


Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Referencias. Productos modulares

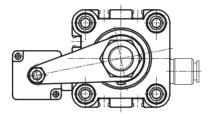
FESTO

Configuración del sistema de medición

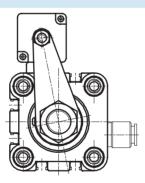
DNCM-...-POT1 (potenciómetro debajo)



DNCM-...-POT2 (potenciómetro detrás)



DNCM-...-POT3 (potenciómetro arriba)





Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



						O Opciona			
N° de artículo	Funciones básicas	Tamaño	Carrera	Amortigua- ción	Posición de montaje del potencióme- tro	Tipo de vástago	Guía		Oetección de Posiciones
528 940 528 941	DNCM	32 50	100 160 200 250 320 400 500	Р	POT1 POT2 POT3	S2 S20	FENG	A	
Ejemplo de pedido 528 941	DNCM	- 50	- 500	_ P	- РОТЗ	- \$20] -	A	.
iblas para realiza imaño	ar los pedidos	32		50			Condicio- nes	Código	Entrada código
N° de artículo		528 940		528 94	1				
Funciones bási	cas	Cilindro norma	ilizado con sistem	a de medición de rec	orrido			DNCM	DNCM

Та	maño		32	50	Condicio-	Código	Entrada
					nes		código
M	N° de artículo		528 940	528 941			
	Funciones básicas		Cilindro normalizado con sistema de medici	ón de recorrido		DNCM	DNCM
	Tamaño	[mm]	32	50			
	Carrera	[mm]	100			-100	
			160			-160	
			200			-200	
			250			-250	
			320		1	-320	
			400		1	-400	
			500		1	-500	
	Amortiguación		Anillos y discos elásticos en ambos lados			-P	-P
	Posición de montaje del		Potenciómetro debajo			-POT1	
	potenciómetro		Potenciómetro detrás			-POT2	
			Potenciómetro arriba			-POT3	
0	Tipo de vástago		Doble vástago		1	-S2	
			Doble vástago hueco		1	-S20	
	Guía		Guía con rodamiento de bolas KF		2	-FENG	
	Detección de posiciones		Para detectores de proximidad			-A	

1 320, 400, 500, S2, S20	No con guía FENG.	2 FENG	Sólo con potenciómetro POT2. Montaje sin holguras de la guía FENG

Continúa: código o	de pedido									
	DNCM	-	-	-	P	-]	- [-	-	

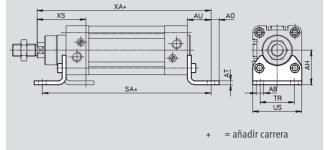


Accesorios

Pies de fijación HNC

Material: Acero cincado Sin cobre ni PTFE ni silicona



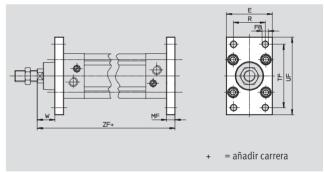


Dimension	es y dato	s para ef	ectuar lo	s pedidos	5								
Para Ø	AB Ø	AH	AO	AT	AU	SA	TR	US	XA	XS	Peso	Nº de artículo	Tipo
[mm]											[g]		
32	7	32	6,5	4	24	142	32	45	144	45	135	174 369	HNC-32
50	10	45	9,5	5	31	170	45	64	175	62	325	174 371	HNC-50

Brida de fijación FNC

Material: Acero cincado Sin cobre ni PTFE ni silicona





Dimensiones y datos para efectuar los pedidos											
Para ∅ [mm]	E	FB ∅ H13	MF	R	TF	UF	W	ZF		№ de artículo	Тіро
32	45	7	10	32	64	80	16	130	240	174 376	FNC-32
50	65	9	12	45	90	110	25	155	520	174 378	FNC-50

Referencias: tapa de ranura				Hojas de datos → Interne					
	Para ∅ [mm]	Observación	№ de artículo	Тіро	PE ¹⁾				
Tapa de ranura ABP-S									
	32, 50	por cada 0,5 m	151 680	ABP-5-S	2				

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Cilindros normalizados DNCM, sistema externo de medición de recorrido



Accesorios

Referencias: racor rápido roscado				Hojas de datos → Internet: qu	ıick star
	Para ∅	Observación	Nº de	Tipo	PE ¹⁾
			artículo		
	[mm]				
	32	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en	186 098	QS-G ¹ /8-8	10
	50	su diámetro exterior	186 099	QS-G ¹ / ₄ -8	

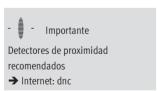
¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: válvula posicionadora				Hojas de datos → Internet: mpye		
	Para Ø	Carrera	Nº de	Tipo		
	[mm]	[mm]	artículo			
	[iiiiii]	[mm]				
	Para aplicaciones	con controlador de ejes SPC200				
0	32	100/160/200/250/320	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B		
		400/500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B		
	50	100/160/200/250/320/400/500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B		
	Para regulador de	lador de posiciones finales Soft Stop SPC11				
	32	100/160/200/250/320/400	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B		
		500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B		
	50	100/160/200/250	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B		
		320/400	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B		
		500	151 694	MPYE-5-1/4-010-B		

Referencias: conector tipo zócalo



Clavija	Ocupación de clavijas:	Referencia	Nº de artículo	Tipo
1	Alimentación de tensión	Conector tipo zócalo	171 157	MSSD-C-4P
2	Señal			
3	0 V			
PE	PE (amarillo), apantallamiento			





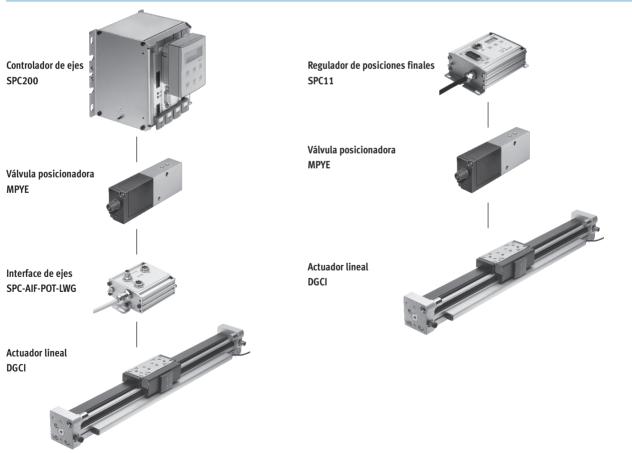


Características

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con el controlador de ejes CPX-CMAX o con el regulador de posiciones finales CPX-CMPX



Componentes individuales para tareas de posicionamiento con controlador de eje SPC200 o regulador de finales de carrera SPC11





FESTO

Características

Informaciones resumidas



- 1 Sistema de medición de recorrido →46
- Elevada clase de protección IP67
- Sin contacto
- · Medición absoluta
- 2 Conexiones de aire a presión
- Conexión de aire comprimido posible en dos lados (frontal o posterior)
- A elegir con racores enchufables, identificación mediante colores diferentes. Conexión sencilla e inconfundible de los tubos flexibles
- 3 Topes finales
 →50
- Tope fijo metálico
- Amortiguadores de ajuste fino
- 4 Fijación de perfil
- El perfil de montaje se mantiene en la placa base al desmontar el actuador. De esta manera, el desmontaje y montaje pueden realizarse de modo sencillo y rápido.

5 Guía con rodamiento de bolas

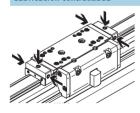


- Diámetro del émbolo 18 ... 63 mm
- Carreras de 100 ... 2 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- Para cargas medianas y grandes
- Carro de acero inoxidable para un montaje más preciso
- Características del movimiento aplicando momentos = muy buenas
- 6 Guía de rodamiento de bolas con guía protegida
 - **→**44
- Diámetro del émbolo 18 ... 40 mm
- Carreras de 100 ... 2 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional y una unidad de lubricación
- Eje de guía DGC-FA



- Sin actuador
- Diámetro del émbolo 8 ... 63 mm
- Carreras de 1 ... 5 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- Guía precisa, apropiada para DGCI
 Puede utilizarse como elemento de
 máquina o como guía doble para el
 DGCI
- Guía de rodamiento de bolas con guía protegida
 DGC-FA-GP → dgc-fa
- Sin actuador
- Diámetro del émbolo 18 ... 63 mm
- Carreras de 1 ... 5 000 mm
- Holgura de la guía = 0 mm
- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional y una unidad de lubricación

Lubricación centralizada



El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente de la guía del actuador lineal DGCI mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad. El adaptador es apropiado para aceites y grasas.

- Para diámetro de émbolo de 25, 32, 40, 63 mm
- Conexiones:
 - en ambos lados del carro
 - en tres posiciones por lado (partes delantera, superior y trasera)

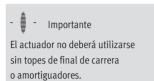
Datos técnicos → 49

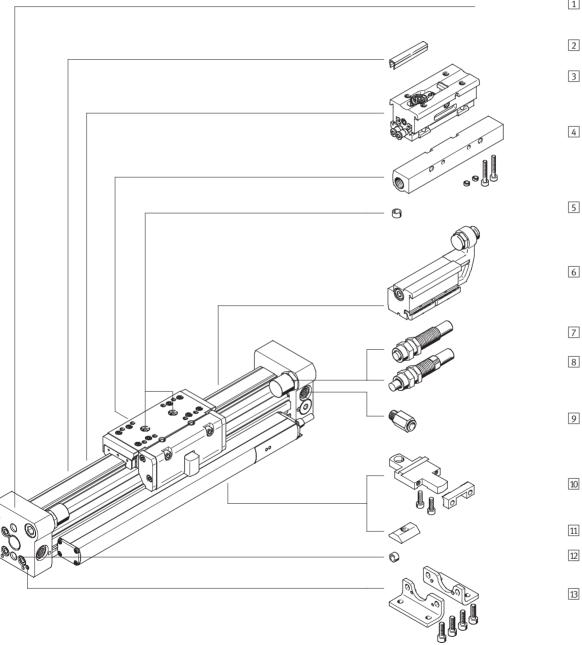
Referencia C en el conjunto modular → 61



FESTO

Cuadro general de periféricos





1

2

3

4

5

6

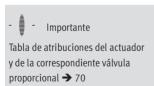
7



Cuadro general de periféricos

Varia	antes y accesorios			
	Tipo	Para diámetro de émbolo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Actuador lineal DGCI-KF	18 63	Actuador lineal sin accesorios, guía de rodamiento de bolas	44
2	Tapa para ranuras L	18 63	Para proteger contra la suciedad y para la fijación de cables de detectores de posición	68
3	Posición intermedia DADM-DGC	25, 32	Permite posiciones intermedias con tope fijo metálico. El módulo se puede adosar	66
4	Soporte de amortiguador DADP-DGC	18 63	Para el ajuste variable de las posiciones finales, en combinación con el tope KYC	64
5	Pasador para centrar / Casquillo para centrar ¹⁾ ZBS/ZBH	18 63	Para centrar cargas y periféricos en el carro	68
6	Tope KYC	18 63	Para el ajuste variable de las posiciones finales, en combinación con el elemento de montaje de amortiguadores DADP-DGC	64
7	Amortiguador YSR	18 63	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica lineal.	60
8	Amortiguador YSRW	18 63	Amortiguador hidráulico de ajuste automático, con muelle de reposición y característica progresiva.	60
9	Racor rápido roscado QS	18 63	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior	59
10	Fijación de perfil M	18 63	Montaje sencillo y preciso mediante cola de milano	63
11	Tuerca deslizante B	25 63	Para la fijación de componentes suplementarios	68
12	Pasador para centrar / Casquillo para centrar ¹⁾ ZBS/ZBH	18 63	Para centrar el actuador sin pies de fijación (en función de la aplicación)	68
13	Pies de fijación F	18 63	Para montaje en la culata	62
-	Válvula posicionadora MPYE	18 63	Regula el aire comprimido y, por lo tanto, la posición de carro	70

¹⁾ Incluido en el suministro del actuador

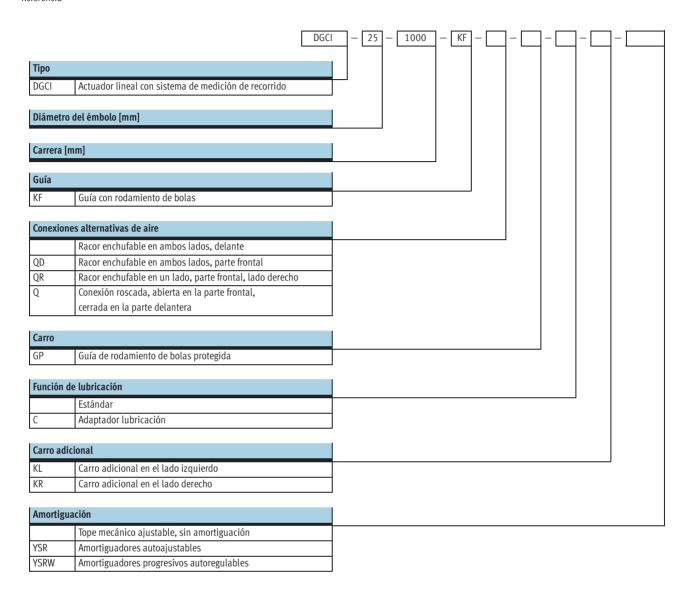






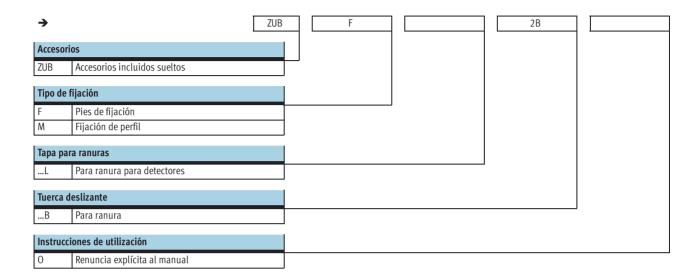
FESTO

Referencia



FESTO

Referencia







Hoja de datos

Función











Datos técnicos generales							
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63		
Construcción	Actuador lineal sin	Actuador lineal sin vástago, con sistema de medición de recorrido					
Funcionamiento	Doble efecto	Doble efecto					
Tipo de arrastre	Cilindro ranurado,	acoplamiento mecái	nico				
Guía	Guía externa de ro	damiento de bolas					
Posición de montaje	Indistinta						
Tipo de fijación	Fijación de perfil						
	Pies de fijación						
	Montaje directo						
Conexión neumática ¹⁾	M5	G1/8		G1/4	G3/8		
Amortiguación	Con tope fijo met	tálico					
→ 48	 Opcionalmente o 	con amortiguadores	de ajuste automático	en ambos lados			
Detección de posiciones	Con sistema de me	dición de recorrido					
Principio de medición (sistema de medición de recorrido)	Digital, magnetostr	rictiva, sin contacto,	medición absoluta				
Carrera ²⁾ [mm]	100, 160, 225, 30	0, 360, 450, 500, 6	00, 750, 850, 1 000	, 1 250, 1 750, 2 00	00		
Ejecución con protección	Opcional				-		
Velocidad máxima ³⁾ [m/s]	5						
Tolerancia de la carrera [mm]	0 2,5						

¹⁾ Racores rápidos roscados recomendados → 68

Con racores rápidos roscados montados en fábrica, se aplican los siguientes diámetros de los tubos flexibles → 57

yálido sólo al posicionar con el controlador de eje SPC200 y regulador de finales de carrera SPC11. En todos los demás casos se admite una velocidad máxima de 3 m/s.

Condiciones de funcionamiento y del entorno					
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63
Presión de funcionamiento [bar]	2 8			1,5 8	
Fluido	Aire comprimido filt	rado sin lubricar, gra	ado de filtración 5 µr	n	
Temperatura ambiente [°C]	-10 +60				
Resistencia a vibraciones según DIN/IEC 68 parte 2-6	Con 1058 Hz: 0,15 mm				
	Con 58150 Hz: 2G				
Resistencia a impactos permanentes según DIN/IEC 68	Semisenoidal 15g, 11 ms				
parte 2-27					
Símbolo CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM				
Certificación	C-Tick				
Clase de protección (sistema de medición)	IP67				
Clase de resistencia a la corrosión ¹⁾	1				

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070 Válida para graza expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas



²⁾ En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera



Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]						
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Fuerza teórica con 6 bar		153	295	483	754	1 870
Energía de impacto en las posiciones	Con tope fijo	0,4	0,5	0,7	0,7	0,7
finales	Con amortiguadores	→ 48				
	YSR / YSRW					

Características del posicionamiento con con	trolador de ejes	SPC200				
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Precisión de repetición	[mm]	→ 46				
Posición de montaje		Indistinta				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	15	30	50	75	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	5	10	15	25	60
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	5				3
Tiempo de posic. normal, carrera larga ²⁾	[s]	0,75/1,15	0,65/1,00	0,65/1,05	0,70/1,05	1,05/1,20
Tiempo de posic. normal, carrera corta ³⁾	[s]	0,38/0,65	0,38/0,60	0,38/0,60	0,38/0,60	0,65/0,65
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•		•	•
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	20	25	25	35	35
Válvula posicionadora recomendada		→ 70	•			•

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGCI-XX-1000, 800 mm de recorrido con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGCI-XX-1000, 100 mm de recorrido con masa máx./mín.
- En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm.

 Deberá respetarse la reducción de la carrera en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x reducción de la carrera

Características del posicionamiento con el r	egulador de po	siciones finales	SPC11			
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Precisión de repetición en una posición	[mm]	±2				
intermedia						
Posición de montaje		Indistinta				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	15	30	50	75	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	1	2	3	5	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	5	10	15	25	60
Tiempo de maniobra	[s]	→ Software	→Software de diseño SoftStop: →www.festo.com			•
Válvula posicionadora recomendada		→ 70				

¹⁾ Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	18	25	32	40	63
Peso básico con carrera de 0 mm	1 200	2 400	3 100	7 300	22 500
Peso adicional por 10 mm de carrera	38	56	81	124	243
Masa móvil	360	770	1 170	2 360	8 200
Masa móvil del carro adicional	300	650	950	2 000	5 600



FESTO

Hoja de datos

Materiales Vista en sección 1 2 3

Actu	Actuadores lineales						
1	Carril de guía	Acero de aleación fina					
2	Carro	Acero de aleación fina					
3	Culata posterior	Aluminio anodizado					
4	Perfil del cuerpo del cilindro	Aluminio anodizado					
-	Juntas, banda de sellado	Poliuretano					
-	Banda de guía, rascador, rodillo inversor	Poliacetal					
-	Recubrimiento	Poliacetal, poliamida, aluminio recubierto con polvo sinterizado					
-	Sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado, poliftalamida reforzada con fibra de vidrio					
-	Cable	Poliuretano					
-	Calidad del material	Sin cobre, PTFE ni silicona					

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido						
Linealidad	[%]	±0,02 F.S. (mín. ±50μm)				
Resolución	[mm]	≤0,01				
Interface		CAN según ISO/DIS 11898				
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (±25%)				
Consumo de corriente	[mA]	normal 100				
Coeficiente térmico máx.	[ppm/°K]	15				
Conexión eléctrica		Cable con conector tipo clavija de 5 contactos, forma redonda M9				
Longitud del cable	[m]	1,5				
Calidad del cable		Apropiado para cadenas de arrastre				

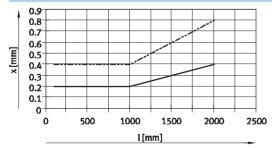
Ocupación de las clavijas del conector del sistema de medición de recorrido



Pin	Función
1	24 V
2	-
3	0 V

Pin	Función
4	CAN_H
5	CAN_L
-	Malla

Precisión de repetición en función de la carrera l



Horizontal
Vertical



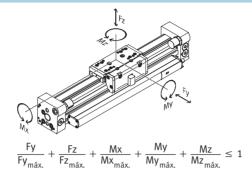
FESTO

Hoja de datos

Valores característicos de la carga correspondientes a actuadores lineales con guía de rodamiento de bolas y guía lineal.

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro y al centro del carro. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.

Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:





- Importante

Para evitar tensiones en el carro,
deberá mantenerse una distancia
de mínimo 0,01 mm frente a la
superficie de apoyo de las piezas
suplementarias.

Fuerzas y pares admis	sibles					
Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Fy _{máx} .	[N]	1 850	3 050	3 310	6 890	15 200
Fz _{máx} .	[N]	1 850	3 050	3 310	6 890	15 200
Mx _{máx} .	[Nm]	16	36	54	144	529
My _{máx} .	[Nm]	51	97	150	380	1 157
Mz _{máx} .	[Nm]	51	97	150	380	1 157

Cantidad de elementos de fijación del perfil MUC en función de la longitud total

Si las distancias entre los elementos de fijación del perfil son demasiado grandes, puede reducirse la precisión de posicionamiento. En la tabla siguiente se indica la cantidad mínima de elementos de fijación (perfil y pies).

Carrera [mm]	Cantidad de elementos de fijación							
	Código de pedido M	Código de pedido F						
	Fijación de perfil	Pies de fijación + Fijación de perfil						
100 400	2	2	0					
401 600	2	2	1					
601 1 200	3	2	1					
1 201 1 400	3	2	2					
1 401 2 000	4	2	2					

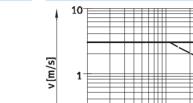


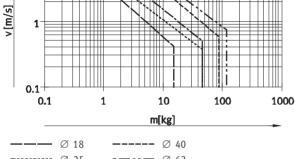


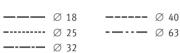
Hoja de datos

Velocidad v máxima admisible del émbolo con amortiguador en función de la carga útil m

Diámetro de émbolo de 18 ... 63 con amortiguación YSR



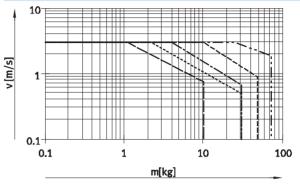






Los datos se refieren a los valores máximos posibles. En la práctica

pueden variar dependiendo de la masa de la carga útil.



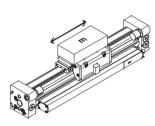
Diámetro de émbolo de 18 ... 63 con amortiguación YSRW

Zona de trabajo de la amortiguación

Los amortiguadores deben regularse de tal manera que no se produzcan choques. Si las condiciones de funcionamiento superan la zona admisible, debe recurrirse a los elementos

adecuados (amortiguadores, topes, etc.) y montarlos de tal manera que amortigüen la masa móvil en su centro de gravedad.

Los datos son válidos para el montaje en posición horizontal.



Diámetro del émbolo		18	25	32	40	63
Distancia r _{máx} .	[mm]	35	50	50	50	50

Hoja de datos



Lubricación centralizada

El adaptador de lubricación permite una lubricación permanente de la guía del actuador lineal DGCI mediante sistemas de lubricación automáticos o semiautomáticos, en aplicaciones expuestas a humedad.

- Para diámetros de émbolo de 25, 32, 40, 63
- Los módulos son apropiados para aceites y grasas
- Las dimensiones del actuador lineal DGCI son idénticas con o sin módulos de lubricación centralizada
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación
- En cada lado hay tres conexiones posibles
- Utilización en combinación con:
 - Carro estándar GK
 - Carro adicional KL, KR
- Utilización no admisible en combinación con:
- Guía de rodamiento de bolas protegida GP

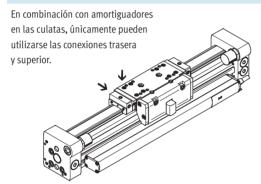
Dimensiones del carro

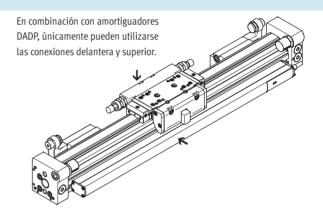
→ 56

Referencia C en el conjunto modular

→ 61

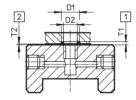
Conexiones





Conexión posible para el montaje en una estructura del cliente

En el esquema se muestra el montaje sobre una estructura del cliente, utilizando la conexión de lubricación superior.



D1 8+0,2 mm

D2 6 mm

T1 0,6_{-0,05} mm

T2 0,1^{+0,2} mm

Junta tórica Ø 6x1 mm (DIN 3771)

- 1 Rebaje para junta tórica
- 2 Espacio necesario para el montaje

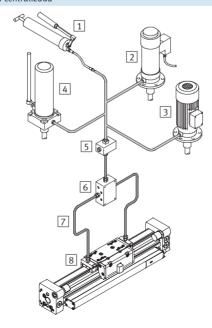
Otras medidas → 56

Esquema de un sistema de lubricación centralizada

Para el funcionamiento del sistema de lubricación centralizada, se necesitan diversos componentes adicionales. En el esquema se muestran diversas alternativas (con bomba manual, con bomba neumática o con bomba eléctrica) para la configuración mínima de un sistema de lubricación centralizada. Festo no ofrece estos componentes complementarios. Los proveedores de estos componentes son los siguientes:

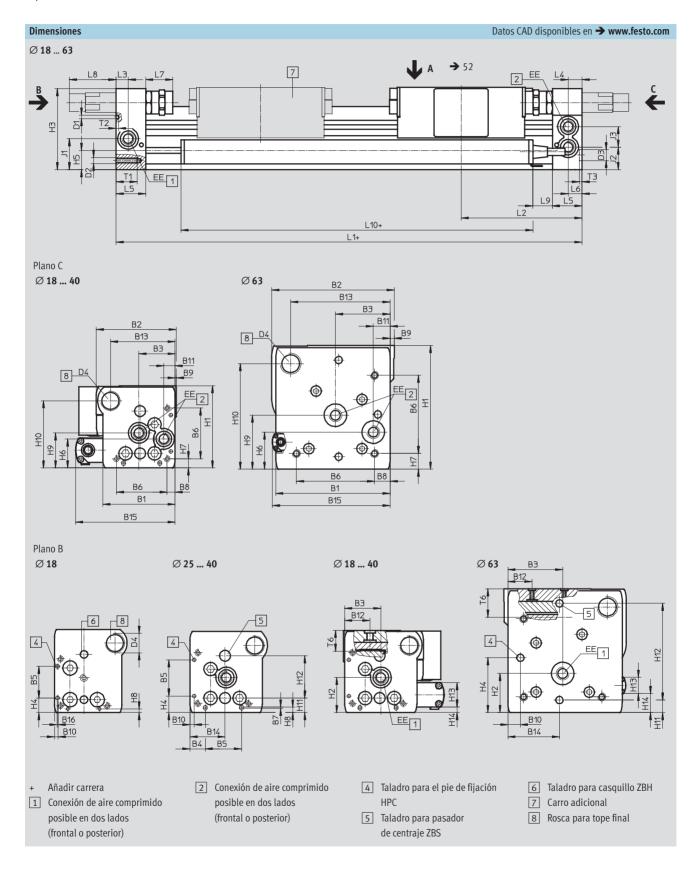
- Lincoln
- Bielomatik
- SKF (Vogel)

Festo recomienda estas empresas, ya que pueden suministrar todos los componentes necesarios.



- 1 Bomba manual
- 2 Bomba neumática con depósito
- 3 Bomba eléctrica con depósito
- 4 Bomba manual con depósito
- 5 Bloque de boquillas
- 6 Bloque distribuidor
- 7 Tubos flexibles o rígidos
- 8 Racores

FESTO



FESTO

Hoja de datos

Ø	B1	B2	В3	B4	B5	В6	B7	B8	В9	B10	B11	B12
[mm]				±0,1	±0,05			±0,1				
18	44,5	49,9	19,5	8,8	21	31	-	3,8	1	2,4	5,5	15,5
25	59,8	66	30	12,65	30	42	1	6,65	1	3,5	9,3	21
32	73	79	38,5	5,7	63,1	57,5	-	8,5	1,5	14	14,9	18
40	91	98,5	45	17,2	55	65	-	12,2	2	8	16,5	24,8
63	142	149	68	-	-	97	-	19,5	5	15,5	21	30

Ø	B13	B14	B15	B16	D1	D2	D3	D4	EE	H1	H2	Н3
					Ø		Ø					
[mm]		±0,05					H7					
18	39	19,5	68,3	0,8	2±0,05	M4	5	M12x1	M5	56,3	23,1	55
25	53	29	82,4	-	3±0,05	M5	9	M16x1	G1/8	68	29	67
32	65	38,5	97,8	-	3±0,05	M6	9	M16x1	G1/8	78,5	30	77
40	80,5	45	110,3	-	4±0,05	M6	9	M22x1,5	G1/4	99,5	41,5	97,5
63	123,5	68	146,3	-	9 ^{H7}	M10	9	M26x1,5	G3/8	153,5	48,5	151

Ø	H4	H5	Н6	H7	Н8	Н9	H10	H11	H12	H13	H14	J1	J2
[mm]	±0,1								±0,05				
18	9,6	13,4	20	4,6	2,4	25,2	46	8,5±0,15	30	20	2,3	20	16,5
25	13,65	15,8	24	7,65	4,5	29	55,5	12±0,15	35	20	4,7	26,1	18,6
32	5,7	17	27,7	8,5	14	35,2	63,8	11,45±0,15	50	20	5,9	30	22
40	17,2	25	36,5	12,2	8	44	81,5	15±0,15	60	20	13,9	35	26
63	68	34,8	46	19,5	-	67	131	15,5±0,2	120	20	23,7	41,5	39,5

Ø	J3	L	1	L2		L3	L4	L5	L6		L7		
		KF	KF-GP	KF	KF-GP					KF	KF-GP	KF-YSR(W)	
[mm]													
18	11	150	157	74,5	78	5,7	5,8	15	5,5	14,5 16,5	18 20	14,5 34,5	
25	17	200	205	100	102,5	10,5	10,6	24,5	10,6	22,5 26,5	25 29	22,5 47,5	
32	18,5	250	250	124,8	124,8	14,5	14,5	30,5	14,5	27,3 32,3	27,3 32,3	27,3 52,3	
40	26	300	312	150	156	14,6	14,6	33,5	14,6	31 36	37 42	31 56	
63	31,5	400	-	200	-	20	20	44	20	41 46	-	41 76	

Ø	L	L8 L9		L10	T1	T2	T3	T6	Tolerancia de	
	YSR	YSRW	KF	KF-GP						la carrera
[mm]			±0,2	±0,2	máx.			+0,2		
18	29,9	32,6	-	3,5	119	9	2	3,1	15	0 2,5
25	35,6	38,6	16,5	19	119	17,5	2	2,1	17,3	
32	19,5	28	35,3	35,3	119	15	2	2,1	20	
40	38,5	43,5	17	23	119	20	2	2,1	25,7]
63	38,3	48,3	97	-	119	27,5	2,1+0,2	2,1	36,1]

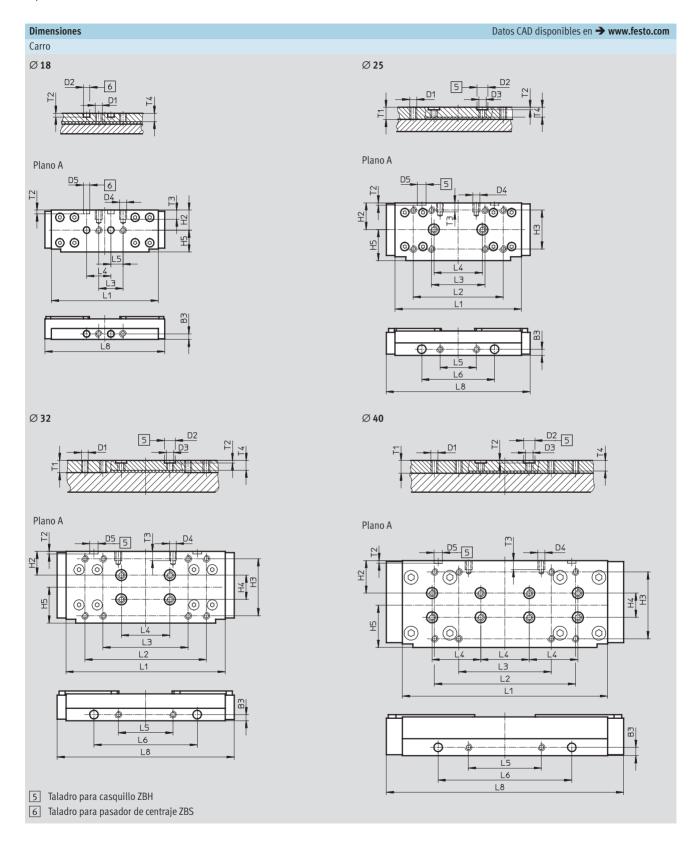


- Importante

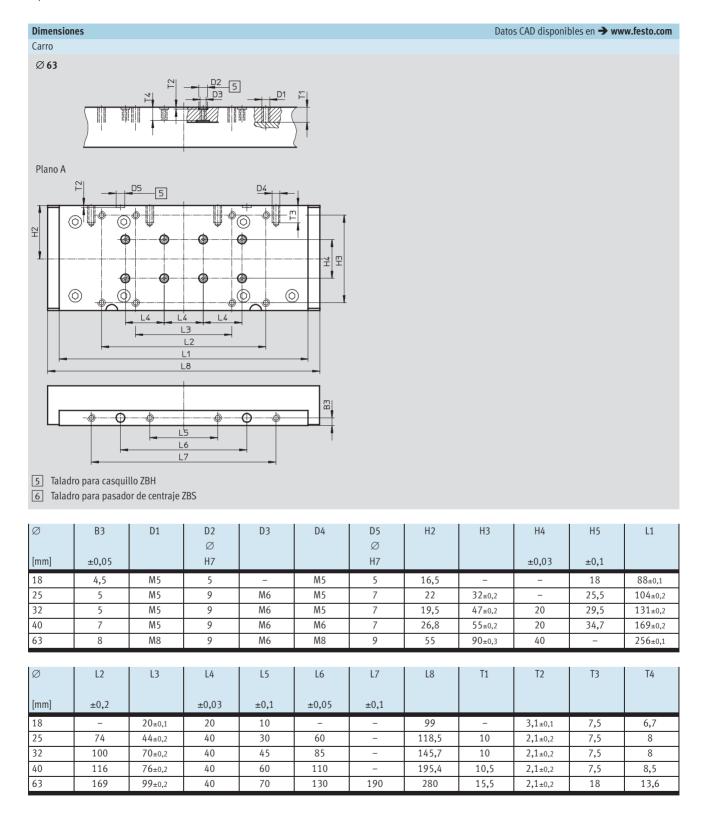
Para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de medición de recorrido y la estabilidad del actuador lineal DGCI, la distancia L7 no debe ser inferior a las distancias indicadas en la tabla.





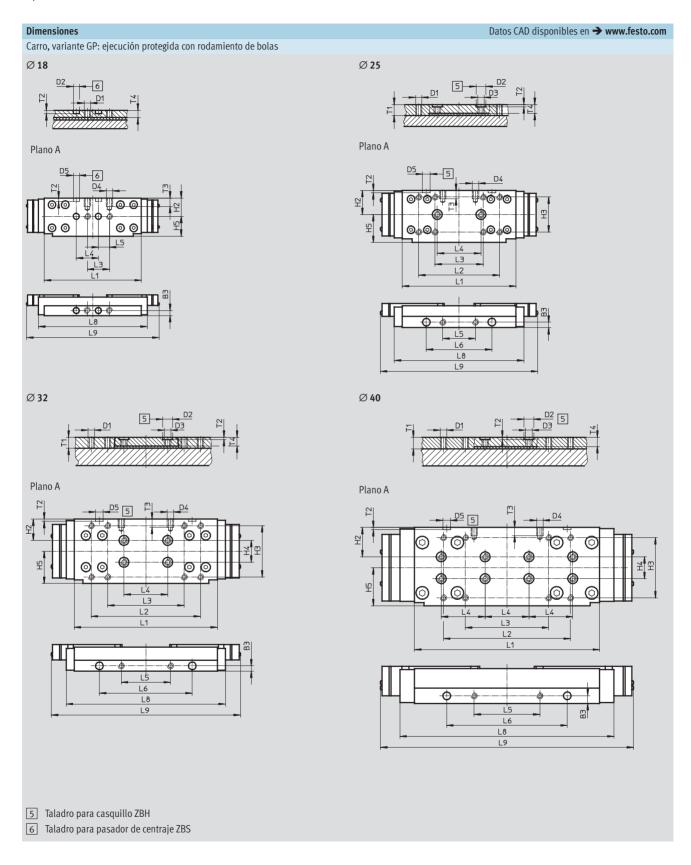








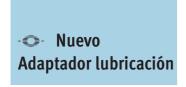
FESTO



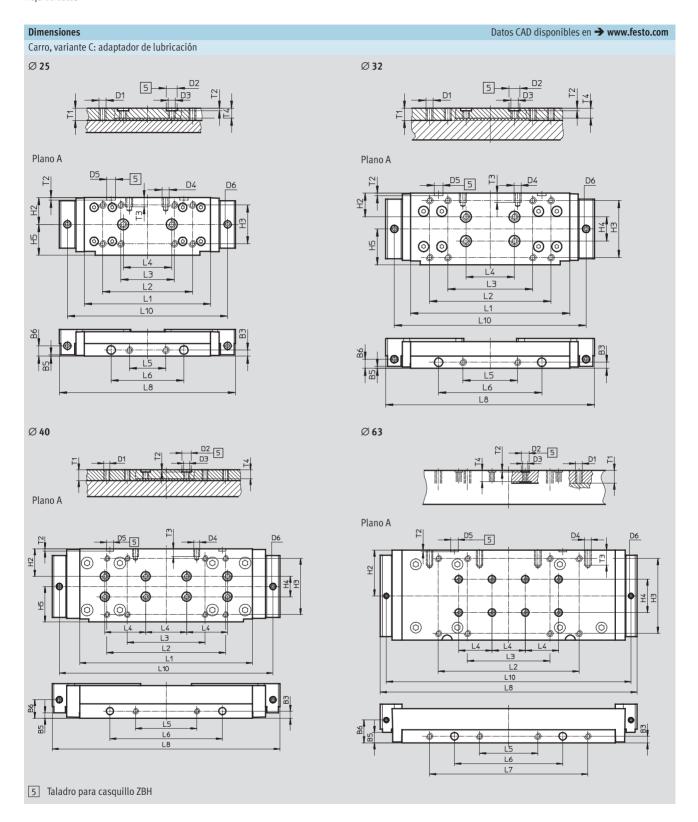
FESTO

Ø [mm]	B3 ±0,05	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	H2	Н3
18	4,5	M5	5	_	M5	5	16,5	_
25	5	M5	9	M6	M5	7	22	32±0,2
32	5	M5	9	M6	M5	7	19,5	47±0,2
40	7	M5	9	M6	M6	7	26,8	55±0,2
,,,	,	,	,			,	,,	33-1,2
Ø	H4	H5	L1	L2	L3	L4	L5	L6
[mm]	±0,03	±0,1		±0,2		±0,03	±0,1	±0,05
18	-	18	88±0,1		20±0,1	20	10	
25	-	25,5	104±0,2	74	44±0,2	40	30	60
32	20	29,5	131±0,2	100	70±0,2	40	45	85
40	20	34,7	169±0,2	116	76±0,2	40	60	110
Ø	L8	L9	T1	Т	2	T3	T4	
[mm]								
18	99	120	-	3,1	±0,1	7,5	6,7	
25	118,5	144	10		±0,2	7,5	8	
32	145,7	173	10	2,1	±0,2	7,5	8	
40	195,4	231	10,5	2,1	±0,2	7,5	8,5	



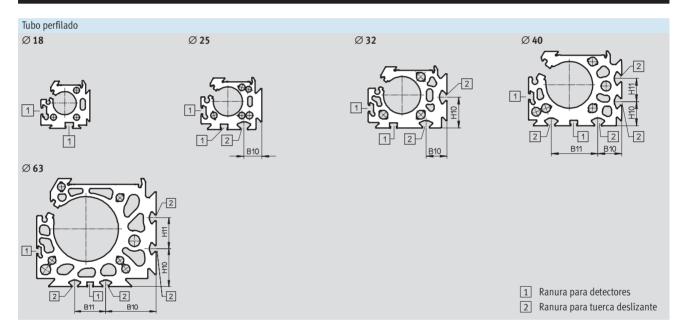


FESTO



FESTO

Ø	В3	B5	В6	D1	D2 Ø	D3	D4	D5 Ø	D6	H2	Н3	H4	H5
[mm]	±0,05	±0,05			H7			H7				±0,03	±0,1
25	5	1	8,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	22	32±0,2	-	25,5
32	5	1,5	7,5	M5	9	M6	M5	7	M6x1	19,5	47±0,2	20	29,5
40	7	18,2	18,2	M5	9	M6	M6	7	M6x1	26,8	55±0,2	20	34,7
63	8	12,5	27,5	M8	9	M6	M8	9	M6x1	55	90±0,3	40	-
	·												
Ø	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10	T1	T2	T3	T4
[mm]		±0,2	±0,2	±0,03	±0,1	±0,05	±0,1				+0,2		
25	104±0,2	74	44	40	30	60	-	145	132	10	2,1	7,5	8
32	131±0,2	100	70	40	45	85	-	172	158	10	2,1	7,5	8
40	169±0,2	116	76	40	60	110	-	223	209	10,5	2,1	7,5	8,5
63	256±0,1	169	99	40	70	130	190	308,4	293,8	15,5	2,1	18	13,6

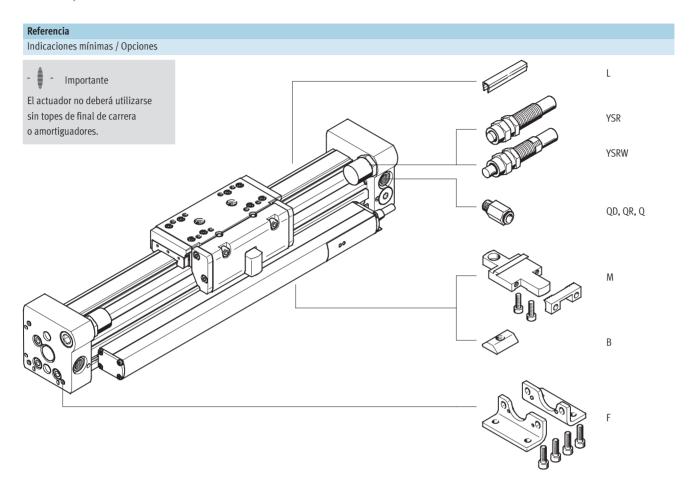


Ø [mm]	B10	B11	H10	H11
25	15,23	-	-	-
32	18	-	26,5	-
40	20,5	40	20,5	20
63	49	30	37	30

Diámetro de los	s tubos flexibles con rac	ores rápidos roscados preconfec	cionados						
Tamaño	Carrera	Ø en [mm]	Ø en [mm]						
	[mm]	6	8	10	12				
DGCI-18	100 2 000		-	-	-				
DGCI-25	100 160	•	-	-	-				
	225 2 000	-		-	-				
DGCI-32	100		-	-	-				
	160 2 000	-		-	-				
DGCI-40	100 750	-		-	-				
	850 2 000	-	-		-				
DGCI-63	100 300	-		-	-				
	360 500	-	-		-				
	600 2 000	-	-	-					

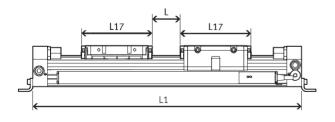


Referencias: producto modular



Reducción de la carrera útil al pedir un carro adicional KL o KR

Combinando un eje de guía DGCI con un carro adicional se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros.



Ø	L17	
[mm]	DGCIKF	DGCIKFGP
18	99	120
25	118,5	144
32	145,7	173
40	195,4	231
63	280	-

Valores conocidos:

DGCI-18-500-...

L = 20 mm

L17= 99 mm

La carrera útil se reduce a

381 mm = 500 mm - 20 mm - 99 mm

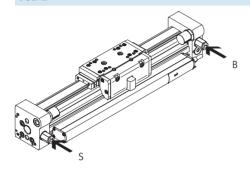
FESTO

Referencias: conjunto modular

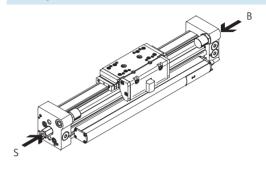
Referencia: conexión alternativa de aire comprimido

Al efectuar el pedido del actuador lineal puede elegirse entre cuatro diferentes posibilidades de conexión de aire comprimido (ver abajo). Para que la puesta en funcionamiento sea más sencilla, el actuador lineal se entrega con racores enchufables de colores diferentes (anillo extractor negro o azul) y, en el caso de la variante DGCI-...Q, sin racores enchufables..

Racor enchufable en ambos lados, delante (estándar) DGCI-...

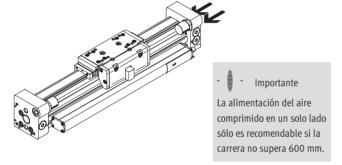


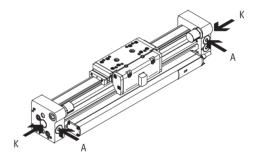
Racor enchufable en ambos lados, parte frontal DGCI-...-QD



Racor enchufable en un lado, parte frontal DGCI-...-OR







Sentido del movimiento del carro

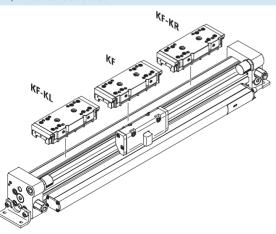
- S Hacia la derecha: racor con anillo extractor negro
- B Hacia la izquierda: racor con anillo extractor azul

Conexión alternativa

- K Conexiones de aire comprimido abiertas
- Conexiones de aire comprimido cerradas

Referencia

KL/KR: Con carro adicional

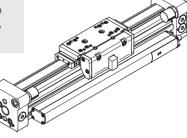


GP: Con guía de rodamiento de bolas protegida



- Importante

En el caso de la variante con GP, en las culatas únicamente deberán utilizarse topes fijos. La utilización de amortiguadores es admisible sólo en combinación con el elemento de fijación para amortiguadores DADP-DGC.





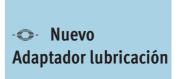
Referencias: conjunto modular

M Indicacione					O Opcional
N° de artículo	Función	Diámetro del émbolo	Carrera	Guía	Conexiones alternativas de aire
544 425 544 426 544 427 544 428 544 429	DGCI	18 25 32 40 63	100, 160, 225, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 850, 1 000, 1 250, 1 500, 1 750, 2 000	KF	– QD QR Q
Ejemplo de pedido	DGCI	-	-	- KF	-
blas para realiza	ar los pedidos				
maño	18	3 25	32 40	63	Condicio- Código Entrac

Ta	blas para realizar los pedidos								
Ta	maño	18	25	32	40	63	Condicio- nes	Código	Entrada código
M	N° de artículo	544 425	544 426	544 427	544 428	544 429			
	Función	Actuador lineal co	on sistema de med	lición de recorrido				DGCI	DGCI
	Diámetro del émbolo [mm]	18	25	32	40	63			
	Carrera [mm]	100, 160, 225, 3	300, 360, 450, 50	0,600,750,850,	1 000, 1 250, 1 5	00, 1 750,			
		2 000							
	Guía	Guía con rodamie	ento de bolas					-KF	-KF
0	Conexiones alternativas de aire	Racor enchufable	en ambos lados, o	delante (estándar)					
		Racor enchufable	en ambos lados, ¡	oarte frontal				-QD	
		Racor enchufable	en un lado, parte		1	-QR			
		Conexión roscada	a (abierta en la par	te frontal, cerrada	en la parte delant	era)		-Q	
Ψ		M5	G1/8	G ¹ / ₈	G1/4	G3/8			

1 QR Sólo para carrera de 100 ... 600 mm

Continúa: código	de pedido							
	DGCI	-	-	- [-	KF] –	



FESTO

Referencias: conjunto modular

→	O Opciona	ıl																
	Carro	Función de	Г	Carro	Carr	. 1	Amo	t:	Δα	osorios	Tino do	$\overline{}$	Tana nara	7 1	Ranu	ra	In.	ocumen-
	Carro								ACC	esorios	Tipo de		Tapa para					
		lubrica-		adicional		ional	gua	cion			fijación		ranura de		para			ción
		ción		en el lado		l lado							detectore	5	fijació		Ι'	ara el
				izquierdo	dere	echo									la tue	erca	us	suario
															desliz	zante		
								_						_			Г	
	GP	С		KL	KR		-		ZUI	3	F		L		В		0	
							YSR				M							
							YSR\	N										
			H						7111					-			\vdash	
-		_	- [-		•	ZUI	-				□ - l				
Tak	daa mara raali	navlas nadidas																
	-	zar los pedidos		18	1.	25		32		40		63		Cand	:.:.	حذ ما: مـــه	1	Entrada
Idi	naño			18	1	25		32		40		63		Cond	ICIO-	Código		
														nes				código
L	Carro			Guía de roda	mient	o de bola:	s proteg	gida				-		2		-GP		
0	Función de lu	ıbricación		Estándar														
				_	1	Adaptado	r lubric	ación								-C		
	Carro adicior	nal en el lado		Carro adicion	al est	ándar, la	do izqu	ierdo						3		-KL		
	izquierdo																	
	Carro adicior	nal en el lado		Carro adicion	al est	ándar, la	do dere	cho						3		-KR		
	derecho																	
	Amortiguació	in .		Tope mecánio	o aju:	stable, sir	amort	iguación	(están	dar)							-	
	Ü			Amortiguado					`							-YSR	-	
				Amortiguado				gulahles								-YSRW	-	
	Accesorios			7	. со р.	05.05.105		54142103								ZUB-	-	ZUB-
	Tipo de fijaci	ón		Pies de fijacio	án (in	cluva dos	alaman	itos da fii	ación	nua dahan i	ıtilizarca	danand	iendo	4		F	-	200
	ripo de fijaci	011		de la carrera			CtCilici	itos de iij	ucioni	que deben t	atitizar 5C (асрени	iciido	4		•		
				Elementos de			diondo	do la ca	rrora) / unida	idoc)			4		M	-	
	Tana nara ra	nura de detector	roc	1 9	injaci	on (acper	iuiciiuc	o de la ca	iicia,	4 umuu	14(3)			4		L	-	
			C3	1 9		1 0										B	-	
	Ranura para de la tuerca					1 9										Б		
				D	15-14-	-1	1 -1 - !				! - -						-	
	Documentac	ón para el usua	rio	Renuncia exp												0		
				(manual de ir	ıstruc	ciones gra	atuito e	n Interne	t en w	vw.festo.co	m)							
	2 GP	No con YSR, YSRW y	, (· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
	<u>_</u> UI			quierdo KL o derecho	o KR													
1	3 KL, KR			CI con carro adicion		(R) se reduce	la carrera	útil por cari	o adicio	nal por los valo	res que const	an en la t	abla 🗲 58 y, a	demás,	por la di	istancia de	monta	ije entre
		los carros								•	-							
	_			nte con adaptador de	lubrica	ación C, tamb	ién el car	ro adicional	(KL, KR)	se entrega con	adaptador de	lubricaci	ión.					
	4 F, M	Tabla de asignacio	nes 🗲	4 7														

4	r, M	labla de asignaciones → 4/								
Co	ntinúa: cód	igo de pedido								
-	-		-] -	– ZUB] -	_] -] - [

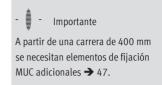


Accesorios

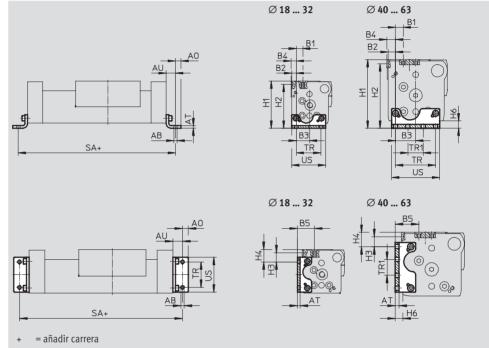
Pie de fijación HPC

(código del pedido: F)

Material: Acero cincado







Dimension	Dimensiones y referencias													
Para	AB	AO	AT	AU	B1	B2	В3							
diámetro	Ø													
[mm]														
18	5,5	6,75	3	13,25	11,2	4,3	15,2							
25	5,5	9	4	15	13,35	7,65	22,35							
32	6,6	10	5	19	9	9	29,5							
40	6,6	10	6	20	12,6	12,2	32,8							
63	11	13,5	0	28	17,5	12,5	55,5							

Para diámetro [mm]	B4	B5	H1	H2	НЗ	H4
18	5,3	23,2	64	59,5	16	21,5
25	8,65	29,5	76,5	71,5	14,35	19,35
32	10,5	27	87,5	82,5	8	13
40	14,2	36,8	111,5	104,5	15,3	22,3
63	17,5	49	172,5	164,5	22	30

Para diámetro	Н6	SA	TR	TR1	US	Peso	N° art. Tipo
[mm]			±0,1	±0,1		[g]	
18	7,7	176,5	30	-	38,6	58	533 667 HPC-18
25	8,5	230	40	-	55	131	533 668 HPC-25
32	9	288	56,5	19,5	68	239	533 669 HPC-32
40	12	340	65	25	78	348	533 670 HPC-40
63	19	456	111	39	133	1 245	545 237 HPC-63





Accesorios

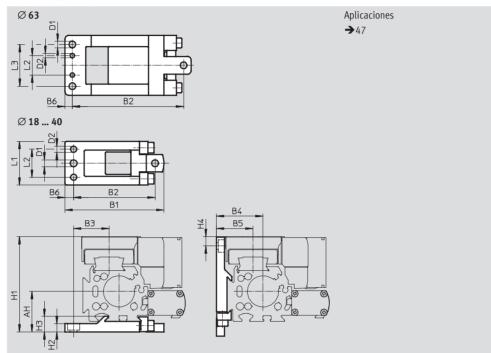
Perfil de montaje MUC

(código del pedido: M)









Dimension	imensiones y referencias												
Para diámetro	АН	B1	B2	В3	B4	B5	В6	D1 Ø	D2 Ø				
[mm]			±0,2					H13	H7				
18	27,2	67,8±0,2	56±0,15	28,7	27,2	23,2	5,7	5,5	5				
25	32,5	79,5±0,2	65,5±0,15	28,5	37,5	29,5	7	5,5	5				
32	37,5	94±0,2	80±0,15	35	47,5	37	7	5,5	5				
40	47	110,5±0,2	96±0,15	43	57	46,8	7	6,5	6				
63	75	169±0,5	149±0,2	72,5	87	69	10	9	6				

Para diámetro	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	Peso	N° art.	Tipo
[mm]						±0,05	±0,2	[g]		
18	64	5,7 _{-0,2}	9,9±0,1	6,4	33±0,1	20,5	-	78	531 752	MUC-18
25	76,5	6,5 _{-0,2}	12,5±0,1	7,43	35±0,1	22,5	-	113	531 753	MUC-25
32	87,5	6,5-0,2	13±0,1	4	45±0,1	30	-	174	531 754	MUC-32
40	111,5	8,5-0,2	16±0,1	11,3	60±0,1	44	-	346	531 755	MUC-40
63	172,5	11	25,5	15	80±0,4	26	56	1 080	531 757	MUC-63

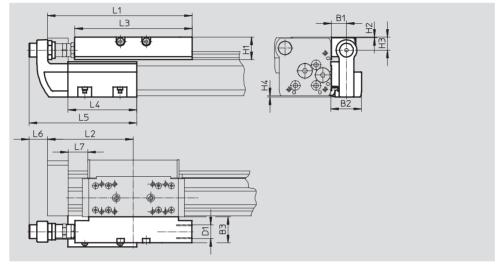


Accesorios

Elemento de fijación de amortiguadores DADP-DGC Tope KYC Material: Tope
Cuerpo: Aluminio anodizado
Escuadra de tope:
Fundición de acero inoxidable
Abrazadera: Acero de aleación fina
No contiene cobre (exteriormente)

Elementos de sujeción de los amortiguadores Cuerpo: Aluminio anodizado No contiene cobre (exteriormente)





- 📗 - Importante

Los amortiguadores no están incluidos en el suministro. Los topes ya disponibles pueden desmontarse retirándolos de las culatas del actuador lineal para montarlos en los elementos de sujeción para amortiguadores.

Dimension	es								
Para	B1	B2	В3	D1	H1	H2	Н3	H4	L1
diámetro									
[mm]									
18	16	34,5	29	M12x1	20,7	0,2	12,5	0,7	128
25	16,5	35	30	M16x1	25,5	0,5	15	1,4	168
32	16,5	35	30	M16x1	25,5	0,5	15	1,7	206,8
40	16	35,7	35	M22x1,5	37	0,5	21,5	2	255
63	25	50	40	M26x1,5	51,5	1,5	33	0	328

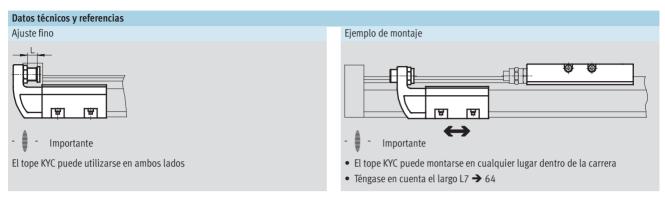
Para	L2	L3	L4	L5	L6		L7		
diámetro						KF	KF-GP	KF-YSR(W)	
[mm]									
18	74,5	107	80	118,5	23,5	≥14,5	≥18	≥14,5	
25	100	136	80	125	20,5	≥22,5	≥25	≥22,5	
32	124,8	164	120	165	14,5	≥27,3	≥27,3	≥27,3	
40	150	210	156	220,5	31	≥31	≥37	≥31	
63	200	256	200	268	24	≥41	-	≥41	



Para garantizar el funcionamiento seguro del sistema de medición de recorrido y la estabilidad del actuador lineal DGCI, la distancia L7 no debe ser inferior a las distancias indicadas en la tabla.







Para diámetro	Fuerza máxima de impacto	Temperatura ambiente	CRC ¹⁾	Peso	N° art.	Tipo
[mm]	[N]	[°C]		[g]		
Elemento d	de fijación de amortiguadores DADP-DG	GC				
18	1 100			130	541 729	DADP-DGC-18-KF
25	1 400			180	541 730	DADP-DGC-25-KF
32	1 700	-10 +80	2	215	541 731	DADP-DGC-32-KF
40	3 500			460	541 732	DADP-DGC-40-KF
63	4 300			1 080	545 245	DADP-DGC-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Para diámetro [mm]	Ajuste fino L [mm]	Temperatura ambiente	CRC ¹⁾	Peso [g]	N° art. Tipo
Tope KYC					
18	10			400	541 691 KYC-18
25	10			560	541 692 KYC-25
32	10	-10 +80	2	790	541 693 KYC-32
40	15			1 525	541 694 KYC-40
63	15			2 950	545 243 KYC-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.





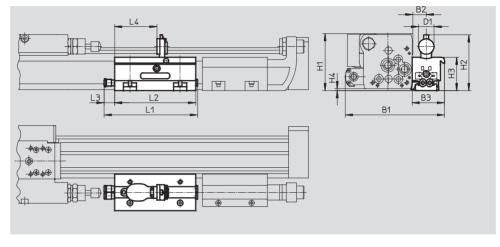


Accesorios

Módulo de posiciones intermedias DADM-DGC

Material: Cuerpo: Aluminio anodizado Tornillo de tope, tuerca: Acero cincado Abrazadera, palanca: Acero de aleación fina No contiene cobre (exteriormente)





- Importante
- Los amortiguadores no están incluidos en el suministro.
 Los amortiguadores ya disponibles pueden desmontarse retirándolos de las culatas del actuador lineal para montarlos en los elementos de sujeción para amortiguadores.
 El actuador lineal y la unidad de
- posición intermedia de ningún modo deben utilizarse sin amortiguación.
- Si se utiliza un módulo de posiciones intermedias, deberá montarse adicionalmente un elemento de sujeción DADP-DGC para amortiguadores y un tope KYC.

1,7

 Si se utiliza el actuador en combinación con un módulo de posición intermedia DADM-DGC, deberá tenerse en cuenta el saliente (dimensión H4) En este caso, se recomienda realizar el montaje mediante pies HPC o perfiles MUC.

100

13,4

52,2

Dimensiones						
Para diámetro [mm]	B1	B2	B3	D1	H1	H2
25	122,5	16,5	40	19	69,4	68,6
32	138	16,5	40	19	80,2	79,7
Para diámetro [mm]	Н3	H4	L1	L2	L3	L4
25	41	1,4	116	100	13,4	52,2

116

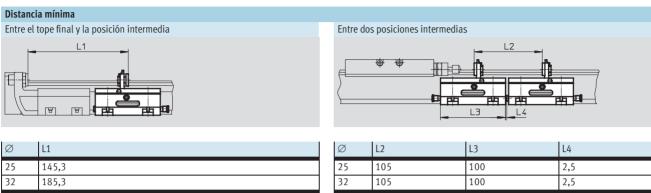


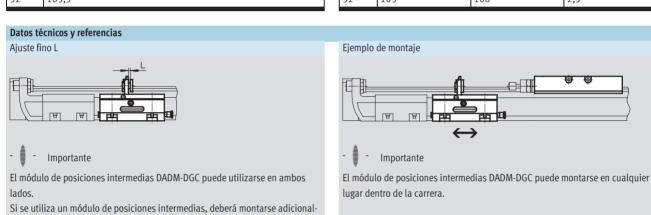
52



FESTO

Accesorios





mente un elemento de sujeción DADP-DGC para amortiguadores y un tope KYC.

	Presión de funcionamiento	Velocidad del impacto	Tiempo de giro	Precisión de repetición	Conexión neumática	Ajuste fino L
[mm]	[bar]	[m/s]	[ms]	[mm]		[mm]
25	2,5 8	→ 48	<100	0,02	QS-4	2
32	2,5 0	2 40	~100	0,02	Q5*4	4

Para diámetro	Temperatura	CRC ¹⁾	Posición de montaje	Detección	Peso	N° art.	Tipo
	ambiente			de posiciones			
[mm]	[°C]				[g]		
25			Indistinta	Para detectores	430	541 700	DADM-DGC-25-A
32	−10 +60	2		de proximidad	530	541 701	DADM-DGC-32-A
				SME/SMT-10			

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070
Válida para piezas expuestas a moderado peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entormos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.





Referencias						
	Para diámetro	Observación	Referencia	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
Tuerca deslizante HMBN					Hojas de datos → Inte	ernet: hmbn
	25 40	Para ranura	В	547 264	HMBN-5-1M5	10
	63			186 566	HMBN-5-2M5	
Pasadores/casquillos para ce	ntrar 7RS 7RH				Hojas de datos → Intern	et·zhs zhh
r usudores/eusquittos para ee	18	Para carro		150 928	ZBS-5	10
	25 63			150 927	ZBH-9	
	18	Para culatas	-	150 928	ZBS-5	
	25 63			150 927	ZBH-9	
Tapa de ranura ABP-S					Hojas de datos → Ir	nternet: abp
	18 63	Para ranura para detectores por cada 0,5 m	L	151 680	ABP-5-S	2
Amortiguadores YSRW					Hojas de datos → In	ternet: ysrw
	18		YSRW	540 347	YSRW-DGC-18-KF	1
	25			540 349	YSRW-DGC-25-KF	
	32	7		540 351	YSRW-DGC-32-KF	
	40			1232870	•	
· · ·	63			543 069	YSRW-DGC-63	

Referencias: Válvulas proporciona	ales posicionadoras y	racores enchufable	es			
	Para diámetro [mm]	Carrera [mm]		osicionadora datos → Internet: vpwp Tipo		hufable para DGCI datos → Internet: quick star Tipo
- ^	Para aplicacione					
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6
		360 2 000	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6
	25	100 160	1)	VPWP-2	153 002	QS-1/8-6
		225 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
000		850 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
000	32	100	1)	VPWP-2	153 002	QS-1/8-6
*		160 360	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
		450 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
	40	100 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8
		360 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8
		850 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS-1/4-10
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS-3/8-10
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12

¹⁾ Sobre demanda





Referencias: Válvulas posicionad	oras y racores enchul	fables				
,			Válvula po	sicionadora	Racor enc	hufable para DGCI
				atos → Internet: vpwp	Hojas de d	latos → Internet: quick star
	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo
	[mm]	[mm]				
^	Para regulador d	le posiciones finales	Soft Stop CP	X-CMPX, horizontal		
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6
		360 1 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6
		2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q-10-E	153 306	QSM-M5-6
	25	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6
		225 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
200		360 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
V	32	100	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6
		160 1 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
		1 250 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 004	QS-1/8-8
	40	100 500	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8
		600 750	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 005	QS-1/4-8
		850 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS-1/4-10
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS- ³ /8-10
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12
		le posiciones finales				
	18	100 300	1)	VPWP-2	153 306	QSM-M5-6
		360 1 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 306	QSM-M5-6
		2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q-10-E	153 306	QSM-M5-6
	25	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6
		225 750	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
		850 2 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
	32	100	550 170	VPWP-4-L-5-Q6-10-E	153 002	QS-1/8-6
		160 300	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
		360 1 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 004	QS-1/8-8
		2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q-10-E	153 004	QS-1⁄8-8
	40	100 225	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8
		300 750	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 005	QS-1/4-8
		850 1 000	550 171	VPWP-6-L-5-Q-10-E	153 007	QS-1/4-10
		1 250 2 000	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 007	QS-1/4-10
	63	100 160	550 170	VPWP-4-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		225 300	550 171	VPWP-6-L-5-Q8-10-E	153 006	QS-3/8-8
		360 450	550 172	VPWP-8-L-5-Q10-10-E	153 008	QS-3/8-10
		500 2 000	1)	VPWP-10	153 009	QS-3/8-12

¹⁾ Sobre demanda





Referencias: Válvulas posici	onadoras y racores enchuf	ables				
				sicionadora latos → Internet: mpye		nufable para DGCI latos → Internet: quick star
	Para diámetro [mm]	Carrera [mm]	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo
\wedge	Para aplicacione	s con controlador d	le ejes SPC20	0		
0	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6
		360 2 000	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6
	25	100 160	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 002	QS-1/8-6
		225 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8
		850 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8
	32	100	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 002	QS-1/8-6
		160 360	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8
		450 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8
	40	100 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 005	QS-1/4-8
		360 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1/4-8
		850 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-1/4-10
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS-3/8-12

Referencias: Válvulas posicionadora	as y racores enchufa	bles						
			Válvula posicionadora		Racor enchufable para DGCI			
1			Hojas de datos → Internet: mpye		Hojas de datos → Internet: quick star			
	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo		
	[mm]	[mm]						
	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11-MTS-AIF-2, horizontal							
	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6		
		360 1 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6		
		2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 306	QSM-M5-6		
	25	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-½-6		
		225 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-½-8		
		360 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-½-8		
	32	100	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-½-6		
		160 1 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-½-8		
		1 250 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 004	QS-½-8		
	40	100 500	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1⁄4-8		
		600 750	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 005	QS-1⁄4-8		
		850 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-½-10		
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8		
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8		
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10		
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS-3/8-12		



D-f									
Referencias: Válvulas posiciona	idoras y racores enchur	ables							
				Válvula posicionadora		Racor enchufable para DGCI			
				Hojas de datos → Internet: mpye		Hojas de datos → Internet: quick star			
	Para diámetro	Carrera	N° art.	Tipo	N° art.	Tipo			
	[mm]	[mm]							
9	Para regulador d	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11-MTS-AIF-2, vertical							
	18	100 300	154 200	MPYE-5-M5-010-B	153 306	QSM-M5-6			
		360 1 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 306	QSM-M5-6			
		2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 306	QSM-M5-6			
	25	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-1/8-6			
		225 750	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		850 2 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
	32	100	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 002	QS-1/8-6			
		160 300	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		360 1 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 004	QS-1/8-8			
		2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 004	QS-1/8-8			
	40	100 225	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 005	QS-1/4-8			
		300 750	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 005	QS-1/4-8			
		850 1 000	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 007	QS-1/4-10			
		1 250 2 000	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 007	QS-1/4-10			
	63	100 160	151 692	MPYE-5-1/8-LF-010-B	153 006	QS-3/8-8			
		225 300	151 693	MPYE-5-1/8-HF-010-B	153 006	QS-3/8-8			
		360 450	151 694	MPYE-5-1/4-010-B	153 008	QS-3/8-10			
		500 2 000	151 695	MPYE-5-3/8-010-B	153 009	QS-3/8-12			



Características

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con actuadores lineales DGPL



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-POT-TLF



Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-POT



Controlador de ejes SPC200



FESTO

Características

DGPL con guía de rodamiento de bolas

- Diámetro del émbolo 25 ... 63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar o prolongación del carro
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



DGPL con guía de rodamiento de bolas y unidad de fijación

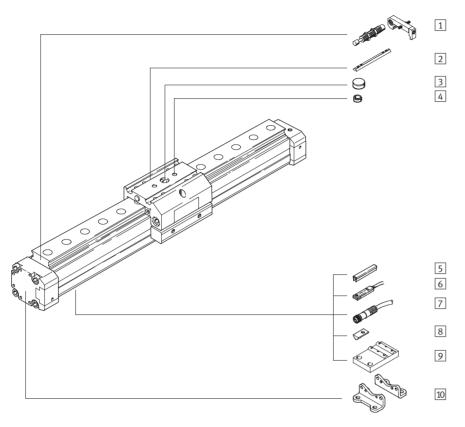
- Diámetro del émbolo 25 ... 40 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar o prolongación del carro
- El carro que funciona en sentido vertical, queda aprisionado por la unidad de fijación en caso de una caída de presión.
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados

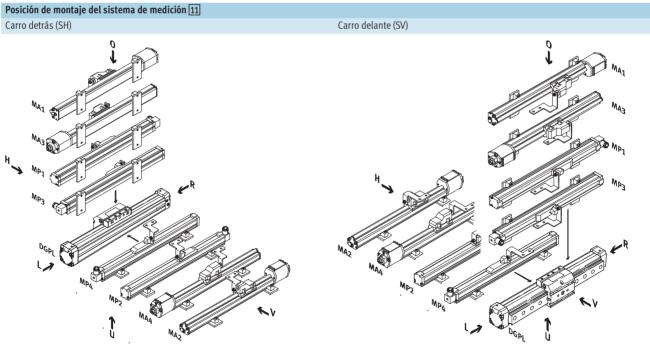




Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Cuadro general de periféricos

FESTO





Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Cuadro general de periféricos

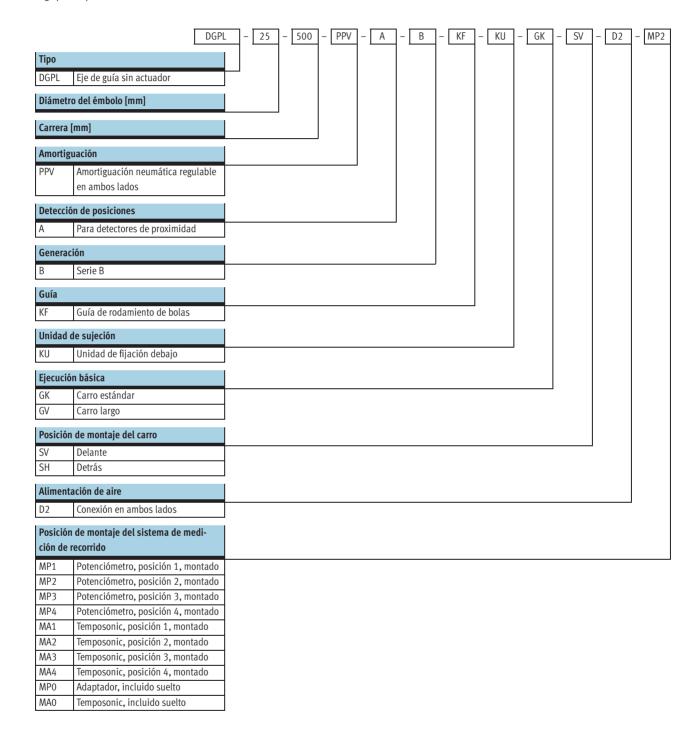


Varia	ntes y accesorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Conjuntos de amortiguadores	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	122
	C		
2	Tuerca deslizante para carros	Para la fijación de cargas y periféricos en el carro	123
	X		
3	Fijación central	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123
	Q		
4	Casquillos para centrar	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123
	Z		
5	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	123
	B/S		
6	Detector de posición	Para la consulta adicional de la posición del émbolo; equipo opcional y a pedir sólo en	125
	G/H/I/J/N	combinación con el código A del sistema modular del actuador	
7	Cable de conexíon con conector	Para detector de proximidad	125
	V		
8	Tuerca deslizante para perfil de fijación	Para la fijación de componentes suplementarios	123
	Υ		
9	Soporte central	Para fijación del eje	120
	M		
10	Pies de fijación	Para fijación del eje	120
	F		
11	Posición de montaje del sistema de	Para medir la posición del actuador	86
	medición		
	MA1 MA4/MP1 MP4		





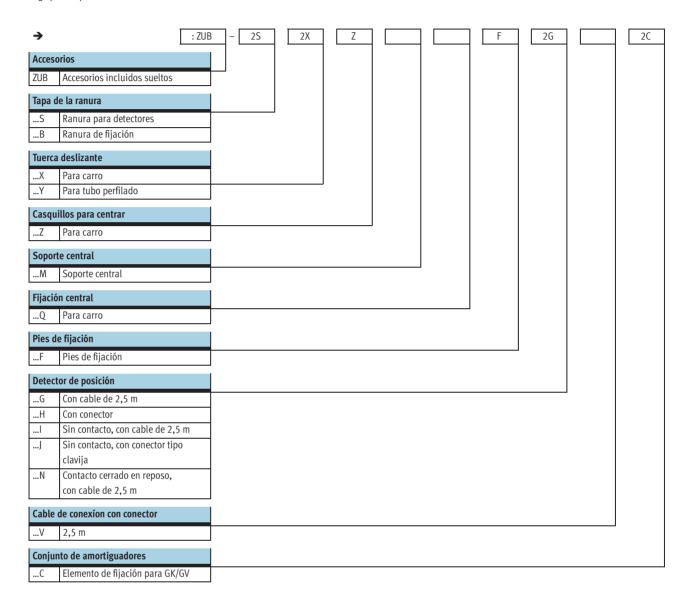
Código para el pedido







Código para el pedido







Hoja de datos

Función



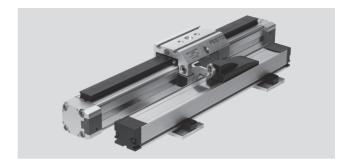


Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera

225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales										
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63					
Construcción	Émbolo									
	Arrastrador									
	Tubo perfilado									
Funcionamiento	Doble efecto									
Fluido 1)	Aire comprimido fil	trado sin lubricar, gr	ado de filtración 5 μ	m						
Amortiguación	Amortiguación neu	mática regulable en	ambos lados							
Carrera de amortiguación [mm]	18	20	30							
Detección de posiciones	Sistema de medició	ón de recorrido exteri	no, adosado							
	Para detectores de	proximidad								
Principio de medición (sistema de medición de recorrido)	→ Internet: sistem	as de medición de re	ecorrido							
Tipo de fijación	Pies de fijación									
Carrera ²⁾³⁾ [mm]	225, 300, 360, 45	0,500,600,750,1	000, 1 250, 1 500,	1 750, 2 000						
Antigiro/Guía	Raíl de guía con ca	rro								
	Rodamiento de bol	as								
Unidad de sujeción	→ Internet: dpgl									
Conexión neumática	G1/8		G1/4		G3/8					
Conexión eléctrica	→ Internet: sistemas de medición de recorrido									

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- 3) A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]					
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8

1) En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Velocidad de impacto

admisible

Energía máx. de impacto m_{propia} Masa móvil (actuador) m_{carga} Carga útil a mover

Masa máxima admisible:

$$m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$$

- Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del impacto.



Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Diametro del embolo		25	32	40	50	63					
Precisión de repetición	[mm]	→ 80	→ 80								
Posición de montaje		Indiferente									
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12					
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180					
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12					
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60					
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05									
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3									
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,80/1,20	0,90/1,25	0,80/1,20	1,00/1,25	0,95/1,25					
carrera larga ²⁾											
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,50/0,70	0,50/0,65	0,45/0,65	0,55/0,65	0,55/0,65					
carrera corta ³⁾											
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	3	•	•	1	,						
Reducción de la carrera ⁵⁾	25		35								
Válvula posicionadora recomendada		→ 124	→ 124								

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	regulador de p	osiciones finales	SPC11							
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Precisión de repetición en una posición intermedia $^{1)}$	[mm]	±2								
Posición de montaje		Indiferente								
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180				
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12				
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60				
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	smart softstop	•	•	•				
Válvula posicionadora recomendada		→ 124	→ 124							

- 1) Con carrera de 225 ... 2 000 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorn	0									
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8								
Temperatura ambiente ²⁾	[°C]	-10 +60								
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68,	parte 2-6, grado de i	nitidez 2						
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68,	parte 2-27, grado de	nitidez 2						
Símbolo CE		Según Directiva de	Máquinas 89/336/0	CEE (directiva de com	patibilidad electrom	agnética)				
Clase de protección (sistema de medición)		→ Internet: sistem	→ Internet: sistemas de medición de recorrido							

- 1) Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
- 2) Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores





Hoia de datos

Pesos [g] sin sistema o	de medición de recorrido					
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Peso básico		1 520	2 720	4 480	9 600	15 370
Peso adicional por 10 r	nm de carrera	53	69	97	167	236
Unidad de fijación		714	1 100	1 694	-	-
Peso adicional la unida	ad de fijación por cada 10 mm de carrera	27	34	42	-	-
Masa móvil	Carro estándar GK	605	895	1 700	3 000	4 990
	Carro largo GV	950	1 375	2 603	4 700	7 860
	Unidad de sujeción	185	250	461	-	-

- Im

Importante

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido: Sistema de medición analógico (código de pedido MP)

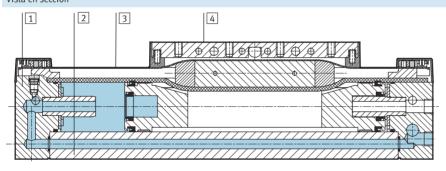
→Internet: sistema de medición analógico

Sistema de medición digital (código de pedido MA)

→ Internet: sistema de medición analógico

Materiales

Vista en sección



Materiales: sistema de medición de recorridos

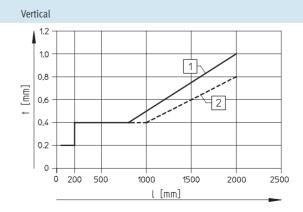
→Internet: istema de medición de recorridos

Actu	ador	
1	Culata posterior	Aluminio anodizado
2	Perfil	Aluminio anodizado
3	Banda de cierre	Acero inoxidable
4	Arrastrador	Aluminio anodizado
-	Carro	Aluminio anodizado
-	Carril de guía	Acero inoxidable
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano

Precisión de repetición

Tolerancia t [mm] en función de la carrera l [mm] Horizontal

0.6 0.6 0.4 0.2 0 500 1000 1500 2000 2500 1 [mm]



- 1 Con sistema analógico de medición de recorrido
- 2 Con sistema digital de medición de recorrido

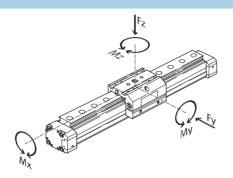


Hoja de datos

FESTO

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$0,4 \times \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + 0,2 \times \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

$$\frac{Fz}{Fz_{max.}} \le 1$$
 $\frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$

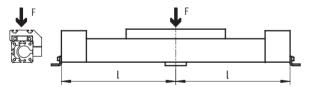
Fuerzas y momentos a	admisibles											
Diámetro del émbolo	25		32	32			50		63	63		
Variante		GK	GV	GK	GV	GK	GV	GK	GV	GK	GV	
Fy _{máx} .	[N]	3 080	3 080	3 080	3 080	7 300	7 300	7 300	7 300	14 050	14 050	
Fz _{máx.}	[N]	3 080	3 080	3 080	3 080	7 300	7 300	7 300	7 300	14 050	14 050	
Mx _{máx} .	[Nm]	45	45	63	63	170	170	240	240	580	580	
My _{máx.}	[Nm]	85	170	127	250	330	660	460	920	910	1 820	
Mz _{máx.}	[Nm]	85	170	127	250	330	660	460	920	910	1 820	

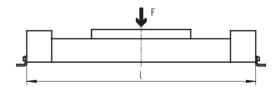
Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función

de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

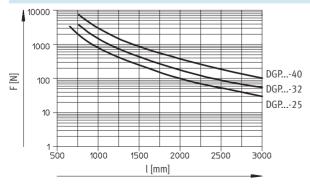


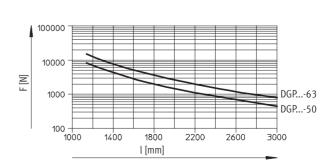


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

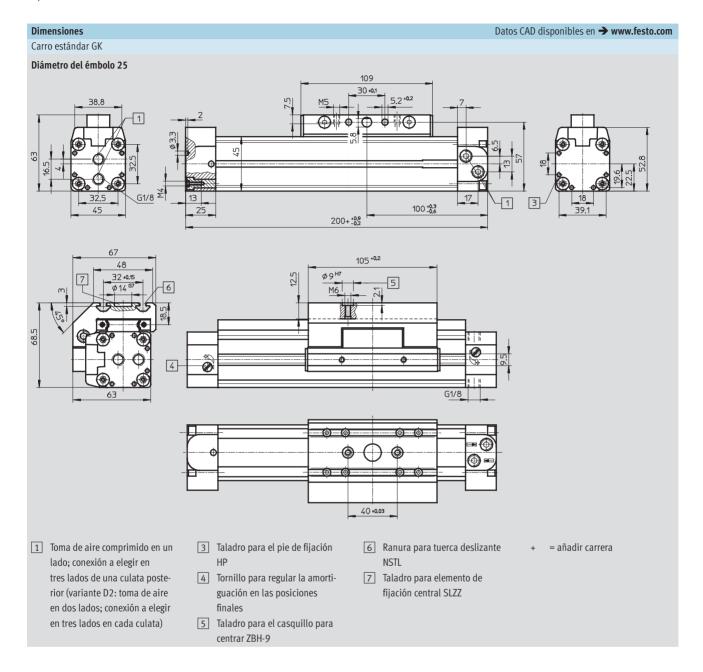
Diámetro del émbolo de 25 ... 40

Diámetro del émbolo de 50/63

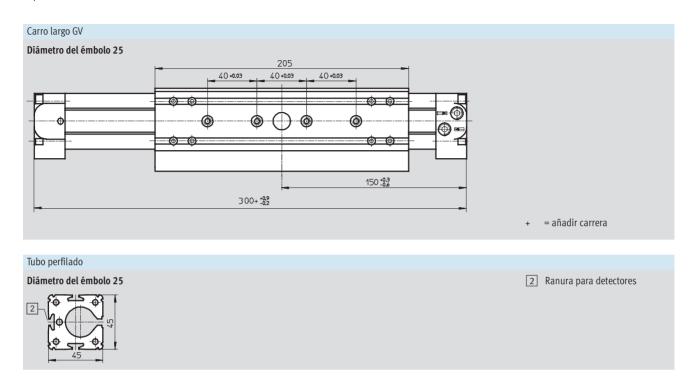






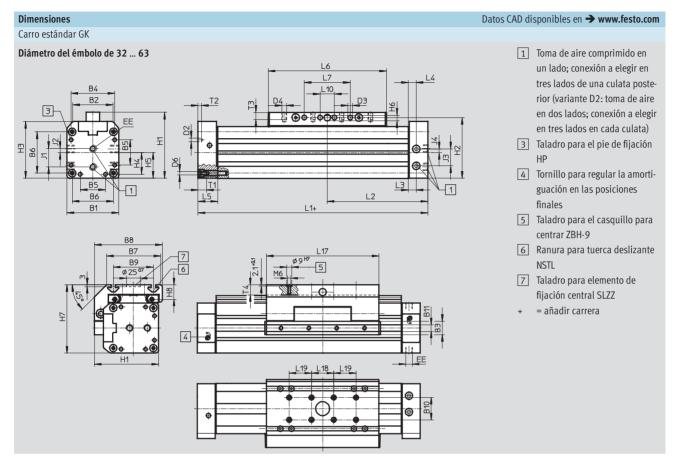


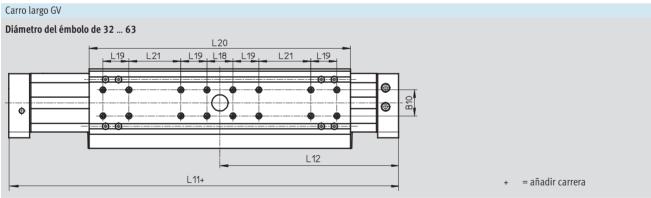


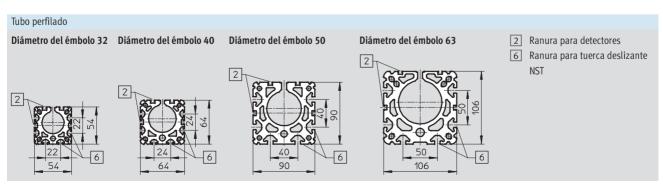












Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Hoja de datos

FESTO

Ø	B1	B2	B3	B4	B5	В6	B7	B8	B9	B10	B11	D2 Ø
[mm]			+0,2							±0,03		
32	54	35,8	19	46	21	40	63	79	47 ±0,15	20	9,5	4,3
40	64	45,7	21	53	28	49	78,5	96,5	55 ±0,2			
50	90	69,2	24	76	44	72	97	122	72 ±0,2	40	12	6,3
63	106	84,8		89		83	121	142	90 ±0,25			
			l		l	l	l	l		l		
Ø	D3	D4	D6	EE	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
	Ø											
[mm]	+0,2											
32	5,2	M5	M5	G1/8	72	66	62	23	27	5,8	77,5	18,5
40	6,5	M6		G1/4	86	78	71,8	26,5	32	7,7	90,5	20
50	8,5	M8	M6		115	106	99	36	45	9,7	122,5	26
63			M8	G3/8	131	122	115	44,5	53		144,5	30
Ø	J1	J2	J3	J4	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10
[mm]												±0,15
32	19	4,2	14	4,7	250	125	17	8,5	31	135	50 ±0,1	-
40	22	5	21	9,1	300	150	11,5	11,5]	171	70 ±0,1	1
50	31,8	6,8	29,3	6	350	175	14	14	34	206	80 ±0,1	1
63	36	8	31	14	400	200				234	110 ±0,1	1
Ø	L11	L12	L17	L18	L19	L20	L21	T1	T2	T3	Т	4
[mm]	+0,9/-0,2	+0,3/-0,6		±0,03	±0,03		±0,1				má	áx.
32	380	190	131 +0,2	40	-	261	40	13,2	3	7,5	12	2,5
40	470	235	167 +0,2		40	337			4	10,5	1	
50	550	275	202 +0,2			402	80	15,2	6	12,5	18	3,5
63	650	325	230 +0,2			480	120	21,2	1		20),5





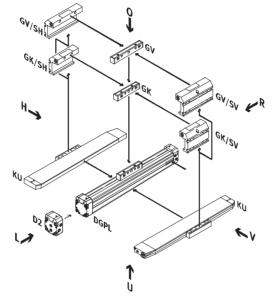
FESTO

Referencias. Productos modulares

Código del pedido

Indicaciones mínimas / Opciones

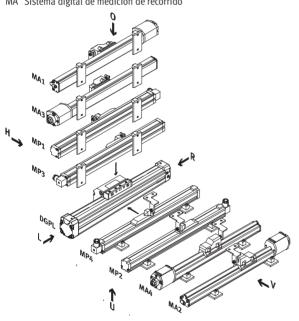
- KU Unidad de fijación debajo
- GK Carro estándar
- GV Carro largo
- SV Carro detrás
- SH Carro delante
- D2 Conexión de aire en ambos lados

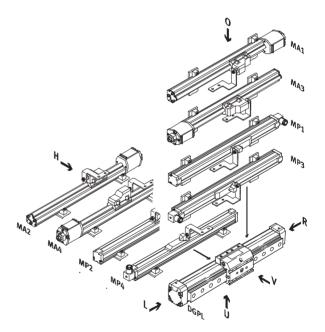


Posición de montaje del carro detrás (SH)

Posición de montaje del carro delante (SV)

MP Sistema analógico de medición de recorrido MA Sistema digital de medición de recorrido



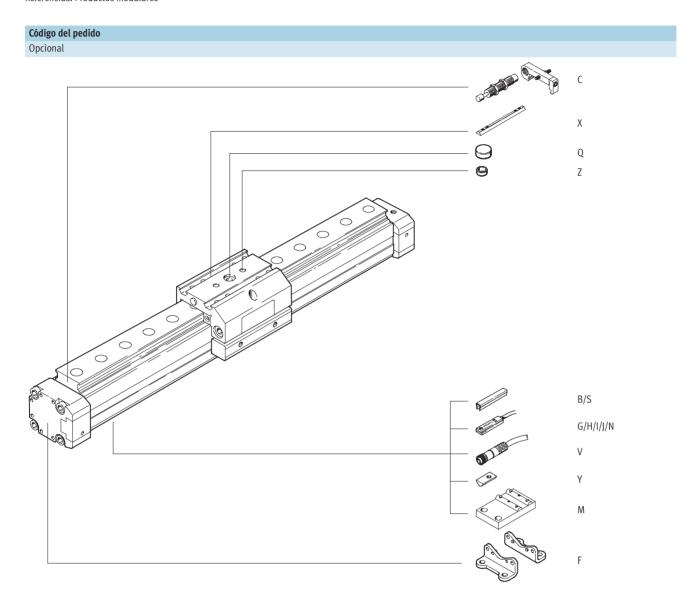




- O Parte superior
- U Parte inferior
- R Derecha
- L Izquierda
- V Delante
- H Detrás

Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Referencias. Productos modulares







Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Referencias. Productos modulares



	M Indicaciones	s mínima:	5													0 0 p	ci	onal							→
N	N° de artículo	Forma de ac- ciona- miento		Tamaño		Carre	ra	Amorti- guación		Detec- ción de posicio- nes	Gene- ra- ción		Ī	Guía		Uni- dad de suje- ción		Ejecu- ción básica		Posi- ción de mon- taje de carro			men- ión de e	Sistema de me- dición de reco- rrido	
1 1	175 134 175 135 175 136 175 137 175 138	DGPL		25 32 40 50 63		225 2 000		PPV		A	E	В	•	KF		KU		GK GV		SV SH		D2		MP1 MP2 MP3 MP4 MA1 MA2 MA3 MA4 MP0 MA0	ı
ŗ	ijemplo de pedido 175 136	DGPL]-	40	_	750		PPV	-	Α -	- E	В -	-[KF	-		-	GV -	-[SH]-	D2		MA2]
	blas para realiza maño	r los ped	idos	25			32		40 50							63				ndi- nes		Entrada código			
M	N° de artículo			175 134			175	135		175 136			17	75 137			17	5 138							
	Forma de accio	namiento		Actuador	lir	neal ne	umáti	co con carr	con carro													OGPL	DGPL		
	Tamaño			25			32	32 40 50								63					1-				
	Carrera	[r	nm]					0, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500,1 750, 2						2 0	00						-				
	Amortiguación							nática regulable en ambos lados														PPV	-PPV		
	Detección de po	osiciones		Para dete	ect	ores de	prox	imidad														_	Α	-A	
	Generación			Serie B																			В	-B	
	Guía			Guía de i			o de	oolas												_		_	KF	-KF	
0	Unidad de suje			Ejecució																		_	KU		
	Ejecución básic	a		Émbolo/0				40												1			GK GV		
	Posición de mo	ntaio dol		Delante	cai	το μισι	unga	10					_							2			SV		
	carro	maje dei		Detrás									_										SH		
	Alimentación d	e aire		En ambo	s la	ados																_	D2		
		tema de medición de Potenciómetro, posición 1, montado															MP1								
	recorrido Potenciómetro, posición 2, montado												3			MP2									
				Potenció	me	tro, po	siciór	3, montac	do													1-	MP3		
								4, montac												3		-	MP4		
										l, posición 1												-	MA1		
										l, posición 2										3			MA2		
										l, posición 3													MA3		
									AN	l, posición ^z	4, r	montado	1							3		_	MA4		
¥				Potenció					Λ.Ν.	l incluida -	11.	lto											MP0		
~	Temposonic con interface de ejes CAN, incluido suelto														MA0										

1	GK o GV	Elección obligatoria
2	SV o SH	Elección obligatoria
3	MP2, MP4, MA2, MA4	No con unidad de fijación Kl

Continua: codigo de pedido																								
		DGPL	-		-		-	PPV] –	Α	_	В		KF]-		-		-		-		-	



Actuadores lineales DGPL, sistema de medición externo Referencias. Productos modulares



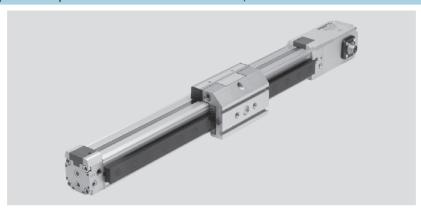
Acce- sorios	Tapa de la ranuraSB	Tuerca deslizante X Y	Casquillo para centrar	Soporte centralM	Fijación central	Pies de fijación	Detector de proximidad magnético	Cable of nexion conecte	con	Conjunto amortigua- dor
ZUB			Z	M						
					Q	F	G H I J N	V		C
: ZUB -	2S2B	2XY	Z		Q	F				2C
Tablas para re	alizar los pedi									
Tamaño		25	32	40	50		63	Condi- ciones	Código	Entrada código
↓ Accesorios	;	Incluidos su	ueltos en el sumini	stro:					:ZUB-	:ZUB-
O Tapa para	Ranura	1 10							S	
ranura (2 unidade	para es, detector	es								
0,5 m)	Ranura		1 10						В	1 -
	fijación	-								
Tuerca deslizante	Carro Ranura	1 10	1 10						X	
ucstizante	fijación	- 1e	1 10						'	
Casquillo (10 unida	para centrar des)	10, 20, 30,	40, 50, 60, 70, 8	0, 90					Z	
Soporte ce		1 10							M	
Fijación ce Pies de fija		1 10							Q	
Detector d	e Con cab	e 1 10							G	
proximida magnético		1 10							H	
	conecto									
Detector d									l	
proximida sin contac		1 10							J	
	conector									
Detector d									N	
proximida magnético		en								
123.100.00	con cab									
6.11	de 2,5 n									
Cable de c	onexíon con co m	1 10							V	
	amortiguador	1 10							C	





Características

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con actuadores lineales DGPI/DGPIL ...



Válvula posicionadora

MPYE-...

→ Internet: mpye



Soft Stop → Internet: smart soft stop

Regulador de posiciones finales SPC11-MTS-AIF



Técnica de posicionamiento → Internet: spc

Interface de ejes SPC-AIF-MTS



Controlador de ejes SPC200





FESTO

92

106

106

Características

DGPI, sin guía

- Diámetro del émbolo 35...63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Arrastrador estándar
- Poca capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



DGPIL con guía de rodamiento de bolas

- Diámetro del émbolo 25...63 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Carro estándar
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados



DGPIL con guía de rodamiento de bolas, ejecución protegida

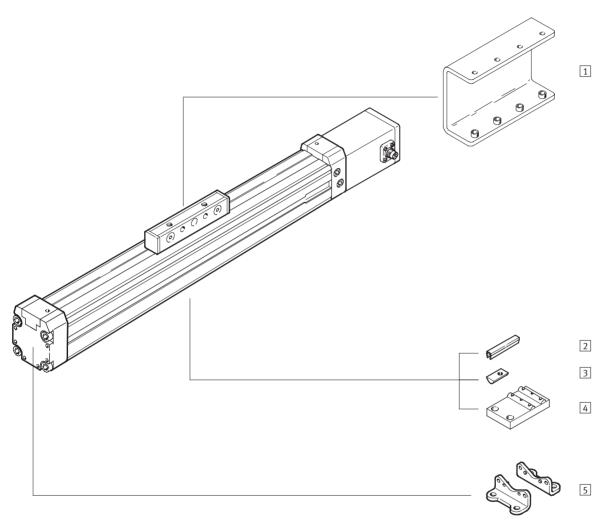
- Diámetro del émbolo 25...40 mm
- Carrera 225 ... 2 000 mm
- Protegido contra partículas arriba y debajo
- Gran capacidad de carga
- Alimentación de aire comprimido en ambos lados





Actuadores lineales DGPI, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

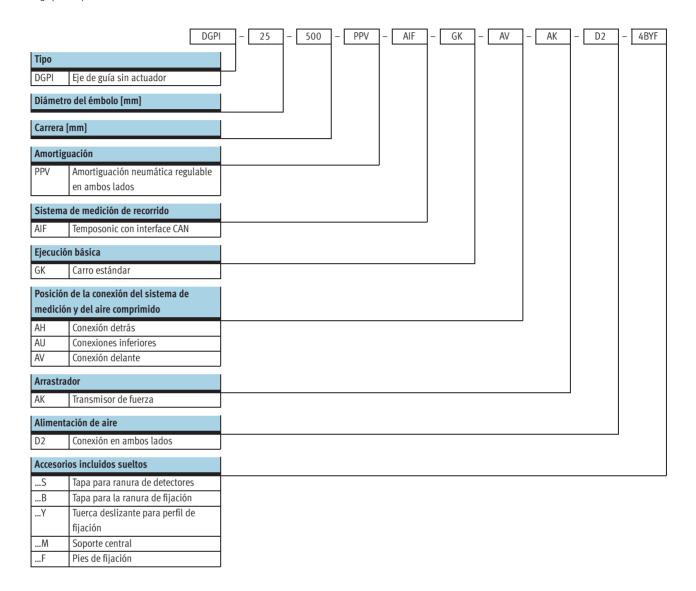
FESTO



Varian	ntes y accesorios		
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Transmisor de fuerza	Para la sujeción de la carga desde la parte inferior. Entrega con el transmisor de fuerza	121
	AK	montado en fábrica	
2	Tapa de la ranura	Para proteger contra la suciedad	123
	B/S		
3	Tuerca deslizante	Para la fijación de componentes suplementarios	123
	Υ		
4	Soporte central	Para fijación del eje	120
	M		
5	Pies de fijación	Para fijación del eje	120
	F		

FESTO

Código para el pedido

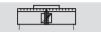






Hoja de datos

Función





Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera

225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales											
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Construcción		Émbolo									
		Arrastrador									
		Tubo perfilado									
Funcionamiento		Doble efecto									
Fluido ¹⁾		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 μm									
Amortiguación		Amortiguación neu	Amortiguación neumática regulable en ambos lados								
Carrera de amortiguación	[mm]	18	20	30							
Detección de posiciones		Sistema de medició	ón de recorrido inte	grado							
Principio de medición		Digital, magnetostr	ictiva, sin contacto,	, medición absoluta							
Tipo de fijación		Pies de fijación									
Carrera ²⁾³⁾	[mm]	[mm] 225, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500, 1 750, 2 000									
Conexión neumática		G1/8		G1/4		G3/8					
Conexión eléctrica		Conector redondo t	ipo clavija de 6 con	tactos, según DIN 45	322						

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- 2) En combinación con SPC, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- 3) A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]										
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63					
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870					
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8					

1) En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} = \sqrt{\frac{2 \times E_{adm.}}{m_{propia} + m_{carga}}}$$

Velocidad de impacto

admisible

Energía máx. de impacto m_{propia} Masa móvil (actuador)

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$ Masa máxima admisible:

m_{carga} Carga útil a mover

- Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del

impacto.



Diámetro del émbolo		25	32	40	50	(2
Diametro del embolo		25	32	40	50	63
Precisión de repetición	[mm]	→ 80				
Posición de montaje		Indiferente				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3				
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,75/1,20	0,85/1,20	0,75/1,20	0,95/1,25	0,90/1,20
carrera larga ²⁾						
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,40/0,60	0,45/0,60	0,40/0,60	0,50/0,65	0,50/0,65
carrera corta ³⁾						
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•	•	•
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	25		35		
Válvula posicionadora recomendada		→ 124				

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	regulador de p	osiciones finales	SPC11			
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Precisión de repetición en una posición intermedia ¹⁾	[mm]	±2				
Posición de montaje		Indiferente				
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	smart soft stop	•		
Válvula posicionadora recomendada		→ 124				

- 1) Con carrera de 225 ... 2 000 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno										
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63				
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8								
Temperatura ambiente	[°C]	-10 +60								
Resistencia a vibraciones	Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 1									
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 1								
Marcado CE (ver declaración de conformidad)		Según directiva UE para CEM								
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60 !	529							
Clase de resistencia a la corrosión ²⁾		1								

- 1) Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.
- 2) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070
 Válida para piezas expuestas a peligro de corrosión. Protección para transporte y almacenamiento. Piezas con superficies sin fines decorativos, por ejemplo, por encontrarse en el interior o detrás de tapas o recubrimientos.

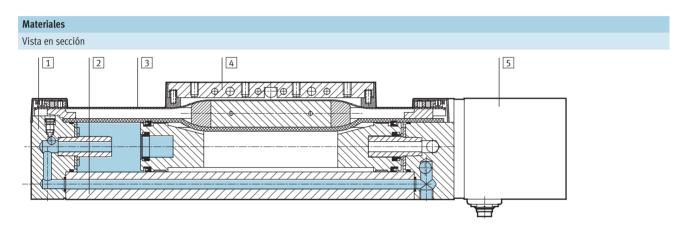
Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63
Peso básico	1 540	2 150	3 500	6 980	10 600
Peso adicional con 10 mm de carrera	38	43	59	130	168
Masa móvil	180	314	551	1 045	1 775





Datos eléctricos del sistema de medición d	e recorrido	
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (-15/+25%)
Consumo máximo de corriente	[mA]	90
Resolución	[mm]	≤ 0,01
Linealidad independiente 1) máxima	[%]	0,02
Coeficiente de temperatura	[ppm/°K]	≤ 15
Interface		Digital, CAN con protocolo SPC-AIF

¹⁾ Linealidad mínima ±50 μm



Actu	ador	tuador								
1	Culata posterior	Aluminio anodizado								
2	Perfil	Aluminio anodizado								
3	Banda de cierre	Acero inoxidable								
4	Arrastrador	Aluminio anodizado								
5	Cuerpo del sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado								
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano								



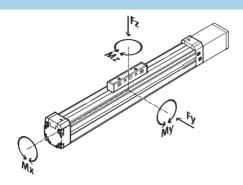


FESTO

Hoja de datos

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$0,4 \times \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + 0,2 \times \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

$$\frac{Fz}{Fz_{max.}} \leq 1 \qquad \frac{Mz}{Mz_{max.}} \leq 1$$

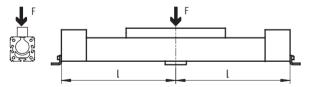
Fuerzas y momentos admisibles											
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Fy _{máx} .	[N]	-	-	-	-	-					
Fz _{máx} .	[N]	330	480	800	1 200	1 600					
Mx _{máx} .	[Nm]	1	2	4	7	8					
My _{máx} .	[Nm]	20	40	60	120	120					
Mz _{máx.}	[Nm]	3	5	8	15	24					

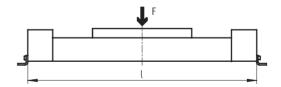
Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función

de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

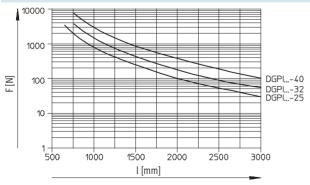


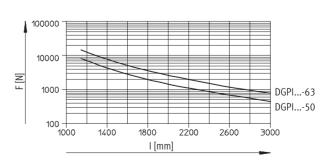


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

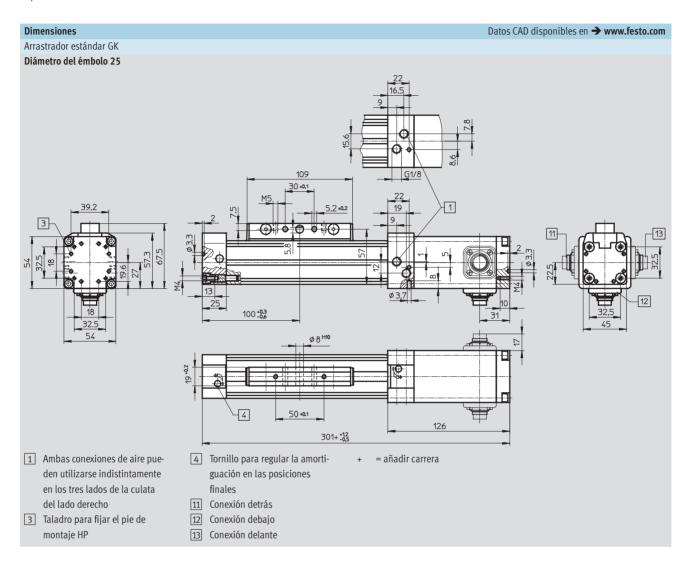
Diámetro del émbolo de 25 ... 40

Diámetro del émbolo de 50/63

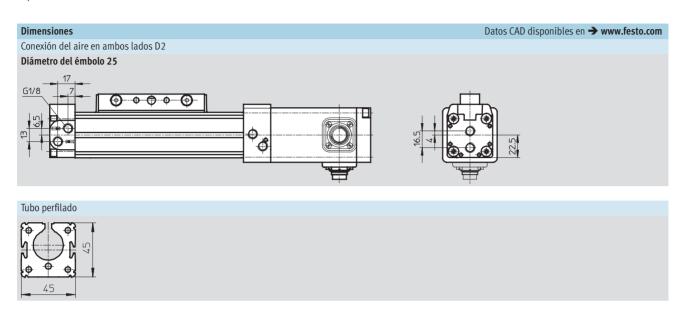






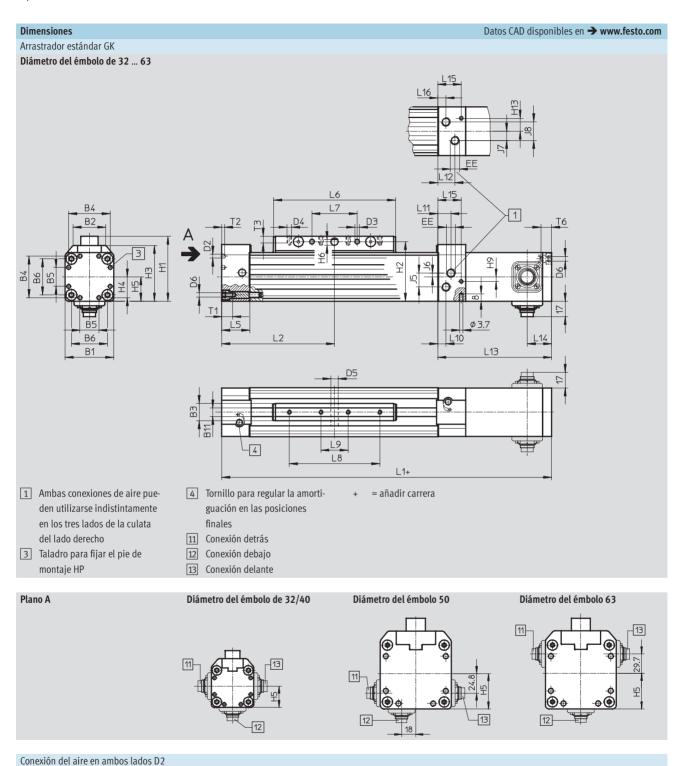


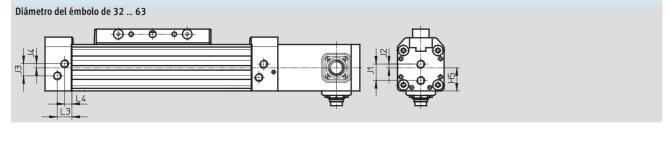






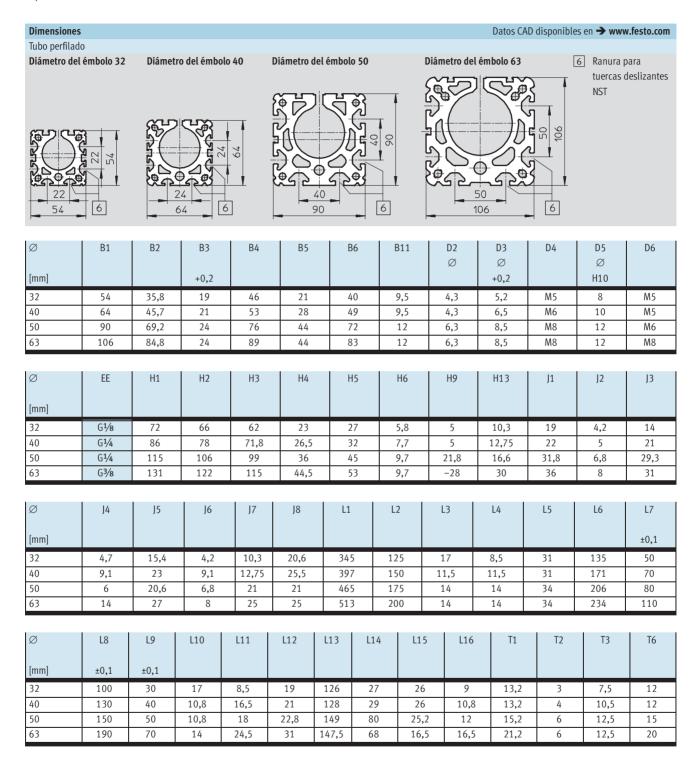
FESTO















Referencias. Productos modulares

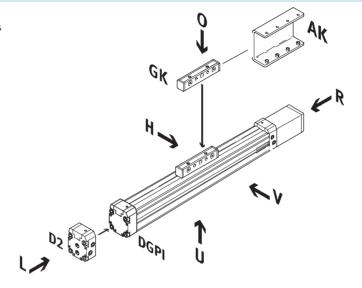
Código del pedido

Indicaciones mínimas / Opciones

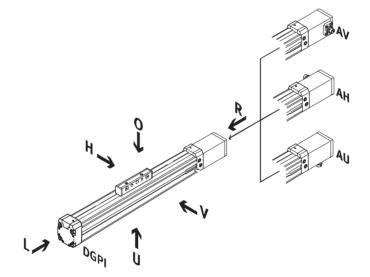
AK Inversor de carga

D2 Conexión de aire en ambos lados

GK Carro estándar



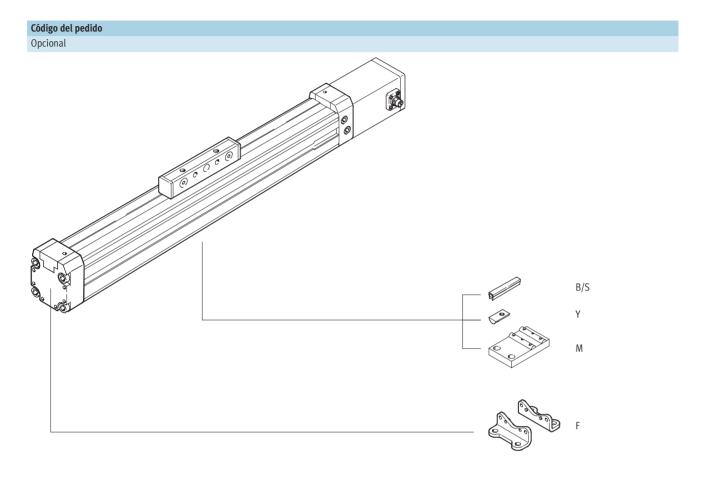
- AV Conexión del sistema de medición del recorrido: delante
- AH Conexión del sistema de medición del recorrido: detrás
- AU Conexión del sistema de medición del recorrido: debajo





Actuadores lineales DGPI, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares







Actuadores lineales DGPI, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



N	M Indicaciones mínimas																
N	° de artículo	Forma de accionamier	Tamaño nto			Carrera		Amortiguación		Sistema de medición de recorrido		Ejecución básica		Posición de las cone- xiones del sistema de medición de recorrido			
1	75 134	DGPI		25		225 2 000)	PPV		AIF		GK		AH			
1	75 135			32									,	AU			
1	75 136			40									,	AV			
1	175 137			50													
1	175 138 63 Ejemplo de																
E																	
p	edido																
1	75 138 DGPI - 63 - 750 - PPV - AIF - GK						AV										
Tab	las para realiza	ar los pedidos															
Tan	naño		25		32		40		50		63		Condi- ciones	Código		Entrada código	
M	N° de artículo	le artículo 175 134 175 135 175 136 175 137 175 138															
	Forma de accio	arrera [mm] 225, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500,1 750, 2 000							DGPI	1	DGPI						
	Tamaño																
	Carrera									ľ							
	Amortiguación								-PPV	-	-PPV						
	Sistema de medición de Temposonic con interface de ejes CAN							-AIF	ľ	-AIF							
	recorrido	ecorrido															
	Ejecución básio	cución básica Émbolo/Carro estándar								-GK		-GK					
	Posición de la o	conexiones	Posici	ión de las cor	nexion	es del sistema	de me	edición de re	corrido	y del aire co	mprimi	ido: detrás		-AH			
	del sistema de	medición AIF	Posici	ión de las cor	nexion	es del sistema	de me	edición de re	corrido	y del aire co	mprimi	ido: debajo		-AU			
	y del aire comp	orimido	Posici	ión de las cor	nexion	es del sistema	de me	edición de re	corrido	y del aire co	mprimi	ido: delante		-AV			

Continúa: códig	0	de pedido										
		DGPI	-	-	-]	PPV	-	AIF]-	GK	-	

Actuadores lineales DGPI, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



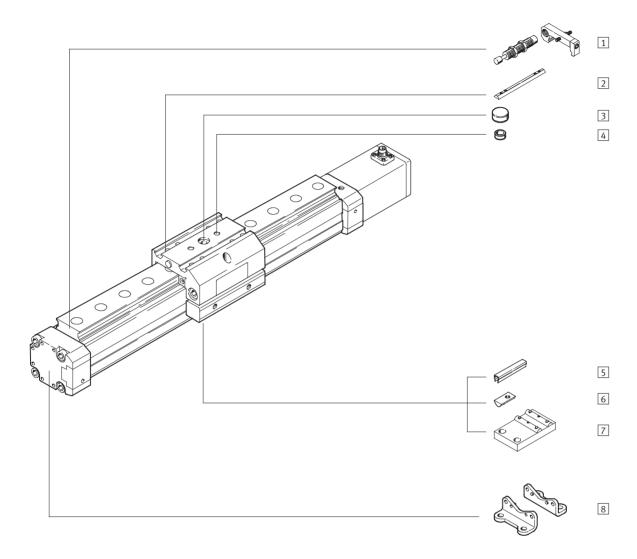
ablas para realizar los pedidos amaño 25 Arrastrador Transmisor de Alimentación de aire En ambos lado	S B	10Y 50	M	F	Código	Entrada código				
Arrastrador Transmisor de Accesorios Incluidos suel Tapa para Ranura para			63	Condi-	Código					
Alimentación de aire Accesorios Tapa para ranura para Ranura para Ranura ranura para Ranura para				ciones		codigo				
Accesorios Incluidos suel Tapa para Ranura 1 10 ranura para					-AK -D2					
ranura para	os en el suministro:		:ZUB-	:ZUB-						
(2 diffaddes), detectores					S					
0,5 m) Ranura de fijación	1 10				В					
Tuerca Ranura de deslizante fijación	1 10		Ү							
Soporte central 1 10 Pies de fijación 1 10			1 10							

	Continúa: código de pedido			
-[: ZUB	-		



Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

FESTO



Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Cuadro general de periféricos

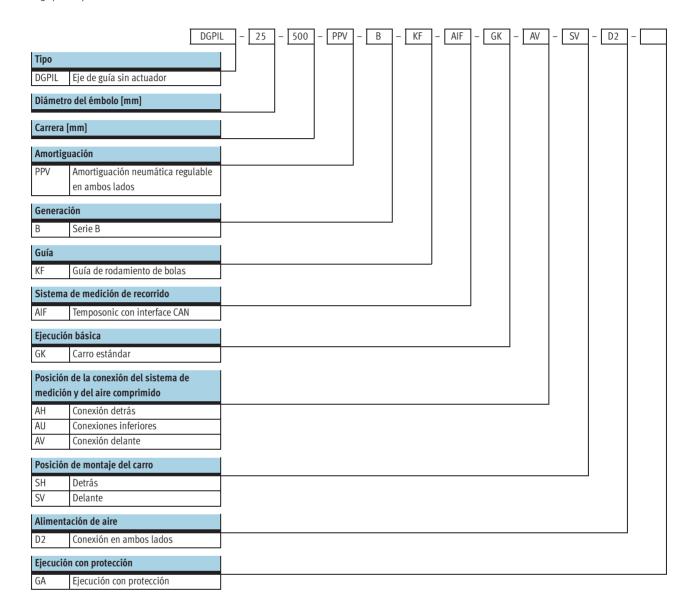


Variar	Variantes y accesorios							
	Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet					
1	Conjuntos de amortiguadores C/E	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	122					
2	Tuerca deslizante para carros X	Para la fijación de cargas y periféricos en el carro	123					
3	Fijación central Q	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123					
4	Casquillos para centrar Z	Para centrar cargas y periféricos en el carro	123					
5	Tapa de la ranura B/S	Para proteger contra la suciedad	123					
6	Tuerca deslizante para perfil de fijación Y	Para la fijación de componentes suplementarios	123					
7	Soporte central M	Para fijación del eje	120					
8	Pies de fijación F	Para fijación del eje	120					





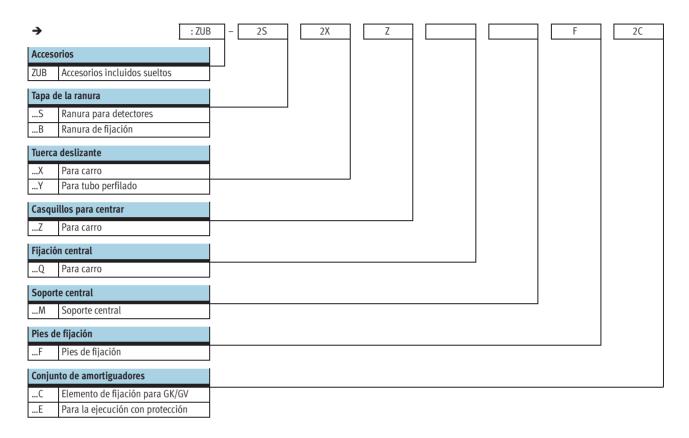
Código para el pedido





FESTO

Código para el pedido







Hoja de datos

Función



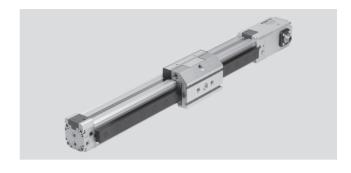


Diámetro 25 ... 63 mm



Carrera

225 ... 2 000 mm



Datos técnicos generales											
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Construcción		Émbolo									
		Arrastrador									
		Tubo perfilado									
Funcionamiento		Doble efecto									
Fluido ¹⁾		Aire comprimido fil	trado sin lubricar, g	rado de filtración 5 μ	m						
Amortiguación		Amortiguación neu	Amortiguación neumática regulable en ambos lados								
Carrera de amortiguación	[mm]	18 20 30									
Detección de posiciones		Sistema de medición de recorrido integrado									
Principio de medición		Digital, magnetostrictiva, sin contacto, medición absoluta									
Tipo de fijación		Pies de fijación									
Carrera ²⁾³⁾	[mm]	225, 300, 360, 45	0, 500, 600, 750, 1	000, 1 250, 1 500,	1 750, 2 000						
Antigiro/Guía		Raíl de guía con ca	rro								
		Rodamiento de bol	as								
Ejecución con protección ⁴⁾		Opcional									
Conexión neumática		G1/8		G1/4		G3/8					
Conexión eléctrica		Conector redondo t	ipo clavija de 6 con	tactos, según DIN 45	322	•					

- 1) La válvula posicionadora MPYE exige estos valores de referencia
- En combinación con SPC200, tener en cuenta la reducción de la carrera.
- A partir de una longitud de 500 mm, es obligatoria la alimentación de aire comprimido en ambos lados (característica D2) para el Soft Stop SPC11 y para el controlador de ejes SPC200.
- 4) Protegido contra partículas arriba y lateralmente.

Fuerzas [N] y energía del impacto [Nm]									
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63				
Fuerza teórica con 6 bar	295	483	754	1 178	1 870				
Energía máx. de impacto en las posiciones finales ¹⁾	0,1	0,2	0,4	0,8	0,8				

1) En aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC 200, la amortiguación PPV tiene que estar completamente abierta.

Velocidad de impacto admisible:

$$v_{adm.} \; = \; \sqrt{\frac{2 \, x \, E_{adm.}}{m_{propia} \; + \; m_{carga}}} \label{eq:vadm.}$$

Velocidad de impacto v_{adm} .

E_{adm}. Energía máx. de impacto

 $m_{carga} = \frac{2 \times E_{adm.}}{v^2} - m_{propia}$ Masa máxima admisible:

m_{propia} Masa móvil (actuador) m_{carga} Carga útil a mover

- Importante

Estos valores son valores máximos posibles. Debe tenerse en cuenta la energía máxima admisible del

impacto.



Hoia de datos

Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Diametro del emboto		25	32	40	50	63
Precisión de repetición	[mm]	→ 80				
Posición de montaje		Indistinta				
Carga mínima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, horizontal ¹⁾	[kg]	30	45	75	120	180
Carga mínima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	2	3	5	8	12
Carga máxima de la masa, vertical ¹⁾	[kg]	10	15	25	40	60
Velocidad mín. de la maniobra	[m/s]	0,05				
Velocidad máx. de la maniobra	[m/s]	3				
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,75/1,20	0,85/1,20	0,75/1,20	0,95/1,25	0,90/1,20
carrera larga ²⁾						
Tiempo de posicionamiento normal,	[s]	0,40/0,60	0,45/0,60	0,40/0,60	0,50/0,65	0,50/0,65
carrera corta ³⁾						
Carrera mínima para el posicionamiento ⁴⁾	[%]	3	•	•	•	•
Reducción de la carrera ⁵⁾	[mm]	25		35		
Válvula posicionadora recomendada		→ 124				

- 1) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador
- 2) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DGPL-XX-1 250, 1 000 mm con masa máx./mín.
- 3) Con 6 bar, montaje en posición horizontal, DNCM-XX-1 250, 100 mm con masa máx./mín.
- 4) En función de la carrera máxima del actuador, pero nunca más de 20 mm
- 5) Deberá respetarse la carrera de reserva en cada lado. Así, la carrera aprovechable es la siguiente: Carrera 2x carrera de reserva

Características del posicionamiento con el	regulador de p	osiciones finales	SPC11								
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63					
Precisión de repetición en una posición intermedia ¹⁾	±2	±2									
Posición de montaje		Indiferente	Indiferente								
Carga mínima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12					
Carga máxima de la masa, horizontal ²⁾	[kg]	30	45	75	120	180					
Carga mínima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	2	3	5	8	12					
Carga máxima de la masa, vertical ²⁾	[kg]	10	15	25	40	60					
Tiempo de maniobra	[s]	→Internet:	→Internet: smart soft stop								
Válvula posicionadora recomendada		→ 124	→ 124								

- 1) Con carrera de 225 ... 2 000 mm
- 2) Carga de la masa = Carga útil + Masa de todas las piezas móviles sujetas al actuador

Condiciones de funcionamiento y del entorno												
Diámetro del émbolo		25	25 32 40 50 63									
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	4 8										
Temperatura ambiente	[°C]	-10 +60										
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2-6, grado de nitidez 1										
Resistencia a choques permanentes		Según DIN/IEC 68, parte 2-27, grado de nitidez 1										
Marcado CE (ver declaración de conformidad)		Según directiva UE	para CEM									
Clase de protección (sistema de medición)		IP65 según IEC 60 5	529									

¹⁾ Válido sólo en aplicaciones con Soft Stop SPC11 y controlador de ejes SPC200.





Hoia de datos

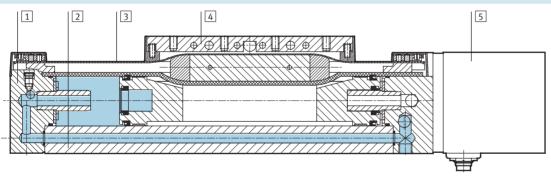
Pesos [g]					
Diámetro del émbolo	25	32	40	50	63
Carro estándar GK					
Peso básico	2 220	3 320	5 330	10 700	16 870
Peso adicional por 10 mm de carrera	55	71	99	186	256
Masa móvil	605	895	1 700	3 000	4 990
En la ejecución GA con protección, pesos adicional	les				
Protección contra la suciedad	1 690	2 500	4 000	-	-
Peso adicional por 10 mm de carrera	26	42	65	-	-
Masa móvil	907	1 350	2 550	-	-

Datos eléctricos del sistema de medición	de recorrido	
Alimentación de tensión	[V DC]	24 (-15/+25%)
Consumo máximo de corriente	[mA]	90
Resolución	[mm]	≤ 0,01
Linealidad independiente 1) máxima	[%]	0,02
Coeficiente de temperatura	[ppm/°K]	≤15
Interface		Digital, CAN con protocolo SPC-AIF

¹⁾ Linealidad mínima ±50 μm

Materiales

Vista en sección



Actu	ador	
1	Culata posterior	Aluminio anodizado
2	Perfil	Aluminio anodizado
3	Banda de cierre	Acero inoxidable
4	Arrastrador	Aluminio anodizado
5	Cuerpo del sistema de medición de recorrido	Aluminio anodizado
-	Carro	Aluminio anodizado
-	Carril de guía	Acero inoxidable
-	Juntas	Caucho nitrílico, poliuretano



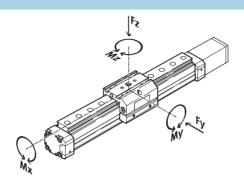


FESTO

Hoja de datos

Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro del diámetro interior del tubo perfilado. No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Para ello debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si los actuadores están expuestos a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberán cumplirse las siguientes ecuaciones:

$$\frac{Fy}{Fy_{max.}} + \frac{Fz}{Fz_{max.}} + \frac{Mx}{Mx_{max.}} + \frac{My}{My_{max.}} + \frac{Mz}{Mz_{max.}} \le 1$$

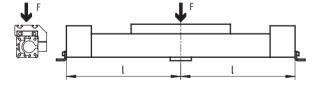
Fuerzas y momentos	admisibles					
Diámetro del émbolo		25	32	40	50	63
Fy _{máx} .	[N]	3 080	3 080	7 300	7 300	14 050
Fz _{máx} .	[N]	3 080	3 080	7 300	7 300	14 050
Mx _{máx} .	[Nm]	45	63	170	240	580
My _{máx} .	[Nm]	85	127	330	460	910
Mz _{máx.}	[Nm]	85	127	330	460	910

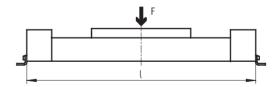
Distancia l máxima entre apoyos en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario apoyos MUP para el eje. Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función

de la fuerza F.

Fuerza que actúa sobre la superficie del carro

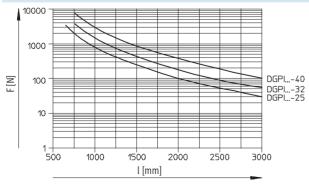


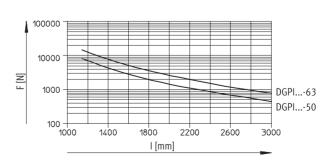


Distancia l máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Diámetro del émbolo de 25 ... 40

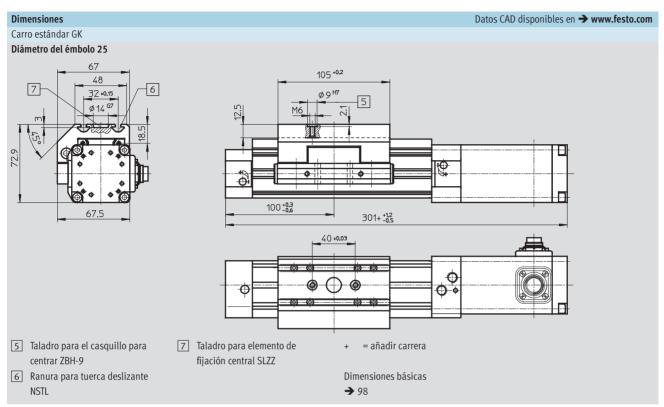
Diámetro del émbolo de 50/63

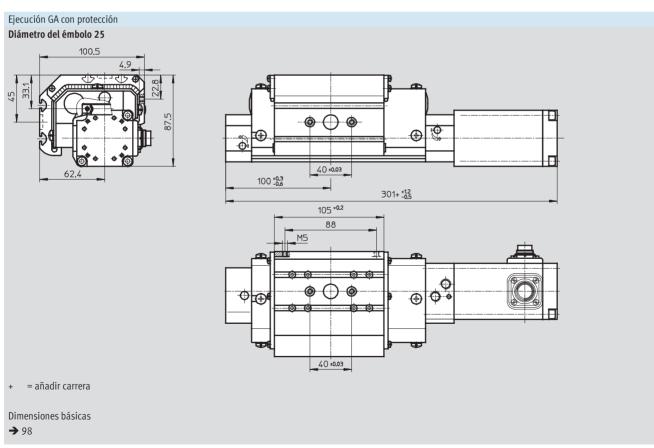




FESTO

Hoja de datos

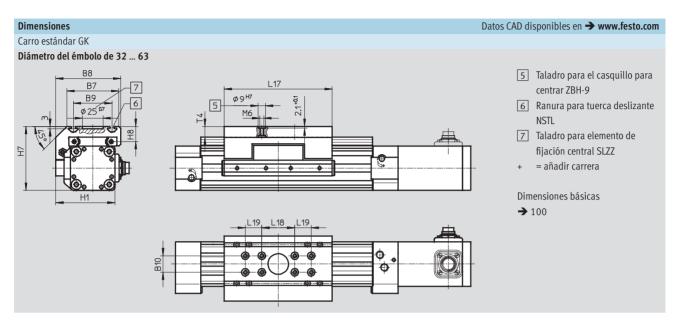


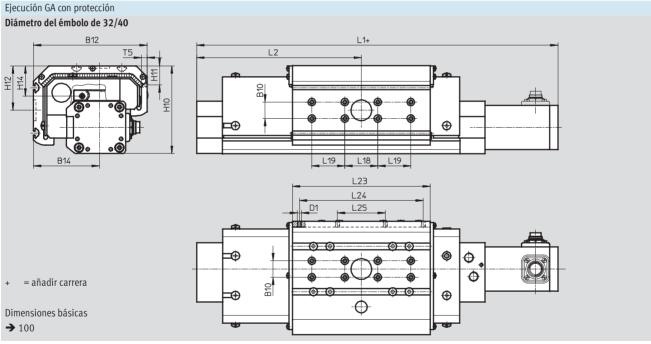




FESTO

Hoja de datos





Ø [mm]	В7	В8	В9	B10 ±0,03	B12	B14	D1	H1	H7	Н8	H10
32	63	79	47 ±0,15	20	112,1	67,6	-	72	77,5	18,5	93,1
40	78,5	96,5	55 ±0,2	20	137,6	79,6	M5	86	90,5	20	106,6
50	97	122	72 ±0,2	40	-	-	-	115	122,5	26	-
63	121	142	90 ±0,25	40	-	-	-	131	144,5	30	-

Ø [mm]	H11	H12	H14	L1	L2	L17 +0,2	L18 ±0,03	L19 ±0,03	L23	L24	L25	T4 máx.	T5
32	_	40 F	24.1	345	125	131	40		131				
		49,5	34,1			_		-		- 4.50	-	12,5	-
40	23,1	54	36,1	397	150	167	40	40	167	150	58	12,5	/
50	-	-	-	465	175	202	40	40	-	-	-	18,5	_
63	-	-	-	513	200	230	40	40	-	-	-	20,5	-



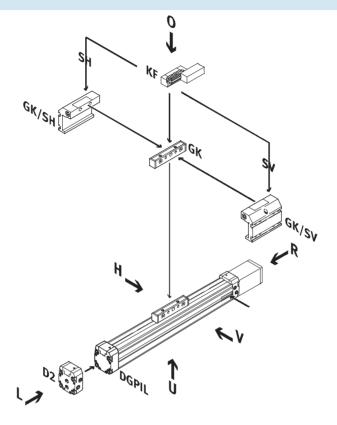


Referencias. Productos modulares

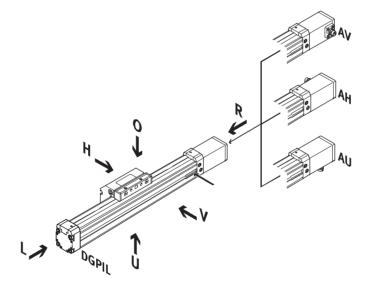
Código del pedido

Indicaciones mínimas

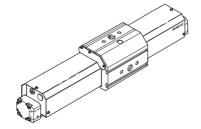
- KF Guía de rodamiento de bolas
- SH Carro detrás
- SH Carro delante
- D2 Conexión de aire en ambos lados
- GK Carro estándar



- AV Conexión del sistema de medición del recorrido: delante
- AH Conexión del sistema de medición del recorrido: detrás
- AU Conexión del sistema de medición del recorrido: debajo

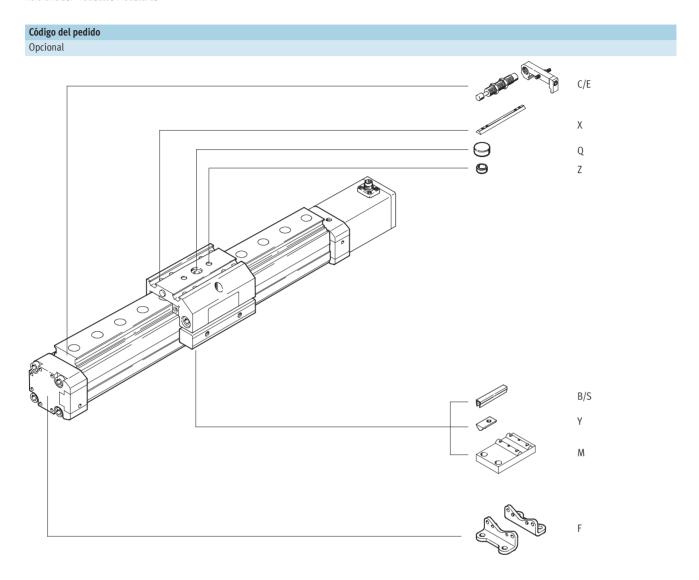


GA Ejecución con protección



Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares







Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



	M Indicacion	es mínimas													-
ľ	l° de artículo	Forma de acciona- miento	Ta- maño	Carre	era	Amor- tigua- ción	Gene- ración	Guía	d	Sistema de medición de ecorrido	básica	Posición de conexiones sistema de medición d recorrido	del	Posi de mon del d	
1 1 1	75 134 75 135 75 136 75 137 75 138	DGPIL	25 32 40 50	225		PPV	В	KF		AIF	GK	AH AU AV		SH SV	
E	ijemplo de pedido 75 134	DGPIL	- 25 -	450	-	- PPV	- B -	- KF	A	AIF	- GK -	AU		SH	-
	olas para realiz naño	ar los pedidos	25		32		40		50		63	Condi- ciones	Código		Entrada código
M	N° de artículo		175 134		175 13	5	175 136 175 137 175 138								
	Forma de acci	onamiento		uador neumático lineal con sistema de medición integrado y carro									DGPIL		DGPIL
	Tamaño		25		32		40 50 63								
	Carrera			5, 300, 360, 450, 500, 600, 750, 1 000, 1 250, 1 500,1 750, 2 000										↓ ↓	
	Amortiguación Generación	1	Amortiguaci Serie B	rtiguación neumática regulable en ambos lados									-PPV -B	-	-PPV -B
	Guía		Guía de roda	miont	o do bols	20							-KF	 	-в -КF
	Sistema de mo	edición de		de ejes CAN							-AIF	-	-AIF		
	Ejecución bás	ica	Émbolo/Cari	mbolo/Carro estándar										1	-GK
	Posición de la	conexiones	Posición de	ición de las conexiones del sistema de medición de recorrido y del aire comprimido: detrás											
	del sistema de	e medición AIF	Posición de	las cor	exiones	del sistem	a de medició	n de rec	orrido	y del aire con	nprimido: debajo		-AU		
	y del aire com	primido	Posición de	las cor	exiones	del sistem	a de medició	n de rec	orrido	y del aire cor	mprimido: delante		-AV		
	Posición de m	ontaje del	Detrás										-SH		
¥	carro		Carro delant	e									-SV		

Continúa: códi	go	de pedido														
		DGPIL]-	-	-	PPV	-	В	KF	-	AIF]-	GK]-	[-[

Actuadores lineales DGPIL, sistema integrado de medición de recorrido Referencias. Productos modulares



Alimenta- ción de aire	Ejecución con	Acce- sorios	Tapa de la ranura	Tuerca deslizante	Casquillo para centrar	Soporte central	Fijación central	Pies de fijación	Amortigua- dor
D2	gA GA	ZUB	S B	X Y	Z	M	Q	F	C E
D2 -	-	: ZUB -	- 2S2B	2X				F	2C

Tal	olas para realiza	r los pedidos									
Tai	naño		25	32	40	50	63	Condi- ciones	Código	Entrada código	
Ψ	Alimentación de	e aire	En ambos lados						-D2		
0	Ejecución con p	rotección	Ejecución protegid entornos industria		-	-	-		-GA		
	Accesorios		Incluidos sueltos e	n el suministro:					:ZUB-	:ZUB-	
	Tapa para ranura (2 unidades,	Ranura para detectores	1 10						\$		
	0,5 m)	Ranura de fijación	-	1 10					В		
	Tuerca	Carro	1 10						Х		
	deslizante	Ranura de fijación	-	1 10					Ү		
	Casquillo para ((10 unidades)	centrar	10, 20, 30, 40, 50	,60,70,80,90					Z		
	Soporte central		1 10						M		
	Fijación central		1 10						Q		
	Pies de fijación		1 10						F		
	Conjunto amortiguador	Con un elemento de fijación	1 10					1	C		
			1 10		-	-	-	2	Е		

1	C	No con ejecución con protección GA.
2	E	Sólo con versión con protección GA.

	Continúa: código de pedido									
-	-	:	ZUB	-				П		

FESTO

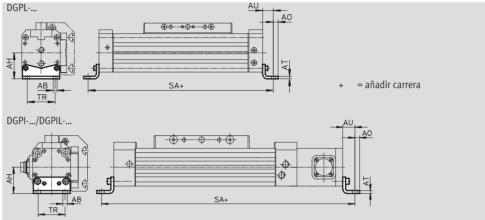
Accesorios

Pies de fijación HP

(código del pedido: F)







Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos														
Para ∅	AB	AH	AO	AT	AU	S	iA	TR	Peso	Nº de	Tipo				
	Ø					DGPL	DGPI(L)			artículo					
[mm]									[g]						
25	5,5	29,5	6	3	13	226	327	32,5	61	150 731	HP-25				
32	6,6	37	7	4	17	284	379	38	117	150 732	HP-32				
40	6,6	46	8,5	5	17,5	335	432	45	188	150 733	HP-40				
50	9	61	11	6	25	400	515	65	243	150 734	HP-50				
63	11	69	13,5	6	28	456	569	75	305	150 735	HP-63				

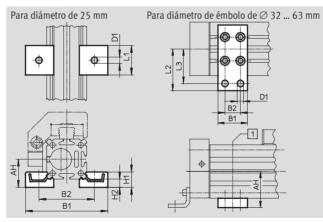
Apoyo central MUP

(código del pedido: M)

Material:
Acero cincado
Para diámetro

Sin cobre ni PTFE ni silicona





1 Posición indistinta del soporte central en la zona del tubo perfilado.
Tener en cuenta la distancia entre apoyos.

Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos													
Para Ø	AH	B1	B2	D1	H1	H2	L1	L2	L3	Peso	Nº de	Tipo		
				Ø							artículo			
[mm]										[g]				
25	29,5	81	58	5,5	13	7	25	-	-	33	150 736	MUP-18/25		
32	37	35	22	6,6	-	-	-	41,5	35	89	150 737	MUP-32		
40	46	35	22	6,6	-	-	-	47	40	126	150 738	MUP-40		
50	61	50	26	11	-	-	-	70	58	241	150 739	MUP-50		
63	69	50	26	11	-	-	-	77	65	340	150 800	MUP-63		

Accesorios

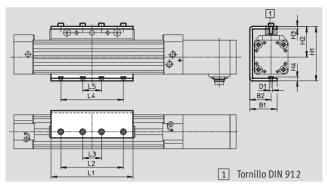
FESTO

Inversor de carga AK

Para DGPI (código del pedido: AK)

Material: Acero cincado





Dimensiones	Dimensiones y datos para efectuar los pedidos												
Para Ø	B1	B2	D1	H1	H2	Н3	H4	L1	L2				
[mm]													
25	39	29,5	M5	76,1	43,5	3	5	105	-				
32	43,5	34	M5	87	49	4	6	131	100				
40	50,5	40	M6	104	58	4	8,1	167	130				
50	67	55	M8	138,5	75	5	10,5	202	150				
63	77	65	M8	156,5	84	6	11,5	230	190				

Para Ø	L3	L4	L5	1	KBK ¹⁾	Peso	№ de Tipo artículo
[mm]						[g]	
25	50	50	20	M5x10	2	380	196 106 AK-25
32	30	100	30	M5x12		690	196 107 AK-32
40	40	130	40	M6x14		1 050	196 108 AK-40
50	50	150	50	M8x16		2 080	196 109 AK-50
63	70	190	70	M8x18		2 820	196 110 AK-63

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión 2 según norma de Festo 940 070 Válida para piezas expuestas a gran peligro de corrosión. Piezas exteriores en contacto directo con substancias usuales en entornos industriales, tales como disolventes, detergentes o lubricantes, con superficies principalmente decorativas.

Amortiguador DG-GA

Para DGPIL Ejecución GA con protección (código del pedido: E)

Material:

Cuerpo: acero cincado, vástago: acero de aleación fina Juntas: Perbunán, poliuretano Sin cobre ni PTFE ni silicona



Referencias	S		
Para Ø [mm]	Peso [g]	№ de artículo	Tipo
25	70	192 875	DG-GA-25-YSR
32	110	192 876	DG-GA-32-YSR
40	140	192 877	DG-GA-40-YSR



Accesorios

Amortiguador YSR-...-C

Para DGPL/DGPIL (código del pedido: C)

Material:

Cuerpo: acero cincado, vástago: acero de aleación fina, Juntas: Perbunán, poliuretano Sin cobre ni PTFE ni silicona



- Importante

Amortiguadores YSRW con curva característica progresiva →

Internet: ysrw

Referencias	Referencias Control of the Control o										
Para Ø	Peso	№ de Tipo artículo									
[mm]	[g]										
25	70	34 572 YSR-12-12-C									
32	70	34 572 YSR-12-12-0									
40	140	34 573 YSR-16-20-0									
50	140	34 573 YSR-16-20-0									
63	240	34 574 YSR-20-25-C									

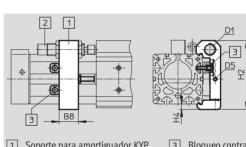
Soporte para amortiguador KYP

Para DGPL/DGPIL (código del pedido: C)

Material:

Pieza de sujeción: Aluminio Casquillo: Acero inoxidable





- 1 Soporte para amortiguador KYP (si el soporte está montado en la culata (que sirve de seguro antigiro), puede aprovecharse toda la carrera.
- 2 Amortiguador YSR-...-C
- 3 Bloqueo contra desplazamiento involuntario (incluido en el suministro) para montaje indistinto detrás o debajo del soporte del amortiguador KYP

FESTO

Dimensiones	y datos para efectu	ar los pedidos					
Para ∅	В8	D1	D5	H2	H4	Peso	№ de Tipo artículo
[mm]						[g]	
25	19	M16x1	M5	69,5	6	95	158 908 KYP-25
32	25	M16x1	M5	80	8	130	158 909 KYP-32
40	32	M22x1,5	M5	102	8	209	158 910 KYP-40
50	35	M22x1,5	M8	124	10	415	158 911 KYP-50
63	44	M26x1,5	M10	152,5	11,5	609	158 912 KYP-63





Accesorios

Referencias				Hojas de d	atos → Internet: elemei	ntos de fijaciór
	Para ∅	Observación	Código del	Nº de	Tipo	PE ¹⁾
			pedido	artículo		
	[mm]					
Tuerca deslizante NST						
<u></u>	25	Para ranura	Υ	526 091	NST-HMV-M4	1
	32,40			150 914	NST-5-M5	1
	50,63			150 915	NST-8-M6	1
Tuerca deslizante NSTL						
(a)	25	Para carro	Х	158 410	NSTL-25	1
	32			158 411	NSTL-32	1
	40			158 412		1
/a//	50			158 413		1
9	63			158 414	NSTL-63	1
Casquillo para centrar ZBH				<u> </u>		
	25 63	Para carro	Z	150 927	ZBH-9	10
<u> </u>						
Fijación central SLZZ						
Tijacion centrat SLZZ						
<u> </u>	25	Para carro	Q	150 900	SLZZ-16/10	1
.111	32,40			150 901		
	50,63			150 904		1
	1 /	l				
Tapa de ranura ABP						
<i>A</i>	32,40	Para ranura	В	151 681	ABP-5	2
	50,63	por cada 0,5 m		151 682	ABP-8	
Tapa de ranura ABP-S						
	25 63	Para ranura para detectores	S	563 360	ABP-5-S1	2
		por cada 0,5 m				
account of the second						

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: racor rápido roscado				Hojas de datos → Internet: qu	ick star
	Para ∅ [mm]	Observación	Nº de artículo	Tipo	PE ¹⁾
	25, 32 40, 50	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro	186 098 186 099	QS-G ¹ / ₈ -8 QS-G ¹ / ₄ -8	10
			186 101	QS-G ¹ / ₄ -10	10
	63		186 100	QS-G3/8-8	10
			186 102	QS-G3/8-10	
			186 103	QS-G3/8-12	

¹⁾ Cantidad por unidad de embalaje





Accesorios

Referencias: válvula	posicionadora									Н	ojas de dat	os 🗲 Inte	rnet: mpy		
Ayuda para la selecci	ón														
Aplicaciones	Para Ø Carrera [mm]														
	[mm]	225	300	360	450	500	600	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000		
Horizontal/Vertical	Para aplicac	Para aplicaciones con controlador de ejes SPC200													
	25	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2		
	32	1/1	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2		
	40	1/1	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3		
	50	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3		
	63	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3	4/4	4/4	4/4	4/4		
			•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
	Para regulac	Para regulador de posiciones finales Soft Stop SPC11													
	25	1/1)	1/1	2/1	2/1	2/1	2/2	2/2	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3		
	32	1/1)	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	3/2	3/3	3/3	3/3	3/3	3/3		
	40	2/1	2/1	2/1	2/1	2/2	3/3	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4		
	50	1/1	2/1	2/2	3/2	3/3	4/3	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4		
	63	2/1	2/2	3/3	3/3	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4		
/álvula	Cifra de sele	asián							Nº de	Tino					
alvula	Ciira de Seie	CCIOII							artículo	Tipo					
	1								151 692 MPYE-5-1/8-LF-010-B						
0	2								151 69	_	E-5-½-HF-				
	3								151 69	151 694 MPYE-5-1/4-010-B					
	4								151 69	5 MPY	E-5-3/8-01	0-B			

1) Sobre demanda



La indicación de, por ejemplo, 2/1 en las columnas, significa lo siguiente:
La primera cifra de selección p.e. "2" La segunda cifra de selección p.e. "1"
se aplica en caso de aplicación se aplica en caso de aplicación
horizontal vertical

151 693 MPYE-5-1/8-HF-010-B 151 692 MPYE-5-1/8-LF-010-B





Accesorios

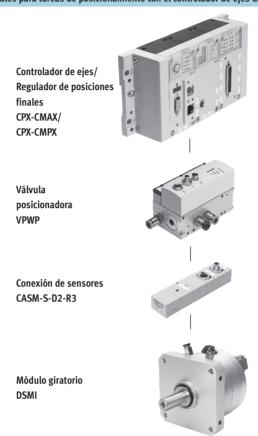
Referencias:	detectores de posición para ranura en T, m	agnetorresi	stivos	_		Hojas de datos → Internet: sm
	Tipo de fijación	Salida digital	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	N° art.	Tipo
Contacto nor	malmente abierto					
	Introducción a lo largo de la ranura, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Conector M8x1, 3 contactos	0,3	175 484	SMT-8-PS-S-LED-24-B
Contacto nor	malmente cerrado					
C. S. I	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable, trifilar	7,5	543 873	SMT-8M-PO-24V-K7,5-OE
Referencias:	detectores de posición para ranura en T, R	eed magnét	icos			Hojas de datos → Internet: sm
	Tipo de fijación	Salida digital	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]		Tipo
Contacto nor	malmente abierto					
A Company	Introducción a lo largo de la ranura,	Con	Cable, trifilar	2,5	150 855	SME-8-K-LED-24
	a ras con el perfil del cilindro	contacto	Conector M8x1, 3 contactos	0,3	150 857	SME-8-S-LED-24
Contacto nor	malmente cerrado					
	Introducción a lo largo de la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Con contacto	Cable, trifilar	7,5	160 251	SME-8-O-K-LED-24
Referencias:	cables				Ц	ojas de datos → Internet: nebu
nerereneras.	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión	eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]		Tipo
	Conector recto tipo zócalo M8x1,	Cable de 3	3 hilos, extremo libre	2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
	3 contactos			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Conector acodado tipo zócalo M8x1,	Cable de 3	3 hilos, extremo libre	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
l 😘	3 contactos			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3



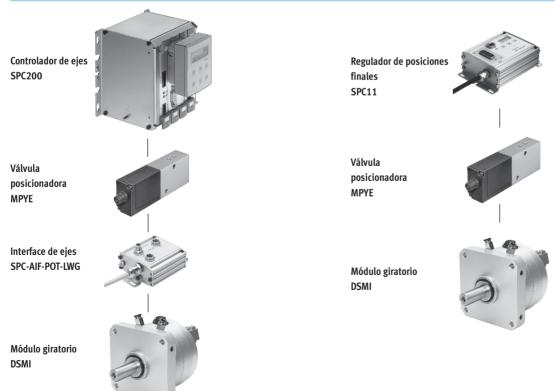


FESTO

Componentes individuales para tareas de posicionamiento con el controlador de ejes CPX-CMAX o con el regulador de posiciones finales CPX-CMPX



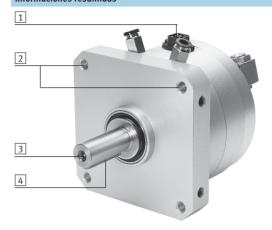
Componentes individuales para tareas de posicionamiento con controlador de eje SPC200 o regulador de finales de carrera SPC11



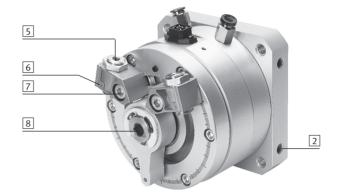
Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Características

FESTO

Informaciones resumidas

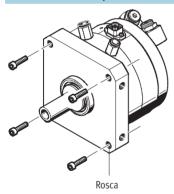


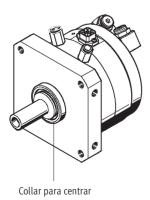
- 1 Conector tipo clavija para el sistema de medición de recorrido
- 2 Numerosas posibilidades de fijación
- 3 Posibilidad para el cliente de efectuar la fijación en el eje
- 4 Chaveta de ajuste
- Tope fijo con ajuste fino del ángulo de giro
- 6 Posibilidad para la fijación de detectores de posición mediante elemento de fijación; para detección sin contacto

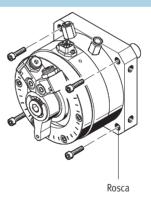


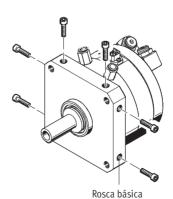
- 7 El tope fijo puede ajustarse en cualquier lugar dentro del ángulo de giro
- 8 Accionamiento manual mediante hexágono interior en el eje. Rosca interior para el montaje de un eje adicional por el cliente

Posibilidades de montaje







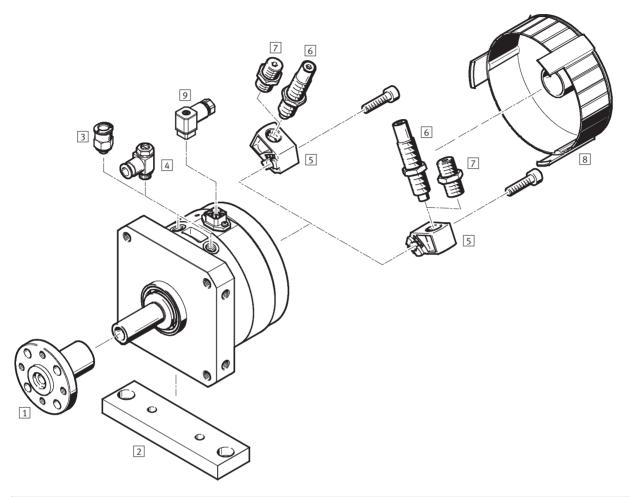






Módulos giratorios DSMI-B, sistema integrado de medición de ángulos Cuadro general de periféricos

FESTO



Acce	esorios			
		Para tamaño	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Brida de acoplamiento FWSR	25, 40	Para la fijación de componentes suplementarios	134
2	Placa de montaje HSM	25, 40	Placa de adaptación para fijación del actuador	134
3	Racor rápido roscado QS	25, 40, 63	Para la conexión de tubos flexibles con tolerancias en su diámetro exterior (racores rápidos roscados incluidos en el suministro del actuador)	quick star
4	Válvula de estrangulación y antirretorno GRLA	25, 40, 63	Para regular la velocidad (recomendada al utilizar el DSMI como cilindro de medición)	135
5	Elemento de fijación del amortiguador DSM-B	25, 40, 63	 Para amortiguación elástica Para amortiguador Uso como tope mecánico en aplicaciones de Soft Stop 	135
6	Amortiguador DYSC	25, 40, 63	Amortiguación de ajuste automático, con tope fijo (recomendada al utilizar el DSMI como cilindro de medición)	135
7	Conjunto de amortiguadores DSMP-B	25, 40, 63	Elementos de amortiguación elásticos, con tope fijo	135
8	Tapón ciego AKM	25, 40	Disminuye el peligro de accidentes en la zona de giro de la palanca de tope	135
9	Conector tipo zócalo SD	25, 40, 63	Conexión del sistema de medición	135





FESTO

Tipo
Doble efecto
DSMI Módulo giratorio con sistema de medición de ángulos

Tamaño

Angulo de giro máx. [°]

Detección de posiciones
A Para detectores de proximidad

Variante
B Serie B



FESTO



Tamaño 25 ... 63



- Momento de giro

5 ... 40 Nm



Datos técnicos generales						
Tamaño		25	40	63		
Construcción		Aleta pivotante				
		Eje de accionamiento, rodamien	to de bolas			
Funcionamiento		Doble efecto				
Detección de posiciones		Con sistema de medición de áng	ulos incorporado			
		Para detectores de posición ¹⁾				
Principio de medición (sistema de medición	del ángulo)	Analógico, con potenciómetro de plástico conductor				
Tipo de fijación		Con rosca interior				
Velocidad mín. de la maniobra	[°/s]	50				
Velocidad máx. de la maniobra	[°/s]	2 000				
Ángulo de giro máx. ²⁾	[°]	272				
Ángulo de giro	[°]	0 270				
Conexión neumática		M5	G1/8	G1/4		
Racor rápido roscado utilizado		QSM-M5-6	QS-G1/8-8-I	QS-G ¹ / ₄ -10-I		
Diámetro exterior del tubo flexible neumático [mm]		6	8	10		
Conexión eléctrica		Conector tipo clavija de 4 contactos, ☐ 16, DIN 45 322				

¹⁾ Pedido opcional

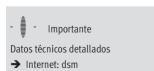
²⁾ En combinación con controlador de ejes CPX-CMAX y SPC200; tener en cuenta la reducción de la carrera

Momento de giro [Nm]			
Tamaño	25	40	63
Momento de giro ¹⁾	5	20	40

¹⁾ Valores teóricos con 6 bar

Carga útil admitida en el eje de accionamiento										
Tamaño		25	40	63						
Fuerza radial máxima	[N]	120	350	500						
Fuerza axial máxima	[N]	50	120	500						
Frecuencia máx. de giro ¹⁾	[Hz]	2		1						

¹⁾ Con momento máximo admisible del momento de inercia de la masa, presión de funcionamiento de 6 bar y ángulo de giro de 270°









Hoja de datos

Tamaño		25	40	63
Precisión de repetición	[°]	±0,3		
Posición de montaje		Indistinta		
Momento de inercia mín., horizontal ¹⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia máx., horizontal ¹⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia mín., vertical ²⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴
Momento de inercia máx., vertical ²⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴
Velocidad mín. de la maniobra	[°/s]	50	•	•
Velocidad máx. de la maniobra	[°/s]	2 000		
Tiempo de posic. normal, carrera larga ³⁾	[s]	0,35/0,60	0,30/0,55	0,64/1
Tiempo de posic. normal, carrera corta ⁴⁾	[s]	0,15/0,25	0,25/0,25	0,30/0,35
Carrera mínima de posicionamiento	[°]	5		•
Carrera angular máx. ⁵⁾	[°]	260		
Válvula posicionadora recomendada				
Para CPX-CMAX		a petición	VPWP-4-L-5-Q8-10-E-F	
Para SPC200		MPYE-5-M5-010-B	MPYE-5-1/8-LF-010-B	

- 1) No debe modificarse durante el movimiento, pero el centro de gravedad puede encontrarse en el exterior
- 2) No debe modificarse durante el movimiento y la aplicación de la fuerza tiene que realizarse en el centro de gravedad
- 3) Con 6 bar, montaje en posición vertical, carrera angular de 260° con momento de inercia de la masa máx./mín.
- 4) Con 6 bar, montaje en posición vertical, carrera angular de 15° con momento de inercia de la masa máx./mín.
- 5) Deberá respetarse una reducción de la carrera angular de 5° en ambos lados

Características del posicionamiento con regulador de posiciones finales CPX-CMPX, SPC11									
Tamaño		25	40	63					
Precisión de repetición en las posiciones finales ¹⁾	[°]	< 0,2							
Precisión de repetición en una posición	[°]	±2							
intermedia									
Posición de montaje		Horizontal							
Amortiguación ²⁾		Regulación electrónica							
Momento de inercia mín., horizontal ³⁾	[kgm ²]	15 x 10 ⁻⁴	60 x 10 ⁻⁴	300 x 10 ⁻⁴					
Momento de inercia máx., horizontal ³⁾	[kgm ²]	300 x 10 ⁻⁴	1 200 x 10 ⁻⁴	6 000 x 10 ⁻⁴					
Carrera angular mínima	[°]	15							
Válvula posicionadora recomendada									
Para CPX-CMPX		a petición	VPWP-4-L-5-Q8-10-E-F						
Para SPC200		MPYE-5-M5-010-B	MPYE-5-1/8-LF-010-B						

- 1) Utilizando los topes DSMI
- 2) En aplicaciones con Soft Stop deberá retirarse el disco elástico de la palanca de tope. La palanca de tope no debe girar a demasiada velocidad hasta el tope, ya que podría dañarse el módulo giratorio
- B) No debe modificarse durante el movimiento, pero el centro de gravedad puede encontrarse en el exterior

Condiciones de funcionamiento y del entorno					
Fluido		Aire comprimido filtrado sin lubricar, grado de filtración 5 µm			
Presión de funcionamiento	[bar]	210			
Presión de funcionamiento ¹⁾	[bar]	48			
Temperatura ambiente ²⁾	[°C]	-10 +60			
Resistencia a vibraciones		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 6, grado de nitidez 2			
Resistencia a impactos constantes		Según DIN/IEC 68, parte 2 – 82, grado de nitidez 2			
Símbolo CE (consultar declaración de co	onformidad)	Según directiva de máquinas UE CEM			
Clase de protección		IP65 según IEC 60 529			
Clase de resistencia a la corrosión ³⁾		1			

- 1) Válido sólo en aplicaciones con regulador de posiciones finales CPX-CMPX, SPC11 y controlador de ejes CPX-CMAX, SPC200
- Tener en cuenta las condiciones de funcionamiento de los detectores
- 3) Clase de resistencia a la corrosión 1 según norma de Festo 940 070: componentes poco expuestos a corrosión. Protección para transporte y almacenamiento





FESTO

Hoja de datos

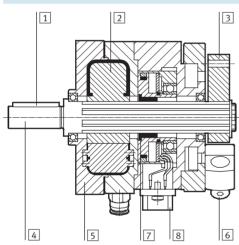
Pesos				
Tamaño		25	40	63
DSMI	[g]	1 080	3 950	6 900

Datos eléctricos del sistema de medición de recorrido							
Alimentación de tensión ¹⁾ [V DC]		[V DC]	10				
Consumo máximo de corriente		[mA]	4				
Corriente de la unidad recomendada		[μΑ]	<1				
de arrastre	máxima ²⁾	[mA]	10				
Resistencia de conexión		$[k\Omega]$	5				
Tolerancia de la resistencia	a de conexión	[%]	±20				
Resolución del ángulo [º]		[°]	0,1				
Linealidad independiente [%]			0,25				
Señal de salida			Analógica				

- 1) Se recomienda el uso de tensión de alimentación estabilizada; se admiten máximo 42 V DC
- 2) Permitido únicamente por corto tiempo durante un fallo

Materiales

Vista en sección

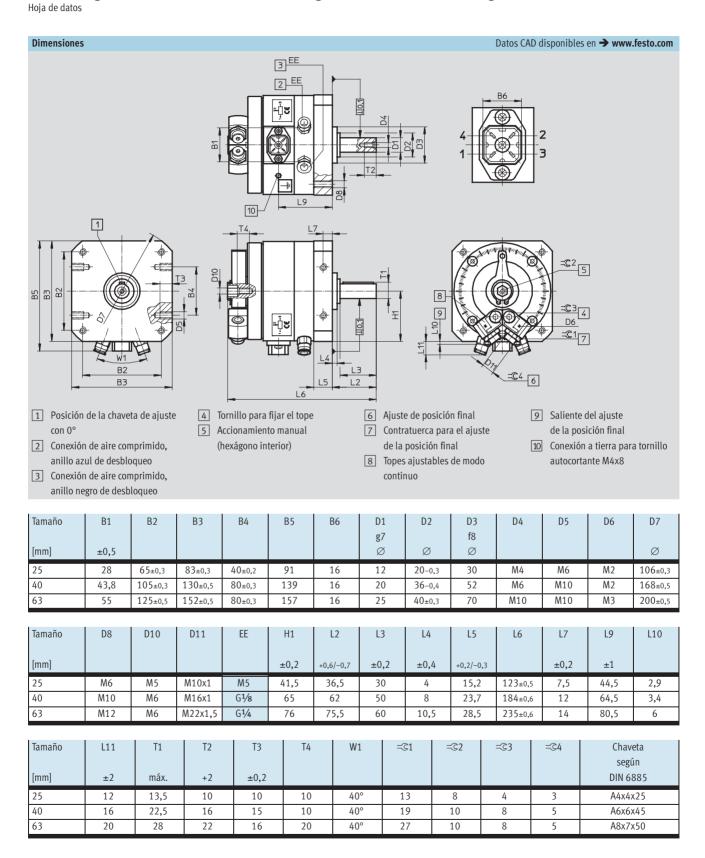


Cilindro / Sistema de medición de recorrido									
Cilindros									
1 Chaveta	Acero								
2 Aleta pivotante	Material sintético reforzado con fibra de vidrio								
3 Palanca de tope	Aleación forjada de aluminio anodizado								
4 Eje de accionamiento	Acero niquelado								
5 Cuerpo	Aleación forjada de aluminio anodizado								
6 Topes fijos / tornillo	Acero								
Características del material	Sin cobre, PTFE ni silicona								
Sistema de medición de recorrido									
7 Acoplamiento	Poliuretano								
8 Cuerpo	Aluminio anodizado								





FESTO





FESTO

Accesorios

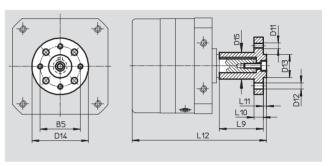
Referencias										
	Tamaño	Ángulo de giro	N° art. Tipo							
		[°]								
0	25	270	561690 DSMI-25-270-A-B							
	40		561691 DSMI-40-270-A-B							
	63		1202485 DSMI-63-270-A-B							
•										

Accesorios

Brida de acoplamiento FWSR

Material: Aluminio anodizado Sin cobre, PTFE ni silicona



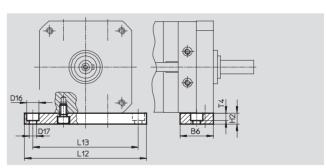


Dimensiones y referencias													
Para tamaño	B5	D11	D12	D13	D14	D15	L9	L10	L11	L12	Peso	N° art.	Tipo
			Ø	Ø	Ø	Ø							
[mm]			H13	g7							[g]		
25	35	M5	5,5	20	50	23	38	8	3	116,5	68	13240	FWSR-25
40	54	M8	9	36	70	38	60	11	5	186,5	240	14656	FWSR-40

Placa de montaje HSM

Material: Aluminio anodizado Sin cobre, PTFE ni silicona





Dimensiones y r	Dimensiones y referencias											
Para tamaño	В6	D16	D17	H2	L12	L13	T4	Peso	N° art.	Tipo		
		Ø	Ø									
[mm]								[g]				
25	30	11	6,6	10	110	95	6,8	94	165573	HSM-25		
40	45	18	11	20	180	155	11	459	165575	HSM-40		





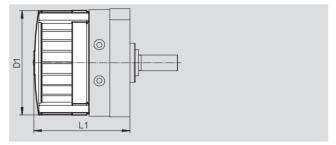
FESTO

Accesorios

Tapa ciega AKM

Material: Poliamida





Dimensiones y r	Dimensiones y referencias										
Para tamaño	D1	L1	N° art.	Tipo							
[mm]	Ø										
25	83	98,5±1,2	549196	AKM-25							
40	130	135,5±1,5	549198	AKM-40							

Referencias					
	Para tamaño	Descripción resumida	N° art.	Tipo	PE ¹⁾
Elemento de fija	ación del amortigua	ador			
	25	Para amortiguación elástica	547902	DSM-25-B	2
	40	Para amortiguador	547904	DSM-40-B	
	63		552085	DSM-63-B	
	•				
Conjunto de am	ortiguadores				
<i>5</i> 00 <i>5</i> 00	25	Para elemento de fijación de amortiguadores DSMIB	550658	DSM-16/25-P-B	2
OME OF THE	40		550660	DSM-40-P-B	
	63		552086	DSM-63-P-B	
Amortiguador					
	25	Para elemento de fijación de amortiguadores DSMIB	548012	DYSC-7-5-Y1F	1
The state of the s	40		548014	DYSC-12-12-Y1F	
	63		553593	DYSC-16-18-Y1F	

1) Cantidad por unidad de embalaje

Referencias: Vá	lvulas reguladoras					Hojas de datos → Internet: grla				
	Para tamaño	Conexión		Material	N° art.	Tipo				
		Rosca	Para tubo de diámetro							
			exterior							
Para el aire de e	Para el aire de escape									
	25	M5	3	Ejecución en metal	193137	GRLA-M5-QS-3-D				
			4		193138	GRLA-M5-QS-4-D				
			6		193139	GRLA-M5-QS-6-D				
	40	G1/8	3		193142	GRLA-1/8-QS-3-D				
			4		193143	GRLA-1/8-QS-4-D				
			6		193144	GRLA-1/8-QS-6-D				
			8		193145	GRLA-1/8-QS-8-D				
	63	G1/4	10]	193148	GRLA-1/4-QS-10-D				

R	Referencias: Conectores tipo zócalo										
		Clavija	Ocupación de clavijas:	Denominación	N° art.	Tipo					
		1	Alimentación de tensión	Conector tipo zócalo	194332	SD-4-WD-7					
		2	Señal								
F		3	0 V								
		4	PE (amarillo), apantallamiento								





Suministros Industriales del Tajo, S.A.

C/ Jarama 52, Polígono Industrial, 45007 Toledo (Spain)

Telf: (34) 925 23 22 00

Fax: (34) 925 23 21 47

sitasa@sitasa.com

www.sitasa.com



